

# SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 23 FEBRUARI 2021

## **Vraag 1 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. lokale economie**

Vandaag 23/02/2021 – is er nog steeds geen overleg geweest met lokale economie / horeca.

Op de vorige gemeenteraad is aangegeven dat er dringend overleg nodig is, zowel door leden van meerderheid als oppositie.

Welke acties gaan er ondernomen/ staan eventueel gepland?

- Financieel :Vrijstelling belasting, terrasbelasting, opcentiemen....?
- Evenementiëel : welke evenementen worden gepland
- Wat zal de impact zijn van mogelijke acties op de mobiliteit tijdens de zomer en vakantiemaanden?
- Komt er opnieuw een knip op de markt?

Wij dringen in dit verband ten stelligste aan op het vrijwaren van de mobiliteit door het toelaten van het doorgaand verkeer over het midden van de markt zoals dat vorig jaar in eerste fase werd ingepland.

## **Vraag 2 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. ondergrondse parking**

Verschillende jongeren hebben een nieuwe plek gevonden om te gaan schuilen tegen regen en koude. De nieuwe plek is de ondergrondse parking aan de Rode Heuvel.

Nergens in deze parking zijn vuilnisbakken voorzien. Ook de toiletten zijn afgesloten

zodanig dat sommigen gewoon tegen de muren urineren. Ook verpakkingen van condooms aan de trappen richting nooduitgang is niet nieuws. Ikzelf heb reeds een

melding hiervan gemaakt aan het KCC en na 1week hebben uiteindelijk de bewoners zelf het afval opgeruimd

De bewoners zijn het moe, dat het afval blijft liggen en dat er ondanks er camera's staan, niet veel wordt gedaan.

Graag dringend actie ter zake.

## **Vraag 3 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. kiosk**



De gemeente Wetteren beschikt over een kiosk uit 1973 en deed in juli 2019 een oproep aan de bevolking om een plekje te bedenken waar de kiosk permanent zou kunnen opgesteld worden.

Er werden toen tips en suggesties verzameld, maar nu blijkt dit zonder resultaat aangezien de kiosk anno 2021 nog nergens staat.

Tijdens de zomerse zaterdagen vorig jaar is er een externe kiosk gehuurd, deze heeft veel geld gekost voor wat deze maar opgebracht heeft.

Was het niet beter om onze kiosk te restaureren ipv het juweeltje nog verder te laten verkommeren in het gemeentelijk magazijn...

Wat zijn de kosten om de kiosk te restaureren? Met het oog om te gebruiken bij toekomstige evenementen.

Graag stand van zaken.

#### **Vraag 4 Vraag raadslid Bracke i.v.m. modderpoel vrachtwagenparking Zuidlaan/Brusselsesteenweg**

Vrachtwagens zorgen op de Zuidlaan bij het parkeren of vertrekken voor veel modder op de parkeerstroken en fietspaden.

Voor de 5<sup>de</sup> maal stel ik de vraag wanneer dit probleem aangepakt zal worden. Zowel de parkeerstrook als het fietspad ligt bij regenval onder de modder en dit zorgt voor onveilige situaties.

De Brusselsesteenweg in Kwatrecht is een aantal jaren geleden heraangelegd. Vele modder bevindt zich reeds maanden op de parkeerstroken en verscheidene rioolslickers zitten verstopt.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Wanneer komt er een duurzame oplossing aan de “vrachtwagenparking” Zuidlaan om de moddervorming op fietspaden en rijweg te voorkomen, zoja, dewelke en wanneer? Kunnen er eveneens een aantal vuilnisbakjes geplaatst worden wat hoort aan een vrachtwagenparking?
- Is er zicht op de realisatie van een echte duurzame, propere en veilige vrachtwagenparking in onze gemeente? Zoja, wat, wanneer en waar?
- Kunnen de parkeerplekken aan de Brusselsesteenweg in Kwatrecht gereinigd worden, net als de rioolkolken?
- Kunnen deze steenwegen door ofwel het gewest, ofwel door de gemeente regelmatig gereinigd worden, hoe ziet het bestuur dit?



