

SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 23 MAART 2021

Vraag 1 Vraag raadslid Bracke i.v.m. ongebruikt bushokje Massemen Dorp

Op de gemeenteraad van oktober 2020 stelde ik de vraag om de haltes infrastructuur van het openbaar vervoer in onze gemeente te verbeteren. Ik stelde eveneens de vraag aan de bevoegde schepen om het reeds 4 jaar lange ongebruikte schuilhuis op Massemen dorp te verwijderen.

Ik kreeg toen het zeer denigrerende antwoord van de bevoegde schepen Van Heddeghem: "De ongebruikte halte in Massemen wordt afgebroken als raadslid Bracke dit wenst".

In het toenmalige antwoord en de daarna volgende mail die ik van schepen Van Heddeghem verkreeg, blijkt zeer duidelijk dat hij niet op de hoogte is van het feit dat De Lijn enkel verantwoordelijk is voor het plaatsen van de haltepaal, haltebord en dienstregeling aan de bushaltes. Voor alle overige infrastructuur, financiering, uitwerking en plaatsing hiervan staat de gemeente zelf in. Als de halte infrastructureel niet in orde is, dan is er maar 1 verantwoordelijke, met name de gemeente zelf.

Mijn vraag hierbij is:

Wanneer wordt het ongebruikte schuilhuis eindelijk verplaatst naar één van de vele halte plaatsen in onze gemeente waar het wel dienst kan doen? Dit zodoende de reizigers alvast op die éne plaats niet meer in regen en wind moeten wachten.



Piet Van Heddeghem
Ma 2/11/2020 11:02
Aan: Wouter Bracke



Wouter,

Op dit moment is de Vervoerregioraad (VVR) volop bezig met de opmaak en finalisering het Korte Termijn Openbaarvervoerplan (KT-OV).

Daaronder wordt vooral verstaan: een beleid ontwikkelen wat betreft het Kernnet, het Aanvullendnet en het Vervoer op Maat (deelsystemen, belbus, mindermobielenvervoer,...). Dit heeft alles te maken met aanpassingen op de trajecten, aantal bussen, aanpassing opstapuren, langer rijden 's avonds,... Dit is op de gemeenteraad geweest ter kennisgeving deze zomer.

Nadien zal in een volgende fase een plan van aanpak gemaakt worden wat betreft haltes; doorstroming en toegankelijk van het Openbaar Vervoer (De Lijn).

Ondertussen belet dit niet dat tijdens de opmaak van dit plan gemeente en De Lijn samen verder kunnen nadenken over en waar nodig verbeteringen aanbrengen aan de haltestructuur binnen de gemeente. ook doen.

Financieel is dit steeds een deeloefening tussen beide partners: elk betaalt een deel afhankelijk van de vraag.

Het is uiteraard vanzelfsprekend dat waar aanpassingen nodig zijn naar fietsstallingen, vuilbakjes, schuilhuisjes,... de gemeente voorstellen kan doen: dit is afhankelijk ook van vragen en opmerkingen die wij h gebruikers.

Ik rij eveneens voldoende rond om te zien en horen waar verbeteringen nodig zijn: niet elke halte behoeft een vuilbakje of huisje of fietsstalling: dit is vooral afhankelijk van het aantal opstappers en doelgroep hebben wij ondermeer in het verleden sterke inspanningen gedaan om de vele gebruikers van de Werkplaats op Maat, Trianval voldoende en kwalitatieve haltestructuur te bezorgen. Evenals voor de bewoners Diepenbroek en Den Binder.

Aanpassingen om de opstap comfortabeler te maken zijn ook reeds gebeurd.

Uiteraard loopt nog niet alles perfect en zal hier en daar een gebruiker in de regen moeten wachten of zijn/haar fiets onoverdekt moeten vastmaken aan een boom of verlichtingspaal. Hoe minder dit in de toekomst zal moeten gebeuren hoe beter.

Mocht je zo'n opvallende en druk gebruikte plaatsen detecteren, laat ze gerust weten.

Openbaar Vervoer moet meer gepromoot en verbeterd worden: het is een deeloplossing van het grote mobiliteitsprobleem.

