

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.

DAGORDE TOEGEVOEGDE PUNTEN

GEMEENTERAAD

25 JUNI 2019

VRIJE TIJD

T 1 Convenant wielerevenement Wetthra

Ter ondersteuning van de wielervedstrijd achter dery's, georganiseerd door Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019-2022 uitgewerkt. Het gemeentebestuur is overtuigd van de absolute meerwaarde van dit sportief hoogstaand en tegelijk laagdrempelig en verbindend evenement. De wedstrijd kent bijval bij een heel groot publiek uit Wetteren, maar ook ver daarbuiten. Dit evenement overstijgt tevens in grote mate het sportieve, het is een sociaal gebeuren, brengt veel mensen samen en heeft een enorm positieve impact op de lokale horeca. Het is intussen een vaste waarde geworden binnen Wetteren Kermis en tilt deze feestweek vast en zeker naar een hoger niveau. Het succes van de wedstrijd hangt, los van de weersomstandigheden, af van de spektakelwaarde van de 'koers' en van het deelnemersveld.

In overleg met Wielclub Wetthra werd een convenant voor de periode 2019- 2021 uitgewerkt waarin zowel engagementen van de gemeente Wetteren als van Wielclub Wetthra werden opgenomen. Het convenant omschrijft op welke manier Wielclub Wetthra een kwalitatief evenement moet waarborgen en maakt duidelijk welke logistieke en financiële ondersteuning de gemeente Wetteren zal verlenen.

VARIA

T 2 Inkrimping dienstverlening NMBS station Wetteren

De recente plannen van de NMBS om de dienstverlening aan te passen treffen 49 stations, waaronder ook dat van Wetteren. De openingsuren van de loketten wijzigen vanaf 5 augustus van 5u45 tot 20u naar 6u15 tot 13u30! Een zeer ingrijpende beslissing. De grote wachtzaal is enkel nog open als de loketten open zijn, bijgevolg wordt de reiziger letterlijk in de kou gezet. De extra wachtzaal op perron 2 richting Gent is al gesloten, het sanitair amper nog toegankelijk. Het personeel zou ingezet worden in andere stations.

In tijden waarin ons land en onze gemeente kreunen onder de files is het beste alternatief een forse investering in het openbaar vervoer en haar dienstverlening. Voor Wetteren als centrumgemeente is een modern en goed uitgebouwd openbaar vervoer met bus en trein uiterst belangrijk. Een afbouw van de dienstverlening in het station van Wetteren is voor Sp.a Plus onaanvaardbaar.

Wij vragen dat het gemeentebestuur zich met de goedkeuring van deze motie met één stem tot de NMBS directie en de bevoegde minister richt en eventueel steun zoekt bij andere getroffen gemeenten.