

SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 15 DECEMBER 2020

Vraag 1 Vraag raadslid Mertens i.v.m. dierenasielen

Tijdens de afgelopen coronaperiode hebben niet enkel de mensen het zwaar, maar ook de dieren. Door de coronacrisis kunnen de dierenasielen op veel minder inkomsten en vrijwilligers rekenen. Er is eveneens een grotere toestroom van dieren door impuls aankopen van mensen in deze coronacrisis.

Het is reeds 4 jaar geleden dat onze gemeente Wetteren een dierenasiel "lief en leed" had. In Wetteren kunnen reeds 4 jaar geen thuisloze/afstands/gewonde dieren opgevangen worden. Deze dieren uit Wetteren worden opgevangen door dierenasielen in omliggende gemeenten.

Volgende omliggende gemeenten hebben een dierenasiel;

Melle, hond/kat/paard/pony

Merelbeke, vogels en wilde dieren

Zottegem, katten

Mere, katten

Overmere, hond/katten

Laarne, Paard/Pony

Lokeren, hond

Deze zomer vroeg onze gemeente aan de buurgemeenten om mee te betalen voor ons openluchtzwembad 'De Warande' omdat ook hun inwoners het zwembad bezoeken. Laarne en Melle zijn hierop ingegaan. Onze afdeling staat achter een wisselwerking tussen verschillende gemeentes maar dan moet dit evenwel in 2 richtingen gaan. Vlaams Belang Wetteren is een heel diervriendelijke partij, daarom ligt de goedkeuring van deze punten ons nauw aan het hart.

Mijn vragen hierbij zijn;

* Heeft het bestuur weet welke dierenasielen het drukst bevestigd worden door onze inwoners?

* Kan het bestuur deze asielen jaarlijks een subsidie/financiële tegemoetkoming geven tot zolang onze gemeente over geen asiel beschikt?

* Kan de gemeente een oproep plaatsen in de nieuwsbrief voor personen die zich geroepen voelen om een dierenasiel uit de grond te stampen. Samen met de financiële/administratieve ondersteuning?

Vraag 2 Vraag raadslid Bracke i.v.m. extra onderdoorgang Boerenhol



De wijk Overbeke is historisch gezien in twee stukken verdeelt door de spoorlijn. De huidige Noord-Zuidverbinding loopt door de smalle tunnel "Boerenhol", dit tussen de Neerstraat en Spoorweglaan. Deze onderdoorgang genereert dagelijks meer dan 1000 wagens en beperkt de leefbaarheid van de wijk Overbeke.

Onze gemeente en Overbeke verdienen beter! Een nieuwe Noord-Zuid verbinding is reeds 35 jaar gespreksonderwerp op de politieke agenda. Helaas is er tot op heden geen enkel schot in de zaak en zal dit niet voor morgen zijn.

De huidige onderdoorgang 'boerenhol' is heel smal. Voetgangers en fietsers komen in conflict met wagens. Het is niet aangenaam om als trage weggebruiker deze onderdoorgang te nemen. De veiligheid voor trage weggebruikers laat eveneens te wensen over. Als een voetganger de onderdoorgang neemt, dan staat deze in het midden van een kruispunt zonder zebrapad of wat dan ook.

Een extra onderdoorgang voor zwakke weggebruikers zou een zege zijn voor de wijk Overbeke en elke inwoner die als trage weggebruiker deze onderdoorgang neemt. Op die manier wordt het zowel voor de wagens als voor de zwakke weggebruikers veel aangenamer en veiliger. Dit project ligt niet enkel in handen van de gemeente, ook Infrabel moet meewillen. Indien de gemeente/provincie ook een deel van de kosten wenst te dragen en reeds het ontwerp uittekent/laat berekenen, dan zal Infrabel sneller in dit project instappen.

Mijn vragen hierbij zijn;

* Kan het bestuur akkoord gaan met de vraag aan Infrabel naar een extra onderdoorgang voor trage weggebruikers?

* Kan het bestuur akkoord gaan met de vraag aan de provincie Oost-Vlaanderen om een deel van de kostprijs te dragen?

* Is het bestuur dit plan genegen en is het bestuur bereid een financiële inspanning te doen?

* Indien jullie niet akkoord gaan met de onze vraag, wat zullen jullie doen om de situatie van de zwakke weggebruiker te verbeteren?

Vraag 3 Vraag raadslid Colpaert i.v.m. elektrische laadpalen

Je kan er tegenwoordig niet meer omheen, de toekomst van het autorijden ligt bij het (gedeeltelijk) elektrisch rijden. Nu het aanbod danig is verbreed, het rijplezier onmiskenbaar wordt erkend en vooral ook de fiscale voordelen duidelijk zijn, kiezen steeds meer automobilisten voor een elektrisch of plug-inhybride voertuig. In het regeerakkoord staat er tevens dat de particuliere gebruiker nog tot 2030 de tijd heeft om volledig over te schakelen, voor de bedrijfsvoertuigen zelf al in 2026.