Daar is de Vervoerregioraad Gent volop van overtuigd.

Vriendelijke groeten,

Piet



Karolien (De Lijn)

9 mrt. 2021 10:22 CET

Beste Wouter Bracke

Bedankt voor je melding.

De Lijn fungeert enkel als tussenpersoon bij de aankoop van de gesubsidieerde schuilhuisjes tussen gemeente / leverancier en Vlaamse Overheid. De Lijn heeft geen enkele financiële bijdrage bij plaatsing van schuilhuisjes en toebehoren (vuilnisbak en zitbank). De subsidie van schuilhuisjes wordt door de Vlaamse Overheid toegekend.

De Lijn bepaalt ook niet waar er schuilhuisjes, zitbanken en vuilnisbakken geplaatst worden maar wij juichen deze voorziening wel toe.

Er wordt door de gemeenten inderdaad vaak, maar zeker niet altijd, raad gevraagd over het plaatsen van schuilhuisjes. De uiteindelijke beslissing en aankoop gebeurt door de gemeenten.

De plaatsing van het schuilhuisje is afhankelijk van de openbare ruimte die ter beschikking is. De inplanting van het schuilhuisje gebeurt meestal op ca 1 meter van de rooilijn. Op deze manier kan de achterwand worden gereinigd zonder op privéterrein te moeten komen.

Indien het over een gewestweg gaat, dient er toestemming aan MOW te worden gevraagd.

Heb je nog vragen? Contacteer ons opnieuw en we helpen je graag verder.

Met vriendelijke groeten
Karolien

De Lijn

Vraag 2 Vraag raadslid Bracke i.v.m. speelpleintjes/tuigen

In de pers heb ik vernomen dat door inwoners uit Westrem een petitie is overhandigd om een speelpleintje te realiseren in deelgemeente Westrem. Via omwonenden van de Vijverstraat heb ik eveneens vernomen dat er plannen zijn om een speelpleintje in te richten in het Parkje Vijverstraat.

Als fractie juichen wij dit toe en was dit eveneens één van de speerpunten in de coronawerkgroep. Wel jammer dat wij in het hoe – wat en waar geen informatie ontvangen.

Mijn vraag hierbij is;

Waar in onze gemeente ziet het bestuur extra speelpleintjes te realiseren en op welke termijn?



Vraag 3 Vraag raadslid Bracke i.v.m. regiovorming Gent

Het doek is gevallen, voortaan zal onze gemeente Wetteren bij de regio Gent behoren. Of dit al dan niet beter is, zal in de toekomst blijken. Het is evenwel jammer dat onze gemeente steeds in een hoek blijft zitten van een bepaalde regio, namelijk naast de Denderregio en de Vlaamse Ardennen. Eveneens valt op deze manier Wichelen, waar onze gemeente vele samenwerkingsverbanden mee heeft, in een andere regio. De vraag kan gesteld worden of Wetteren en Wichelen hun wagonnetjes niet beter aan elkaar hadden verbonden. Wichelen is uiteindelijk heel nauw verbonden met Wetteren, dit via Wetterse scholen, supermarkten, evenementen, enz

De gemeenten krijgen 10 jaar de tijd om hun samenwerkingsverbanden om te scholen binnen de regio waartoe zij behoren. Evenwel zit de bevolking en ook wij met vele vragen wat er in de toekomst zal veranderen en welke impact dit zal geven.

Mijn vraag aan de burgemeester hierbij is;

Welke impact zal dit hebben op onze gemeente Wetteren? Hierbij denken wij aan de politiezone, Eigen dak, gerechtelijk arrondissement, afvalverwerking enz

Vraag 4 Vraag raadslid Bracke i.v.m. oprichten gemeenschapswacht Wetteren

Uit de bevolkingsbevraging in 2018 kwam het onveiligheidsgevoel, sluikstorten, vandalisme, mislopende klachtenafhandeling en verloedering van onze gemeente sterk uit de bus. Eveneens willen onze inwoners (en eveneens zo goed als alle politiciers) meer "blauw" op straat, met name de wijkagent die veel meer onder de mensen moet komen.

