

SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 23 JUNI 2020

Vraag 1 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. fiets- en voetgangersbrug

**TOEGANGSTRAP FIETS- EN VOETGANGERSBRUG
AFGESLOTEN VANAF 8 JUNI**

4 jun 2020

Omwille van herstellingswerken zal de trap van de fiets- en voetgangersbrug afgesloten worden vanaf 8 juni. De brug blijft steeds bereikbaar via de toegangshelling. De werken duren normaal gezien tot 9 oktober.

De Tragelweg zelf zal niet onderbroken worden, al kan er tijdelijke hinder zijn tijdens bijvoorbeeld het laden en lossen van materialen.



CONTACTINFO
Gemeentehuis Wetteren

Rode Heuvel 1
9230 Wetteren
T 09 369 00 50
wetteren@wetteren.be

Openingsuren
Vandaag open van 09:00 tot 13:00, van 14:00 tot 16:00 (Telefonisch: 09:00 - 13:00 en 14:00 - 16:00)
Morgen open van 09:00 tot 13:00 (Telefonisch: 09:00 - 13:00 en 14:00 - 16:00)

[Alle informatie](#)

Januari 2018

Op sommige plaatsen moet de aanloopbrug hersteld worden. De oorzaak is een verzakking van de betonbekisting.

Door de herstellingswerken ziet het er naar uit dat de ingebruikname van de nieuwe fietsersbrug vertraging zal oplopen. Resultaat 3 maanden vertraging

Augustus / September 2018

Eind augustus werd de nieuwe voetgangers- en fietsersbrug over de Schelde in Wetteren in gebruik genomen voor de start van het nieuwe schooljaar. De definitieve oplevering van de nieuwe brug kan echter pas gebeuren nadat enkele laatste controles gebeurd zijn.

Op woensdagnamiddag 26 september wordt de aanloophelling van de brug tijdelijk afgesloten om deze controles uit te voeren.

In april 2019

Tijdens de wintermaanden was het regelmatig glad in de bocht van de fiets- en voetgangersbrug over de Schelde. Om de afwatering daar te verbeteren, werd tijdens de paasvakantie in 2019 de epoxybekleding aangepast

Juni 2020 - oktober 2020

De trap van de brug wordt afgesloten voor herstellingswerken

De herstellingen zijn noodzakelijk omdat er vorstschade werd vastgesteld aan de bovenzijde van de trap.

Tijdens deze periode zal de trap niet gebruikt kunnen worden, de brug blijft steeds bereikbaar via de toegangshelling.

Tijdens de herstellingswerken zullen volgende zaken uitgevoerd worden:

- plaatsen van een werfafsluiting en beperkte werfinrichting
- plaatsen van een stelling rondom de trap, afgesloten met een krimpfolie
- Verwijderen van de leuning en verlichting
- Hydrowaterstralen van het oppervlak
- Uitvoeren van betonherstellingen
- Aanbrengen van een coating over de volledige bovenzijde van de trap als extra bescherming
- Terugplaatsen van leuning en verlichting
- Verwijderen van stelling, werfinrichting en afsluiting en opkuis.

Men kan toch veronderstellen dat verschillende mensen zich vragen stellen met de kwaliteit van de gebruikte materialen. Het is ongelooflijk dat er op 2jaar tijd zoveel herstellingswerken zijn aan een brug. Wellicht zijn er tussendoor nog verschillende kleine werken uitgevoerd.

Nu zijn mijn vragen:

- Werd de architect / bouwheer hier reeds vanop de hoogte gesteld? Hoe komt het dat dit kan voorvallen?
- Zijn hier kosten voor de Gemeente Wetteren aan verbonden?

Vraag 2 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. aanstelling GAS-ambtenaar

Afgedankte en niet gebruikte goederen kunnen op eenvoudige manier naar ofwel de kringloopwinkel of het containerpark gebracht worden en mogen niet op de openbare weg aangeboden worden aan passanten. Door afgedankte goederen op het voet en fietspad te plaatsen overtreed men in eerste instantie de wet en daarenboven besmeurd men het straatbeeld en brengt men de veiligheid van fietser en voetganger in het gedrang.

Door het steeds vaker op duiken van het fenomeen "Gratis mee te nemen " in het straatbeeld, vragen wij de bevoegde schepen om via alle mogelijke kanalen de inwoners ervan op de hoogte te brengen dat deze, vaak goedbedoelde, acties, een inbreuk zijn op de wetten ivm sluikestorten. Samen met de sluikestortvaststeller, zou de GAS ambtenaar daar een corrigerende rol kunnen in spelen .

Graag hadden we ook vernomen welke stappen er reeds werden ondernomen met het oog op, de aanstelling/aanwerving van de GAS ambtenaar?

Welke deadline wordt er daarbij aangehouden?

Vraag 3 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. containerpark op afspraak

Tijdens de coronaperiode is beslist dat onze inwoners een afspraak moeten maken om naar het containerpark te gaan.

Graag zou ik willen vragen om deze coronamaatregel aan te houden en niet af te schaffen?

Vraag 4 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. aanleg park Galgenberg

Eind vorig jaar werd de Galgenweg in Westrem terug vernieuwd en opengesteld. Deze trage weg vertrekt aan de kerk van Westrem en eindigt op de grens met Bavegem.

