

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van  
de gemeenteraad****Zitting van 25 april 2013**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Albert De Geyter	voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Jean-Paul De Corte, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Paul Van Autreve	schepenen
	André D'Hauwe, Annelien Van der Gucht, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Dominique Dimmock, Ellen Jooris, Jan Tondeleir, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Sabas Moschidis, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:	Karine Fack, Katharine Claus	raadsleden
Afwezig:		

## OPENBARE ZITTING

**Vaststelling statuten Mobiliteitsraad**

## DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42, 199 en 200;
- Gelet op het goedgekeurde gemeenteraadsbesluit dd° 1 juli 2010 betreffende de oprichting van de mobiliteitsraad;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 4 maart 2013;
- Overwegende het gunstig advies dd° 15 april 2013 van de commissie mobiliteit inzake de samenstelling en de statuten van de mobiliteitsraad mits rekening te houden met volgende zaken:
  - o De kandidaten bij de eerste aanstelling van de mobiliteitsraad moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad;
  - o Bij de samenstelling van de raad moet een sociaal-demografische mix worden nagestreefd;
  - o De belangengroepen moeten over de oproep naar kandidaten voor de raad per brief worden aangeschreven;

## Stemming

voor: 25 Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Jean-Paul De Corte, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, André D'Hauwe, Annelien Van der Gucht, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Dominique Dimmock, Ellen Jooris, Jan Tondeleir, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Sabas Moschidis, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

## BESLUIT:

Art.1: De statuten en samenstelling van de mobiliteitsraad zoals vastgesteld in het gemeenteraadsbesluit van 1 juli 2010, wordt opgeheven en vervangen door onderstaande:

### Art.2: Algemene bepalingen

Onder de benaming Mobiliteitsraad, hierna de “raad” genoemd, wordt een gemeentelijke adviesraad opgericht ter bevordering van een democratisch en coherent beleid op het gebied van mobiliteit en verkeer, in het belang van de gemeente en haar bevolking. De zetel van de Mobiliteitsraad is gevestigd op het gemeentehuis van de gemeente Wetteren, Markt 1, 9230 Wetteren.

### Art.3: Doelstelling

De Mobiliteitsraad zal het gemeentebestuur adviseren bij het gemeentelijk mobiliteits- en verkeersbeleid.

De raad kan tevens initiatieven nemen op het vlak van de vijf basisdoelstellingen van een duurzaam mobiliteitsbeleid:

- de bereikbaarheid van economische knooppunten blijven garanderen;
- de toegankelijkheid tot het transportsysteem voor iedereen garanderen;
- verhogen van de verkeersveiligheid;
- de kwaliteit van de menselijke leefomgeving en dus de verkeersleefbaarheid garanderen;
- het terugdringen van schade aan natuur en milieu.

De raad kan adviezen verstrekken op eigen initiatief over alle beleidsdossiers waarvan zij vindt dat er mobiliteitsbelangen in het geding zijn of op verzoek van het college van burgemeester en schepenen, de gemeenteraad of de schepenen bevoegd voor mobiliteit.

De adviezen zijn niet bindend voor het gemeentebestuur.

### Art.4: Samenstelling

§1. De raad telt minimum 9 en maximum 11 leden.

Kandidaten richten een schriftelijke aanvraag om lid te worden aan de schepenen bevoegd voor mobiliteit, Markt 1, 9230 Wetteren.

De geïnteresseerden dienen te beantwoorden aan de volgende voorwaarden:

- geen politiek mandaat uitoefenen;
- geen personeelslid zijn van de gemeente of van de lokale politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen;
- woonachtig zijn in de gemeente of een grote betrokkenheid hebben met de gemeente.

De kandidaturen worden gerangschikt op basis van volgende criteria:

1. Deskundigheid: de mate waarin de kandidaat door opleiding en/of beroep een deskundigheid heeft opgebouwd op het vlak van mobiliteit en verkeer;
2. Engagement: de mate waarin de kandidaat interesse toont in het lokaal mobiliteits- en verkeersbeleid.

§2. De raad wordt uitgebreid met:

- de schepen bevoegd voor mobiliteit;
- de ambtenaar bevoegd voor mobiliteit;
- de voorzitter van de gemeenteraadscommissie bevoegd voor mobiliteit;
- een lid van de lokale politiezone;
- een lid van de lokale brandweerzone;
- een vertegenwoordiger van de GECORO;
- een vertegenwoordiger van de adviesraad bevoegd voor lokale economie;
- een vertegenwoordiger van de adviesraad bevoegd voor milieu en natuur.

Indien de gemeenteraad de in art.3 §2 vermelde adviesraden niet zou oprichten, wordt de raad uitgebreid met respectievelijk een deskundige in lokale economie en/of een deskundige in milieu en natuur. In dit geval worden de kandidaten gerangschikt op basis hun deskundigheid en engagement naar analogie met art.3 §1.

