

# SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 19 JANUARI 2021

## **Vraag 1 Vraag raadslid Van Heuverswyn i.v.m. windturbines**

Sedert de jaarwisseling bereiken ons via bewoners van Overschelde berichten over eventuele plannen tot indienen door Engie van bouwaanvragen voor twee windturbines op de sites Recticel en Omnicem.

Deze berichten gaan tevens gepaard met een aantal bezorgdheden dienaangaande.

Deze eventuele plannen roepen dan ook enkele pertinente vragen op:

1. Welk is de stand van zaken in deze aangelegenheid?  
Zijn er gesprekken met Engie geweest?  
Is er een bouwaanvraag hieromtrent ingediend?
2. Zo ja, welk is de te verwachten normale procedure en welke timing wordt voorzien?
3. Indien er een bouwaanvraag is ingediend welke zijn de argumenten pro en contra die het CBS in overweging zal nemen ter beoordeling van deze aanvraag?
4. Welk is de kortste afstand van deze turbines tot de dichtst bijzijnde bestaande woningen?
5. Heeft het CBS plannen om de buurtbewoners en aangelanden te informeren over deze bouwaanvraag? Is er sprake van een participatief project voor de buurt?

## **Vraag 2 Vraag raadslid Mertens i.v.m. vaccinatie**

Er zijn reeds 2 vaccins goedgekeurd om het coronavirus aan te pakken. Inwoners zitten met vragen over het hoe/wat en waar het zal gebeuren in onze gemeente. Inwoners zijn eveneens ongeduldig en willen allemaal samen het leven terug waarin we kunnen knuffelen, feesten en vrienden bezoeken.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Is er reeds geweten hoe - wat en waar er zal gevaccineerd worden?
- Is er reeds geweten hoe oudere inwoners, die moeilijk buiten kunnen, gevaccineerd zullen worden?
- Op welke manier er met omliggende gemeenten samengewerkt zal worden?
- Kan de burgemeester alle informatie verschaffen die nu reeds beschikbaar is en zo vlug als mogelijk aan onze bevolking mededelen?

### **Vraag 3 Vraag raadslid Bracke i.v.m. windmolens**

Er heerst grote bezorgdheid bij buurtbewoners rond de sites Recticel & Omnichem betreffende de komst van windmolen. Dit kan enerzijds uit onwetendheid komen en anderzijds door het feit dat de bewoners in het ongewisse verkeren.

Onze partij is voorstander van groene energie, niettegenstaande moet er met de buurtbewoners rekening gehouden worden. Een windmolen van 180 meter hoog overschrijdt ons inziens de draagkracht van de omgeving. Een kleiner model zou meer soulaas brengen bij de ongeruste buurtbewoners.

De opgerichte actiegroep heeft zelf een website en informeert de buurtbewoners. Heel jammer dat dit vanuit het actie comité moet komen en de gemeente achterblijft met informatie.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Is er reeds een advies klaar vanuit de gemeente om over te maken aan de provincie? Zoja, wat is het advies?
- Wat zal de gemeente doen om de ongerustheid van de buurtbewoners weg te nemen? Zijn er reeds plannen waar deze windmolens exact zouden komen? Kan alle informatie waarover de gemeente momenteel beschikt op de gemeentelijke website geplaatst worden, dit samen met een bewonersbrief?

### **Vraag 4 Vraag raadslid Bracke i.v.m. parkeerregime**

Vorig jaar had ik de vraag gesteld om het parkeerregime uniform te maken bij jaarlijkse evenementen en speciaal ingerichte koopdagen. Op deze manier is het makkelijker te onthouden voor onze inwoners. Er zou hieraan gewerkt worden. Helaas een zoveelste belofte ten spijt, een jaar later is er nog altijd geen resultaat.

Ik heb eveneens deze legislatuur de vraag gesteld wanneer er lichtkranten zouden komen aan de invalswegen om de parkeergarage/parkeerpleinen aan te geven. Dit is net dezelfde vraag die gesteld is door schepen Van Heddeghem in de vorige legislatuur. Hijzelf is nu 2 jaar schepen van mobiliteit en er is er nog steeds niks veranderd. Zo een lichtkrant zou de bezettingsgraad van de onderbenutte parkeergarage nochtans merkkelijk kunnen verhogen. Op wat wacht de schepen eigenlijk?