Onze gemeente heeft eveneens meer en meer te kampen met grootstedelijke problematieken. Vele gemeenten en steden spelen hierop in door een gemeenschapswacht op te richten, deze zijn altijd heel zichtbaar in het straatbeeld en kunnen een heel grote bijdrage leveren in de leefbaarheid van onze gemeente Wetteren.

Een gemeenschapswacht hoeft niet per sé repressief te zijn, zij kunnen ook motiverend of ontradend werken. De gemeenschapswachten moeten met hun aanwezigheid de connectie tussen het bestuur en de Wetteraar verhogen. Zij moeten eveneens voornamelijk

hun taak uitvoeren om het veiligheidsgevoel bij de burgers te verbeteren, criminaliteit/vandalisme aan te pakken en Weteren aantrekkelijker te maken door het melden van pijnpunten.

De gemeenschapswachten kunnen eveneens bijdragen aan de criminaliteit en afrekeningen die worden gepleegd door een aantal jongerenbendes in onze gemeente, dit zoals aan het stationsplein, Warande, stadstuin, enz Gemeenschapswachten kunnen de problemen met schoolgaande jeugd in de ondergrondse parking Rode Heuvel aanpakken, enzoverder, enzoverder

Kortom, een gemeenschapswacht kan één van de grote oplossingen zijn om de pijnpunten in onze gemeente aan te pakken.

De taken van de gemeenschapswachten kunnen omvat worden in vier centrale functies, met name;

Preventiefunctie

Het verhogen van de sociale controle is een belangrijke taak voor de gemeenschapswachten. Door hun aanwezigheid op straat en openbare plaatsen kunnen zij bijdragen aan het veiligheidsgevoel van de burger. Hun uniforme tussenkomsten werken, normbevestigend, preventief en corrigerend.

Informatiefunctie;

De gemeenschapswachten dragen een herkenbaar uniform, dit is meestal paars. Ze zijn een laagdrempelig aanspreekpunt en vormen een brug met allerlei instanties binnen de gemeente. Ze verschaffen zowel mondelinge als schriftelijke informatie aan de bevolking en bezoekers van Weteren.

Meldingsfunctie

De gemeenschapswachten hebben aandacht voor het openbaar domein. Als zich gebreken voordoen in het kader van veiligheid, milieu en het wegennet zullen zij deze onmiddellijk doorgeven aan de bevoegde diensten. Daarnaast dienen ze ook als een mobiel meldpunt; ze zijn makkelijk aanspreekbaar en kunnen de burgers bijstaan met het doorgeven van meldingen en klachten.

Sensibiliseringsfunctie

De gemeenschapswachten hebben de taak om mensen bewuster te maken van bepaalde gedragingen of handelingen die kunnen worden beschreven onder de noemer 'overlast'. Voorbeelden daarvan zijn het parkeren op plaatsen voorbehouden voor mensen met een handicap, het te vroeg of incorrect aanbieden van huisvuil, honden laten loslopen, hondenpoep niet opruimen en voederen van wilde dieren.

Mijn vragen hierbij zijn;

Is het bestuur ook van oordeel dat een gemeenschapswacht een mooie bijdrage kan leveren aan de leefbaarheid, aanpakken van het onveiligheidsgevoel en het aantrekkelijker maken van Wetteren?

Kan het bestuur meegaan in de vraag van Vlaams Belang Wetteren om een gemeenschapswacht van 3 full time personen in onze gemeente Wetteren op te richten? Zoja, hoe ziet het bestuur de realisatie tot stand komen?



Vraag 5 Vraag raadslid Mercie-Mertens i.v.m. promo muziek van eigen bodem via gemeentediensten

Men weet het of men weet het niet maar Wetteren heeft veel te bieden op muzikaal gebied, onze gemeente heeft een heel aantal lokale muziekgroepjes en zangers. Kunnen wij met ons uitzonderlijk aanbod aan lokaal talent dan niets extra doen? Ik moet eerlijk zijn, mijn vraag werd elders in Vlaanderen ook al gesteld (onlangs op de gemeenteraad van Aalst), maar ik vond het meer dan gerechtvaardigd om deze ook aan onze gemeenteraad voor te leggen.