Meer bepaald voor Wetteren zou ik graag een zicht krijgen op volgende zaken:

- Hoe ver staat het ondertussen met de installatie van de laadpaal voor de standplaats van Cambio aan de Spoorweglaan? Momenteel is hier een tijdelijke standplaats voorzien op parking Berg. Op parking Berg worden namelijk 2 van de 4 laadpalen voorbehouden voor autodelen (1 Cambio & 1 Partago).
- Zijn er in Wetteren & deelgemeenten voldoende elektrische laadpalen & waar bevinden deze zich?
- Hoe intensief worden de elektrische laadpalen in Wetteren & deelgemeenten momenteel gebruikt?
- Hoe snel kan de gemeente anticiperen op een groeiende vraag?

Deze evolutie gaat er sowieso komen en daar moeten we ons vandaag al tegen wapenen. Een duurzamere mobiliteit zal inspanningen vragen, niet alleen van onze Wetteraars, maar ook van het bestuur.

Vraag 4 Vraag raadslid D'Hauwe i.v.m. organisatie lokale markt

Na de geslaagde streek- & ambachtenmarkt t.g.v. 1000 jaar Massemen in 2019 heb ik schepen Piet V H aangesproken of zulke markt herhaald kan worden, zijnde jaarlijks / maandelijks / wekelijks en/of in samenwerking met omliggende gemeenten als Wichelen en Laarne (dit versterkt immers het aanbod) met al dan niet een beurtrol van locatie.

Op het fractieoverleg afgelopen zomer werd dit voorstel herhaald door onze fractie en beloofde het bestuur om dit te onderzoeken. Ondertussen is de bewustwording immers sterk toegenomen dat het om meerdere redenen van belang is om lokaal bij de korte keten te kopen: milieu, lokale economie, eerlijke handel, excessen van de globale economie corrigeren, ...

De coronacrisis kan ook hier de aanzet zijn om een stap te zetten richting "het nieuwe normaal". Terugkeren naar hoe het vroeger was en de draad van ons maatschappelijk en

economisch leven terug opnemen alsof er niets gebeurd is lijkt ons immers niet de beste houding.

Vorige week echter contacteerde de gemeentelijke administratie van Wichelen mij in verband met een maandelijks lokale markt die Wichelen in februari 2021 wil opstarten aan het Ankerpunt in Serskamp. Welke stappen heeft ons lokaal bestuur de voorbije maanden gezet in dit dossier? Is de haalbaarheid onderzocht? Zijn de buurgemeenten gecontacteerd? Was Wetteren op de hoogte van het Wichels initiatief? Graag een stand van zaken en de visie van het bestuur hierover.

Vraag 5 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. parkeerbeleid

Onze fractie vroeg bij de administratie de gegevens op inzake parkeercapaciteit. Meten is immers weten, en onze fractie wou op basis van deze gegevens een geactualiseerd parkeervoorstel uitwerken. Tot onze grote verbazing moest de administratie met blozende wangen toegeven dat de meest recente inventaris van de parkeersituatie dateert van 2010! Op 25, 28 en 30 september 2010 deed de firma Grontmij een onderzoek naar de parkeercapaciteit per deelgebied en per sectie.

Tien jaar, dat is een eeuwigheid hé. Ondertussen zijn er tal van aanpassingen gekomen: uitbreiding blauwe zone, parking Rode Heuvel, er verdwijnen voortdurend individuele parkeerplaatsen, er komen verkavelingen bij, het inwonersaantal neemt toe, de visie op mobiliteit verandert,

Graag verneem ik van het bestuur op welke manier zij denkt een oplossing te kunnen bieden voor het grote parkeervraagstuk, als zij blijkbaar de moeite niet doet om de situatie te onderzoeken in een kwestie die hoog op de agenda van de burgers staat. Wat is ondertussen de stand van zaken betreffende de beloofde realisatie van wijk- of buurtparkings?

Aansluitend hebben we een praktische vraag over een onderdeel van het parkeerbeleid. Aan diverse handelszaken (De Slager Molenstraat, apotheker Kwatrecht, Stationsplein, ...) verschenen de voorbije maanden verkeersborden met aanduiding kortparkeren, bv. max 20 minuten. Vooral aan zaken die veel klanten hebben die slechts kort binnen zijn kunnen deze snel roterende parkeerplaatsen soelaas brengen. Wat zijn de voorwaarden om zulk parkeerregime aan te vragen? Wat is de visie van de schepenen van mobiliteit en van lokale economie hierover?