**Gemeente Wetteren**



★ Favorieten • 17 dec. 2020 • 🌐

Lokaal en veilig shoppen kan. Om de drukte op zaterdagen te vermijden is er morgen een laatavondshopping zijn er nog koopzondagen op 20 en 27 december 2020.

Op 18 december vanaf 14u en gedurende de ganse dag op zaterdagen 19 en 26 december, kan je trouwens gratis parkeren in Parking Scheldekaai!

Mijn vragen hierbij zijn;

- Wanneer komt er voor grote evenementen een éénvormig parkeerbeleid? Hoe zal de bevolking hierover geïnformeerd worden?
- Wanneer komen er lichtkranten om de informatie betreffende de parkeergarage/parkeerpleinen aan te geven?

### **Vraag 5 Vraag raadslid Bracke i.v.m. graffiti tekeningen**

Er was een coronawerkgroep opgericht deze zomer. Hier zijn over de partijgrenzen heen vele initiatieven uit voort gevloeid. Het plaatsen van graffiti tekeningen betreffende de corona crisis horen hier ook bij. Jammer dat niet ALLE partijen waren uitgenodigd op het persmoment. Ik hoop dat de meerderheidspartijen begrijpen dat je niet enkel de oppositie partijen kan gebruiken als het in jullie voordeel is. Gelieve dit gegeven in de toekomst in jullie achterhoofd te houden.

Naast de betreffende persartikels, vinden we ook een foto met toelichting terug op de gemeentelijke FB pagina's "Gemeente Wetteren" en "Weg van Wetteren". Hoe meer de burger geïnformeerd wordt, hoe beter. Gemeentelijke info kan weliswaar niet dienen om één of meerdere schepenen te promoten en op die manier bepaalde schepenen hier voordeel te laten uit halen. Dit is hier wel het geval, de schepenen staan te paraderen op de bewuste foto die is gebruikt om zichzelf in de schijnwerper te plaatsen. De graffiti kunstwerken worden ook betaald met belastinggeld van VB, NVA, VLD kiezers.

Burgemeester, mag ik vragen wat u visie hierover is? Mag ik u vragen of dit in de toekomst nog zal gebeuren dat bepaalde schepenen gemeentelijke informatiebronnen zullen misbruiken om zichzelf in de schijnwerper te plaatsen?

Schepenen hebben mogelijkheden genoeg om zichzelf in de schijnwerpers plaatsen door de pers te contacteren, artikels te delen op hun fb profiel/pagina, partijblad, enz ... . Het is NOT DONE om gemeentelijke informatiebronnen te misbruiken die NEUTRAAL horen te zijn, gelieve hier heel sterk rekening mede te houden.

### **Vraag 6 Vraag raadslid Bracke i.v.m. parkje Victor Van Sandelaan**

Vorig jaar heeft de gouverneur het agendapunt voor de verkoop van het parkje aan de Victor Van Sandelaan geschorst. Dit is op de gemeenteraad van (februari - maart) ter kennisgeving voorgelegd. Het bestuur had besloten dat het parkje niet meer verkocht zou worden en het in zijn ere zal hersteld worden. Met andere woorden, de ingenomen grond door de naastgelegen buurtbewoner moest binnen korte termijn in zijn originele staat hersteld worden.

Tot op heden is hier nog niks veranderd , mag ik vragen waarom dit nog steeds niet gebeurd is en welke actie de gemeente heeft ondernomen om het onterecht ingenomen stuk grond terug voor iedereen beschikbaar te stellen?