Wanneer een inwoner tijdens een telefoongesprek met de gemeentediensten doorgeschakeld wordt, dan moet er een wachttijd worden overbrugd. Kan er worden bekeken om dit interludium op te fleuren met muziek van eigen bodem? Kan er een Wetterse playlist aangelegd worden? Dit kan onze lokale muziekgroepen, via ondersteuning van SABAM, zeker ten goede komen. Laat ons bijzonder fier zijn op hetgeen op onze bodem werd en wordt geproduceerd!

Vraag 6 Vraag raadslid Anneessens i.v.m. snelheidsregime S bocht ter hoogte van bedrijventerrein Stookte

Waar de Coopallaan in de Wetterensteenweg overgaat ligt er een gevaarlijke S bocht. Veel bestuurders kennen deze bocht en matigen hun snelheid tot 50km/h. Toch mogen auto bestuurders in deze bocht 70km/h rijden. Vrachtwagens hebben een snelheidsbeperking van 50km/h komende van Ten Ede, komende van Wetteren mogen vrachtwagens heel eventjes 70km/h en dan terug 50km/h.

Er is hier een fietspad aanwezig dat niet afgescheiden is van de rijweg en door veel schoolgaande jeugd wordt gebruikt. Eveneens komt in deze S bocht de Damstraat uit, dewelke veel zwaar vervoer genereert.

Het gevoel van vele Wetteraars zegt dat deze situatie niet logisch is.

Mijn vraag hierbij is:

Kan de volledige S bocht onder het snelheidsregime 50km/h vallen, dit door het bord "bebouwde kom" na de S bocht te plaatsen?



Vraag 7 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. Openbare toiletten nu de horeca gesloten is

Tijdens de eindejaarsperiode heeft de gemeente beslist om het sanitair van De Poort open te stellen.

Aangezien deze toiletten niet werden aangeduid doormiddel van bewegwijzering of communicatie is het normaal dat deze niet werden gebruikt.

Veel mensen weten immers niet dat de toiletten in CC de poort gelegen zijn op de eerste verdieping. Bovendien brengt het gebruik van liften bijkomend besmettingsgevaar met zich mee en is het gebruik maken van een trap voor velen een serieuze opgave.

Zou het niet eenvoudiger zijn mensen gewoon naar de toiletten van de bib te laten gaan, of naar de parking Rode Heuvel?

Of kan men geen toiletwagen huren waarbij ontsmettingsmiddel is voorzien zodat men zelf kan instaan voor de hygiëne.

Kunnen de buurthuizen Westrem / Massemen / Ten Ede niet worden opengesteld zodat de wandelaars daar terecht kunnen?

Vraag 8 Vraag raadslid Tondeleir i.v.m. lokale kunstenaars

Geef lokale kunstenaars de mogelijkheid om hun 'coronacollectie' tentoon te stellen

Veel lokale kunstenaars hebben zich gedurende de coronalockdown volledig op de kunst gestort. De coronacrisis heeft wel als nadeel dat er weinig mogelijkheden zijn om hun schilderijen, tekeningen, beeldhouwwerken, foto's ... aan een ruimer publiek te tonen. Daarom stelt onze fractie voor dat de gemeente de foyer van CC Nova en/of De Poort en/of de kerk van Overbeke tijdelijk omvormt tot tentoonstellingsruimtes waar je coronaproof het werk van lokale kunstenaars kan ontdekken. Het is een win-win: lokale kunstenaars kunnen zo hun 'Corona'werk tonen en kunstliefhebbers kunnen coronaproof van een kunstzinnig uitstapje genieten.

Het valt immers niet te ontkennen dat de coronacrisis zwaar weegt op het mentaal welzijn van veel mensen. Een bezoekje aan een museum of een tentoonstelling verzet de zinnen en in het beste geval krijgen mensen zelf goesting om creatief aan de slag te gaan en hun talent te ontwikkelen. Er is vast inspiratie genoeg te vinden bij onze lokale kunstenaars.

Onze vraag:

- Kan er een tijdelijke tentoonstelling georganiseerd worden voor lokale kunstenaars in één of meerdere van bovengenoemde locaties?
- Kan het bestuur snel een oproep lanceren naar lokale kunstenaars om te peilen naar hun interesse en mogelijke deelname aan zo'n tijdelijke tentoonstelling?