### **Vraag 5 Vraag raadslid Bracke i.v.m. Molenbeek Boerenhol**

Op 3 februari trad de Molenbeek door de vele regen buiten haar oevers. Het wachtbekken, dat wateroverlast aan woningen moet voorkomen, deed uitstekend zijn werk. Helaas hebben er door een verstopt rooster ter hoogte van "Het Boerenhol", toch enkel woningen met wateroverlast te kampen gehad.

Wij herinneren ons dat het rooster in het verleden reeds verstopt is geweest.

Mijn vraag hierbij is;

- Welke maatregelen zal men treffen om bij toekomstige hevige regenval te voorkomen dat het rooster andermaal verstopt geraakt en het boerenhol blank komt te staan?

### **Vraag 6 Vraag raadslid Mercie-Mertens i.v.m. OPC parkingshop**

OpC is in Wetteren bevoegd voor het controleren van het parkeerregime. Inwoners kunnen met vragen, klachten, opmerkingen, betalingen en afhaken van een bewonerskaart en abonnement terecht in de parkingshop gelegen aan het Bookmolenplein. Sinds 2016 is OPC ook verantwoordelijk voor de controle en handhaving van het parkeerregime in Melle. Inwoners van Melle moeten zich ook wenden tot de parkeershop in Wetteren wat extra druk veroorzaakt.

Op de website van OPC vind ik terug dat zij werken via een service gerichte manier. Helaas moeten wij vaststellen dat dit niet altijd strookt met de waarheid. De parkeershop is sinds reeds maanden enkel open op donderdagvoormiddag tussen 10h en 12h. Voorheen waren zij ook open op zaterdag tussen 10h en 12h.

Op de deur aan het Bookmolenplein hangt de boodschap dat ze "tijdelijk" op zaterdag gesloten zijn. Op hun website is te vinden dat ze zaterdag wel nog open zijn, veel mensen staan dus voor niks aan de deur. Veel mensen werken op weekdays overdag en hebben geen mogelijkheid meer om de shop te bezoeken zonder verlof te nemen.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Wat is de reden dat de shop op zaterdag gesloten is?
- Is het bestuur ook van oordeel dat de shop zo snel als mogelijk terug open moet op zaterdag? Wat gaan jullie hiervoor ondernemen?
- Kan er aan OPC gevraagd worden om tijdelijke aanpassingen ook op hun website te vermelden?

### Parkingshop

Bookmolenstraat 13  
9230 Wetteren  
T: 093/69 79 88



**WEBSITE OPC**

### Openingsuren

Donderdag: 10:00 - 12:00

Zaterdag: 10:00 - 12:00

Gesloten op zon- en feestdagen



### Vraag 7 Vraag raadslid Colpaert i.v.m. onderhoudswerken CC Nova

De onderhoudswerken in CC Nova vinden ieder jaar plaats, als ik mij niet vergis, in het begin van de grote vakantie. Dit varieert van schilderwerken tot het controleren van de trekbak en zoveel meer. Daar waar nodig worden werken uitgevoerd en is het cultuurcentrum gesloten voor activiteiten.

Graag had ik van de schepen vernomen of er reeds is nagedacht om deze onderhoudswerken vervroegd uit te voeren. Nu het cultuurcentrum toch verplicht gesloten is. Of nog beter zou zijn mochten deze onderhoudswerken reeds uitgevoerd zijn voor dit jaar. Op deze manier is CC Nova operationeel van zodra er versoepelingen komen en moet men de deuren niet opnieuw sluiten. Deze periode in de grote vakantie kan CC Nova dan opengesteld worden voor voorstellingen of lokale initiatieven wanneer daar vraag voor zou zijn.

### Vraag 8 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. herbestemming kerk Westrem en kerkenbeleidsplan

Onder de noemer 'Westrem wordt niet vergeten, zou ik graag een stand van zaken krijgen met betrekking tot de herbestemming van de kerk van Westrem. Uit het draagvlakonderzoek dat het agentschap Onroerend Erfgoed heeft uitgevoerd, blijkt dat 66 procent van de mensen het belangrijk vindt om mee te kunnen nadenken over wat er met leegstaand erfgoed gebeurt. Het is niet alleen belangrijk dat een dergelijk plan tot stand komt in een dialoog tussen de kerkelijke en burgerlijke overheden, maar ook dat belangstellenden kunnen participeren in het traject en hun stem kunnen laten horen. In de gemeenteraad van 6 oktober 2020 werd aangekondigd dat er plaatsbezoeken gingen gepland worden met enkele geïnteresseerde partijen.