### **Vraag 7 Vraag raadslid Moschidis i.v.m. N417 Zuidlaan en kruispunt Bourgondisch Kruis**

De Zuidlaan is een van de belangrijkste in- en uitvalwegen van en naar Wetteren, met de aansluiting op de N9 en de E40. Op een dergelijke weg is een snelle en vlotte doorstroming essentieel, met als indicatie de maximale snelheid van 70km/u. Toch zijn er al jarenlang obstakels die een vlotte verkeersafwikkeling in de weg staan. Het weggedeelte Acaciastraat - kruispunt met de Massemsesteenweg wordt binnenkort aangepakt, maar vanaf dat kruispunt richting N9 komen we meerdere hindernissen tegen.

Een overzicht van de kruisingen met de Zuidlaan: Bloemluststraat, Molenhoekje, Herdershoekstraat, Moeregem, Wetterstraat, Koedreef, Oude Wetterstraat, Honderdweg, Biezeweg, Gemoedsveld, Oude Gentweg. Telkens obstakels voor een vlot verkeer omwille van afslaand of invoegend verkeer. Nochtans is er enkel aan de Herdershoekstraat en aan de Wetterstraat een voorsorteerstrook. Dat is het qua ingrepen in de verkeersstructuur ... Integendeel, aan de Biezeweg zijn er paaltjes geplaatst waardoor een vlotte doorstroming zelfs bemoeilijkt wordt ... Ook aan het Gemoedsveld, waar de verkeersdruk nog zal toenemen door de ongelukkige verkaveling van Blauwe Paal, is er geen spoor van een intelligente aanpak van de verkeerssituatie.

Hoewel dit een gewestweg is, wil onze fractie toch vragen om advies in te winnen bij de politiezone om nadien een voorstel te formuleren aan de wegbeheerder. Met relatief weinig kosten kunnen er op meerdere plaatsen in- en/of uitvoegstroken gecreëerd worden. Ook aan het kruispunt Bourgondisch Kruis zijn er met relatief eenvoudige ingrepen verbeteringen mogelijk. Hierbij denken we bv. aan ontruimingspijlen en een extra voorsorteerstrook voor wie vanuit Wetteren rechts naar Kwatrecht wil. Blijven wachten op de reeds jarenlang beloofde aanpak van dit kruispunt en ondertussen niets doen lijkt ons geen optie: het Bourgondisch Kruis staat immers al jarenlang genoteerd als zwart punt op de dynamische lijst met onveilige verkeerspunten van de Vlaamse Regering. De duizenden dagelijkse fietsers, automobilisten en truckers zullen de aanpassingen met dank tegemoet zien.

Meteen ook nog een tip waarvoor de fietsers eveneens dankbaar zullen zijn: aan de spookaansluiting die ligt te wachten op de Noord-Zuidverbinding moeten de fietsers nu een kleine "pest-omweg" volgen. Kan de fietsstrook daar ter plaatse gewoon doorgetrokken worden?

### **Vraag 8 Vraag raadslid Moschidis i.v.m. vuilnisbakkenplan**

Op 6 juli 2020 keurde het college van burgemeester en schepenen een coachingtraject van Mooimakers goed i.v.m. zwerfvuil en sluikestorten. Op 1 oktober werd dit traject voorgesteld en besproken op een gemeenschappelijke commissie openbare werken en milieu. Een van de aspecten is het vuilnisbakkenbeleid, met o.a. een monitoring waarbij bekeken wordt waar er eventueel vuilnisbakken of glasbollen moeten bijkomen of integendeel verwijderd moeten worden. Wat dit betreft horen we vragen van mensen om bv. vuilnisbakken te plaatsen in de Kasterstraat.

- Wat is de stand van zaken m.b.t. deze monitoring?
- Hoe zit het met de glasbollen op de Zeshoek?  
Hier staat een camera, hoeveel vaststellingen zijn er geweest van sluikstorten in 2020 en in hoeveel GAS-boetes resulteerde dit?
- Wat is op dit moment de frequentie voor het ledigen van de vuilnisbakken en glasbollen?