Vraag 9 Vraag raadslid Colpaert i.v.m. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Door een sterke toename van de bevolking is ook het aantal wagens in Wetteren de voorbije jaren fors gestegen. Daardoor is het voor inwoners en bezoekers steeds moeilijker om hun wagen op straat kwijt te geraken.

Ook personen met een handicap worden hier dagdagelijks mee geconfronteerd. Daar bovenop kunnen zij op dit moment met hun handicaptent parkeerkaart enkel gratis en zonder tijdsbeperking stationeren op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap (aangeduid met het verkeersbord E4 en het pictogram van mindervalide) & in de blauwe zone (of de straten waarin het regime blauwe zone geldt), zoals beschreven in art. 18 van het OPC reglement. Op alle andere plaatsen geldt de maximale parkeerduur en het tarief van de betalende zone.

Graag had ik een toelichting ontvangen van volgende zaken:

1. Zijn er voldoende & hoeveel parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap in Wetteren en deelgemeenten?

2. Kan er bekeken worden met OPC naar de mogelijkheid om personen met een handicap ook gratis & zonder tijdsbeperking te laten parkeren op parkeerplaatsen waar betalend straatparkeren geldt.

Vraag 10 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. Galgenpad Westrem

Na de mogelijke komst van een speelterrein in Westrem en de opstart van het herbestemmingsproject van de kerk, kan nu als derde actiepunt, de opwaardering van het Galgenpad aan de beurt komen. Deze wandelroute is recentelijk opnieuw bewegwijzerd en is in deze tijden zeer populair.

De plaats waar de galg stond is nog duidelijk zichtbaar in het landschap: aan de grens van Bavegem ligt een klein stuk overwoekerd ruige grond. Deze plek zou een baken in het landschap kunnen zijn, een rustpunt voor (wandel)toeristen en natuurliefhebbers.

Ik vraag dan ook aan het bestuur om deze plek in te richten als een rustpunt: er kan een klein kunstwerk geplaatst worden, een infozuil met wat duiding over hoe in de Middeleeuwen aan justitie werd gedaan, aangevuld met enkele zitbanken en omringd door nuttige veldbloemen.

Kan dit uitgevoerd worden in de loop van de lente van 2021?



Vraag 11 Vraag raadslid Piscador i.v.m. de omgevingsaanvraag van twee windmolens 'Wetteren Stookte'

Afgelopen donderdag eindigde de looptijd van het openbaar onderzoek van de omgevingsaanvraag 'Wetteren Stookte'

1. Hoeveel bezwaarschriften zijn ingediend? Hoeveel analoog, hoeveel via het omgevingsloket, hoeveel via een andere digitale weg? Hoeveel bezwaarschriften zijn anoniem?
2. Hoeveel van deze bezwaarschriften zijn ontvankelijk bevonden, zowel van de analoge, de digitale als die via het omgevingsloket ingediende?
3. Hoeveel van de ontvankelijk bevonden bezwaarschriften zijn gegrond?
4. Wie heeft de selectie gemaakt van ontvankelijkheid en van gegrondheid? Zijn alle bezwaarschriften opgelijst en gelezen? Hoe werd dit georganiseerd? Welk team binnen de organisatie nam welk onderdeel op zich?
5. Hoeveel verschillende bezwarende argumenten werden gegeven, en welke waren die?

6. Zijn alle bezwaarschriften tot nu enkel in de gemeente behandeld of werden reeds bezwaarschriften medegedeeld en mede behandeld door de aanvrager van de omgevingsvergunning? Indien de aanvrager op de hoogte werd gesteld, op welk moment is dit gebeurd en op welke manier is er inzage geweest?
7. Zijn alle bezwaarschriften reeds doorgespeeld naar de provincie? Of enkel de resultaten van het openbaar onderzoek? Of wordt dit tegelijkertijd doorgestuurd met het advies van de gemeente?
8. Wie geeft naast de omgevingsambtenaar nog advies aan het College?
9. Geeft het MAT ook advies? Zo ja, wanneer is dit gebeurd of zal dit gebeuren?
10. Wanneer formuleert het College van Burgemeester en Schepenen zijn definitief advies?