Mijn vragen zijn:

- Zijn deze plaatsbezoeken reeds gebeurd?

- Welke lokale verenigingen of geïnteresseerden hebben hier aan deelgenomen?
- Zijn er concrete voorstellen uit deze plaatsbezoeken naar voor gekomen?
- Is de externe partner reeds ingeschakeld, zo ja, wat zijn de eerste bevindingen?
- Heeft Wetteren een kerkenbeleidsplan?

### **Vraag 9 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. gemeentelijke fusies**

De eerste golf van vrijwillige fusies kende in Vlaanderen een matige start met 15 gemeenten die fuseerden tot 7 nieuwe fusiegemeenten. Vlaanderen wil deze schaalvergroting verder promoten en verlengt de financiële stimulans met een schuldovername van, in het geval van Wetteren, 500 euro per inwoner van de nieuwe fusiegemeente. Stel dat we met Wichelen fuseren levert dat ongeveer 19 miljoen euro op. Daarnaast zijn er recurrente besparingen en voordelen van een nieuwe schaalgrootte. Open Vld Wetteren gelooft meer in de voordelen van een fusie dan in de effecten van de regiovorming waarover het recent ging.

We zien in de buurgemeenten wel wat vrijages opduiken: Wichelen met Berlare, Laarne met Destelbergen, Melle met Merelbeke, Wichelen is blijkbaar niet zo trouw want wordt ook al eens aan Lede gekoppeld. Wetteren is blijkbaar het meisje dat op de bals de hele avond op een stoel blijft zitten.

In 2017 vroeg Piet Van Heddeghem op de gemeenteraad aan de burgemeester naar een stand van zaken. De burgemeester antwoordde toen dat dit een dossier voor de volgende bestuursploeg was. Nu Piet zelf deel uitmaakt van die nieuwe ploeg, die ondertussen ruim 2 jaar op de teller heeft, zijn we zeer benieuwd naar de stappen die er ondertussen gezet zijn. Met wie is er al eens gesproken? Door wie werden we al gecontacteerd? Wat is de visie van de meerderheid op een vrijwillige fusie? Ook hier geldt immers het principe dat we beter zelf een beslissing proberen te sturen dan ze te moeten ondergaan.

### **Vraag 10 Vraag raadslid D'Hauwe i.v.m. Trage Wegel Kapellewegel T177**

De trage wegel T177 in Overschelde, genaamd Kapellewegel, is al meer dan 10 jaar onderwerp van dispuut met de aangelanden. Ondanks meerdere opmetingen door een landmeter, ondanks herhaaldelijke vragen van bewoners loopt deze trage wegel in de Gloria-gewijs nog steeds dwars door de tuinen van de bewoners. Bovendien ligt de weg niet meer in zijn originele bedding met nadelige gevolgen voor meerdere eigenaars. We vragen ons af of het wenselijk is dat deze trage wegel behouden blijft.

Op 17 april 2020 vernamen de aangelanden per brief van de gemeentelijke administratie dat er een vraag tot opheffing was ingediend en dat dit aan de gemeenteraad zou worden voorgelegd. Uit de notulen van het schepencollege van 17 juli echter blijkt dat diezelfde administratie het CBS plots adviseert om dit niet voor te leggen aan de gemeenteraad, maar eerst in gesprek te gaan met de buurt. Waarom zegt de administratie A tegen de inwoners en B tegen het schepencollege? Dit overleg met de buurt is uiteindelijk pas maanden later en op aandringen van Open Vld gebeurd, nl. op 11 oktober. De gemeente beloofde toen dat er opnieuw een landmeter zou worden aangesteld om de hele situatie nog maar eens op te meten. Ondertussen zijn we alweer 4 maanden verder en blijft de buurt opnieuw in het ongewisse van de stand van het dossier.

Graag vernemen we de pijnpunten die voor jarenlange en herhaaldelijke vertraging zorgen. We dringen er verder op aan de buurt onmiddellijk te informeren.