### **Vraag 9 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. wandelen in onze gemeente**

In juli zaten alle fracties op voorstel van onze fractie samen om een actieplan op te stellen, enerzijds om de gevolgen van corona aan te pakken, anderzijds om te kijken hoe we onze samenleving konden heroriënteren naar het post- coronatijdperk. Op 20 augustus stelde de burgemeester 11 punten voor die gerealiseerd zouden worden. Twee van die punten zijn acties die te maken hebben met de explosieve toename van het wandelen in deze bizarre tijden: een nieuwe trage wegenkaart en het zitbankenplan.

De trage wegenkaart zou men proberen realiseren tegen begin oktober. Wat de zitbanken betreft, was er de belofte om jaarlijks 30 nieuwe banken te plaatsen i.p.v. de gebudgetteerde 15. Hieraan gekoppeld vroeg onze fractie om meteen een zitbankenplan uit te werken en niet alleen banken te plaatsen langs de recreatieve en de trage wegen maar ook op de voornaamste wandelassen doorheen onze gemeente. Zo kan iedereen, ook de minder mobiele mensen, mits de nodige rustpunten van en naar het station wandelen, naar de markt, het gemeentehuis, ziekenhuis, rusthuis enzoverder. Op moeilijk realiseerbare plekken zou men bekijken om gevelbankjes te plaatsen.

Onze vraag is wat de stand van zaken is m.b.t. de trage wegenkaart en hoe het zit met het bankenplan. Is er ondertussen een inventaris van de bestaande banken en van de missing links, hoeveel banken zijn er geplaatst in 2020 en is er al voorzien waar er in 2021 geplaatst zullen worden. Zijn er locaties onderzocht voor het plaatsen van gevelbankjes in het centrum?

We kijken stilaan uit naar het begin van de lente en daarna naar "het rijk van de vrijheid" en hopelijk blijven we dan de goede gewoonte aanhouden om onze mooie gemeente al wandelend te ontdekken en te doorkruisen. Dan zijn we maar beter klaar met de nieuwe trage wegenkaart en het zitbankenplan.

### **Vraag 10 Vraag raadslid Piscador i.v.m. Biezeweg**

Volgende week starten de riolerings- en wegeniswerken in het industriepark Biezeweg.

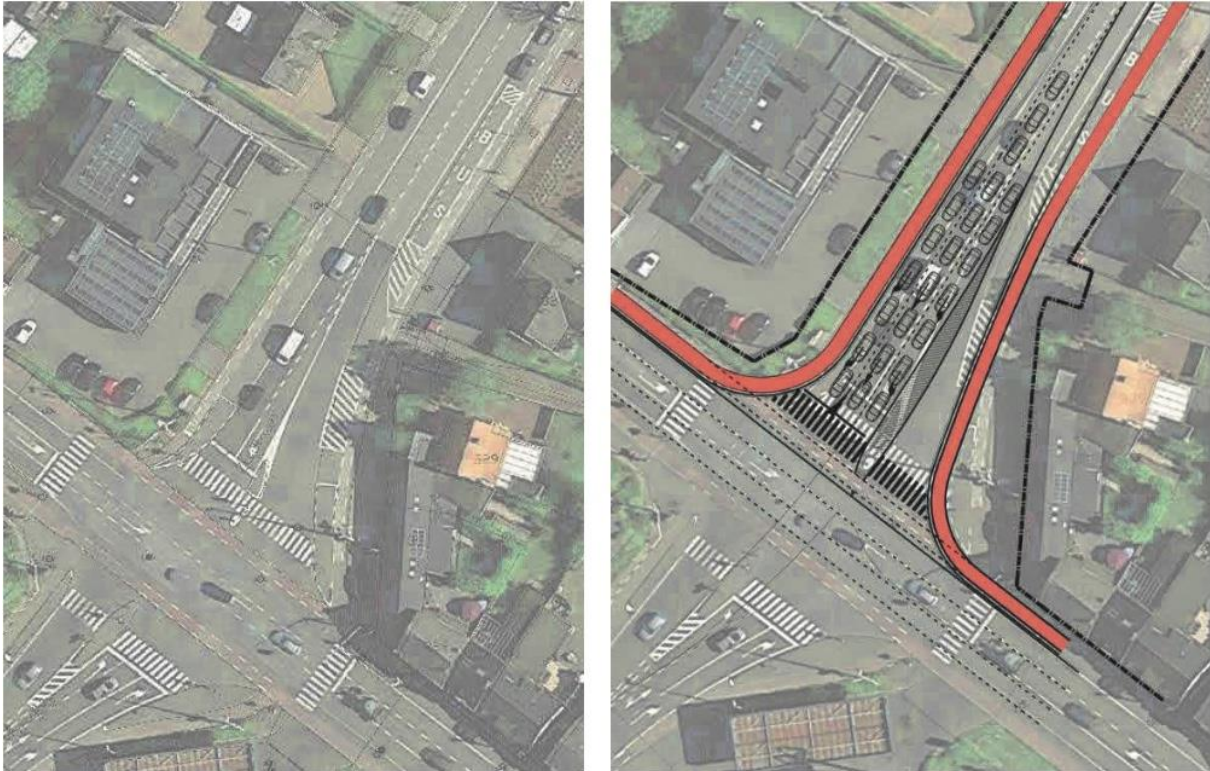
Wij delen de bezorgdheid van bedrijven, omwonenden en iedereen die gebruik maakt van het kruispunt Brusselsesteenweg-Zuidlaan ('Bourgondisch Kruis') dat door de werken de verkeersdruk daar zal toenemen.