Vraag 12 Vraag raadslid D'Hauwe i.v.m. protest maatschappelijk werkers OCMW

Op dinsdag 16 maart trokken de maatschappelijk werkers in rouwstoet naar het gemeentehuis om de loonongelijkheid aan te klagen tussen personeelsleden die hetzelfde werk uitvoeren maar op de gemeentelijke loonlijst staan i.p.v. de Vlaamse of federale. Deze laatsten kregen een eenmalige premie en een loonsverhoging.

De actievoerders vroegen aan de gemeente om de loonongelijkheid weg te werken en zelf ook de premie en de loonsverhoging toe te staan. Het zou gaan om een 80-tal personeelsleden of ongeveer 40% van het personeel. De ene kreeg in januari de toeslag uitbetaald, de collega die hetzelfde werk doet, kreeg niets. De eenmalige premie bedraagt zowat 422 euro voor een voltijdse werknemer.

Uiteraard weten we dat dit beslissingen zijn die op Vlaams en federaal niveau genomen werden. Anderzijds moet de gemeente ervoor zorgen dat ze een aantrekkelijke werkgever blijft. We kunnen het ons in deze tijden niet veroorloven dat onze beste krachten andere oorden opzoeken en onze organisatie verzwakt achterblijft.

Is de financiële oefening gemaakt over wat dit zou betekenen voor de gemeente? Welke oplossingen bieden andere steden en gemeenten? Zal de gemeente dit probleem aanklaarten bij de hogere overheden? Kan de gemeente de terechte vragen van dit personeel al dan niet gedeeltelijk tegemoet komen?

Vraag 13 Vraag raadslid Moschidis i.v.m. Scheldetoerisme in Wetteren

De toeristische hotspot aan het enkele jaren geleden totaal vernieuwde Schellebelle Aard krijgt er binnenkort een horecazaak bij. In Wichelen legt men een wandelpromenade aan langs de Schelde, dit inspireerde lokale ondernemers tot het openen van een nieuwe horecazaak. In Wetteren blijft het bij mooie woorden. De toeristische toplocatie op Rode Heuvel, met een groot terras, zal na jaren leegstand ingenomen worden door, godbetert, een medisch centrum! Tot zover het succes van Rode Heuvel, dat maar niet tot leven schijnt te komen. Welke concrete stappen nam het bestuur de voorbije jaren of overweegt het bestuur te nemen om het Scheldetoerisme te promoten? Op welke manier denkt het bestuur de vele duizenden fietsers die langs de Schelde fietsen naar Wetteren te lokken? Wij suggereren alvast om langs het jaagpad kant Wetteren Centrum wegwijzers te plaatsen: provinciaal domein Den Blakken, 200 meter, sport- en recreatiecentrum De Warande, 300 meter, Markt, 100 meter, enzoverder. Een op toeristische fietsers gerichte horecazaak aan

Rode Heuvel of aan de Aard in Wetteren kan eveneens bijdragen aan de leefbaarheid van ons handelscentrum.

Vraag 14 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. beleid inzake fietsenstallingen

Onze fractie vroeg de voorbije maanden naar de inventaris van de parkeerplaatsen in Wetteren. Die bestaat niet. We vroegen naar een overzicht van de zitbanken. Bestaat niet. En geen 2 zonder 3: ook een overzicht van de fietsenstallingen is er niet. Op een toplocatie in onze gemeente staan er wel fietsenstallingen: Rode Heuvel, aan BPost. Daar nam ik op 1 november een foto van de fietsenstalling, waar meerdere kapotte fietsen stonden. Op 1 januari stonden die fietsen er nog. Op 3 januari mailde ik dit naar de algemeen directeur. Op 13 maart stond minstens 1 van de fietsen er nog! Graag antwoord op volgende vragen: is er ondertussen werk gemaakt van een inventaris van de fietsenstallingen? Wat is het beleid inzake weef fietsen? Hoe komt het dat ondanks onze melding fietsen tot bijna een half jaar lang onder neus van personeel en college van burgemeester en schepenen blijven rondslingeren?