Deze toegevoegde leden hebben geen stemrecht.

#### Art.5: Duur en einde van het mandaat

De mobiliteitsraad wordt opgeheven bij een gewone gemeenteraadsbeslissing.

Bij het einde van iedere legislatuur wordt de mobiliteitsraad van rechtswege ontbonden en dient hij opnieuw te worden samengesteld.

Aan het mandaat van de leden, zoals bedoeld in art.3 §1 komt vroegtijdig een einde:

1. bij ontslag of overlijden;
2. bij drie opeenvolgende afwezigheden;
3. indien niet meer aan de voorwaarden zoals bedoeld in art.3 §1 voldaan wordt.

#### Art.6: Voorzitterschap en secretariaat

§1. De raad kiest onder zijn leden een voorzitter en een ondervoorzitter.

§2 Het secretariaat van de raad wordt verzorgd door de ambtenaar bevoegd voor mobiliteit.

Het secretariaat verstuurt per e-mail, ten laatste 14 dagen voor de zitting, een uitnodiging met de agendapunten naar de leden van de raad.

Het secretariaat verstuurt per e-mail, ten laatste 30 dagen na de zitting, het verslag van de zitting naar de leden van de raad, naar de voorzitters van de door de gemeenteraad opgerichte adviesraden en naar de leden van het College van Burgemeester en Schepenen.

#### Art. 7: Werking

§1. De mobiliteitsraad vergadert zo dikwijls als de zaken die tot zijn bevoegdheid behoren het vereisen en ten minste vier maal per jaar.

De raad wordt samengeroepen door de voorzitter of op vraag van de schepen bevoegd voor mobiliteit of van minstens de helft van de leden zoals bedoeld in art.3 §1.

De mobiliteitsraad kan samengeroepen worden in gemeenschappelijke vergadering met de gemeenteraadscommissie bevoegd voor mobiliteit of de GECORO.

§2. Elk lid van de raad kan uiterlijk 15 dagen voor de zitting, schriftelijk, agendapunten voor de dagorde bezorgen aan het secretariaat van de raad. Dringende agendapunten kunnen worden behandeld indien de meerderheid van de aanwezige leden de hoogdringendheid aanvaardt.

§3 De voorzitter zal bij elk advies streven naar een consensus onder de aanwezige leden.

Indien geen consensus mogelijk is, wordt een advies of voorstel van de raad pas gestemd indien een meerderheid van de stemgerechtigde leden aanwezig is.

Een advies vereist het akkoord van een meerderheid van de aanwezige stemgerechtigde leden.

Het verslag acteert ook de inhoud van het belangrijkste minderheidsstandpunt.

§4 De voorzitter kan, ingeval een advies van de mobiliteitsraad niet wordt gevolgd, de gemeenteraad en/of het college van burgemeester en schepenen verzoeken de andersluidende beslissing te motiveren.

De voorzitter kan voor beleidsaspecten waarin de gemeente een louter adviserende bevoegdheid heeft, de gemeenteraad en/of het college van burgemeester en schepenen verzoeken het advies van de raad mee te sturen naar de overheid die de beslissing neemt.

§5 Het is de raad toegelaten advies in te winnen van deskundigen die geen lid zijn van de raad en deze deskundigen laten deelnemen aan de bespreking van een agendapunt. Het is de mobiliteitsraad ook toegelaten belanghebbenden te horen. Deze deskundigen of belanghebbenden kunnen niet deelnemen aan de beraadslaging die voorafgaat aan het zoeken naar een consensus of een stemming.

§6 De raad richt binnen de zes maanden na zijn installatie een werkgroep op ter verbetering en promotie van de verkeersveiligheid. Het is de raad toegelaten ook andere op te richten. Minimum één lid van de werkgroep dient ook lid te zijn van de raad. De samenwerking tussen de raad en de werkgroep zal worden vastgesteld in een afsprakennota.

§7 Teneinde haar taak te kunnen vervullen, ontvangt de mobiliteitsraad van het gemeentebestuur voldoende financiële, logistieke en educatieve ondersteuning. De verantwoording van de ondersteuning valt onder de verantwoordelijkheid van de voorzitter.

§8 Om de risico's voor burgerlijke aansprakelijkheid, rechtsbijstand en lichamelijke ongevallen te dekken, zal de gemeente de nodige verzekeringspolissen afsluiten voor de leden van de raad en de medewerkers van de werkgroepen.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,  
T. Van West

de voorzitter  
A. De Geyter

Voor eensluidend afschrift,

de secretaris,  
T. Van West

de burgemeester,  
A. Pardaen