Op het digitaal infomoment van 16 december 2020 voor bedrijven werd door een van de deelnemers de bezorgdheid geuit over de huidige files die er al zijn op de Zuidlaan, en de suggestie gedaan om een extra rijstrook in te voeren, bijvoorbeeld waar nu een parkeerstrook is.

Deze suggestie zou onderzocht worden in overleg met Agentschap Wegen en Verkeer AWW.

In 2019 stelde studiebureau Omgeving in de voorbereiding van de opmaak van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Blauwe Paal een configuratie voor om tijdelijk een vlottere verkeersafwikkeling mogelijk te maken op het kruispunt Brusselsesteenweg - Zuidlaan.

Ook hier werd het voorstel gedaan om parkeerstroken te vervangen door fietspaden en een extra rijvak.



Op de foto's zien we dat auto's die het kruispunt naderen vanuit het centrum gescheiden rijvakken hebben voor elke rijrichting. Ook de voorsorteerstroken naar de Brusselsesteenweg worden langer zodat afslaande auto's tijdig in het juiste vak kunnen voorsorteren. De capaciteit voor de linksaf beweging wordt vergroot tot 7 voertuigen. Een rechts afslaande beweging wordt toegevoegd met een capaciteit voor 7 voertuigen. Dit maakt een conflictvrije lichtenregeling mogelijk. Bijgevolg worden de bushaltes in beide richtingen 20 meter verder van het kruispunt verschoven. Ook de bochtstraal komende van Aalst richting Wetteren wordt verkleind naar 15 meter.

De gemeente zou volgens de toelichtingsnota voor de definitieve vaststelling van het RUP op de gemeenteraad van 29 augustus 2019 contact opnemen met het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) om de voorgestelde configuratie van het kruispunt Brusselsesteenweg - Zuidlaan te realiseren.

Wat is de uitkomst van de overlegmomenten tussen de gemeente en AWV? Wanneer wordt overgegaan tot de realisatie op korte termijn van het voorstel voor een verbeterde doorstroming op dit kruispunt? "

**Vraag 11 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. regio vorming**

Graag hadden we meer duiding verkregen bij de keuze die door het bestuur werd gemaakt aangaande de nieuw te vormen regio's.

Welke motivatie bepaalde de keuze voor de regio Gent?

**Vraag 12 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. Wetterse bedrijven**

Heeft u een zicht op hoeveel Wetterse bedrijven hun activiteiten dienden te staken sinds het begin van de eerste lockdown? Zijn er reeds concrete steunmaatregelen voor de Wetterse bedrijven die het moeilijk hebben uitgewerkt? Ik denk dan aan een opschorting of betalingsuitstel van de gemeentelijke bedrijfsbelasting voor vrije beroepen, middenstanders en bedrijven, of andere lokale initiatieven.