Aan het einde van deze weg ligt een onbewerkt perceel land, in het landschap is trouwens de plaats waar vroeger de galg stond nog zichtbaar. Met de crisis die er heerst is het een kans om het plaatselijk toerisme te promoten. Vele mensen kiezen er immers voor om van een vakantie in eigen streek te genieten.

Vandaar mijn vraag om een parkje in te richten op de 'galgenberg'.

Met een paar rustbanken, een informatiezuil met een gedicht van een Wetterse dichter, een monument of beeld van een Wetterse kunstenaar..... We zouden hier alvast heel wat wandelaars, natuurliefhebbers, bijen en heemkundigen blij mee maken.

Vraag 5 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. planning bezetting sportinfrastructuur

Verschillende sportclubs die gebruik maken van de gemeentelijke faciliteiten geven aan dat de organisatie van de sportdienst momenteel niet ideaal loopt.

Op dit moment zou men volop moeten bezig zijn met de planning voor volgend seizoen, maar aangezien de nieuwe sportfunctionaris pas binnen enkele maanden begint aan haar nieuwe job, blijft dit wat liggen. Ook wordt niet altijd duidelijk gecommuniceerd naar de clubs, en men kan gerust vrezen dat enkele van plan zijn uit te wijken naar naburige gemeenten waar dit wel vlot verloopt.

De concessionarissen hebben al een moeilijke periode achter de rug en alle ondersteuning door een goed werkende organisatie is hier welkom. Net zoals het cultuurseizoen voor CC Nova pas in augustus/september terug op gang komt, kan de uitbating dan pas weer op volle toeren draaien (mits toepassing corona-reglementering).

Zo mag gebrek aan personeel geen excuus zijn om zaalhuur 's avonds of in het weekend niet toe te staan, vandaar mijn vraag: Kan men een ploegensysteem uitwerken zodat er overdag 's avonds en in het weekend steeds een minimumbezetting is?

Zeker nu wanneer het professionele leven weer op gang komt, kan men na de werkuren of in het weekend behoefte hebben om zich sportief te ontspannen.

Vraag 6 Vraag raadslid Bracke i.v.m. omleidingsborden Rode Heuvel

De Rode Heuvel is een betonnen schrale vlakte. Het huidig gemeentebestuur probeert deze vlakte wat op te fleuren door het plaatsen van verscheidene bloembakken. Het mag gezegd worden dat dit aangener is voor bewoners en passanten.

Niettegenstaande worden deze inspanningen grotendeels teniet gedaan door de vuile blik rond de kerk. Massaal veel onkruid en dode bomen. Het is net alsof het nog een bouwwerf

is. Ik heb in het verleden reeds gevraagd dit aan te pakken en vraag het vandaag opnieuw. Ga te rade bij tuinaannemers hoe zij zo iets ordentelijk aanleggen zonder dat het onkruid dit telkenmale overwoekerd, er zijn voorbeelden genoeg.

Op de Rode Heuvel staan er eveneens, reeds maanden, een 10 tal lelijke omleidingspijlen. Deze peilen moeten de bezoekers wegwijs maken waar de liften, de fietsenstalling en de markt zich bevindt. Onze fractie heeft in het verleden reeds aangekaart dat het zeer moeilijk is voor bezoekers om de liften te vinden. Onze fractie heeft ook reeds gevraagd sobere fietsuggestiestroken aan te brengen zodanig het voor de fietsers en voetgangers eveneens duidelijker wordt.

Mijn vragen hierbij zijn;

* Kan de zone rond de kerk heraangelegd worden op een professionele, duurzame en gebruiksvriendelijke manier?

* Is er een plan om die lelijke omleidingspijlen te vervangen door attractievere signalisatie die structureel aangebracht wordt, dit om bezoekers de juiste richting aan te geven?





Vraag 7 Vraag raadslid Bracke i.v.m. parking Scheldekaai

Op woensdag middag 17 juni omstreeks 15h bezocht ik de parkeergarage Scheldekaai. In de parkeergarage geldt in de maand juni nog steeds het gratis parkeerregime. Toch stond de parkeergarage alweer meer leeg dan vol.

Tot op heden is de uitbating van de parkeergarage een fiasco te noemen, het gaat compleet zijn doel voorbij. Deze parkeergarage kost jaarlijks 84.000€ aan de Wetteerse belastingbetaler (beheers en investeringskosten aan OPC) In 2018 stonden hier ongeveer 20.000€ aan inkomsten tegenover. Dat een parking niet altijd moet opbrengen, daar kunnen we inkomen. Dat een parking 64.000 euro per jaar kost aan de belastingbetaler door hem betalend te maken, daar kunnen we niet inkomen.

Indien deze parkeergarage gratis aan inwoners en bezoekers zou worden aangeboden, dan zou dit voor het gemeentebudget goedkoper zijn dan nu het geval is. Te gek voor woorden toch?

Nu betaald de Wetteerse belastingbetaler 3x voor deze parkeergarage;

- 1x de investering van deze parkeergarage +- 3.000.000€
- 1x de uitbating van deze parkeergarage aan OPC, jaarlijks 84.000€

- 1x zijn parkeerticket +- 5000€ per kwartaal

Mijn vragen hierbij zijn;

* Welke financiële toegeving heeft de parkeerfirma OPC gedaan nu het gratis parkeerregime in juni nog steeds van toepassing is? Krijgt OPC voor de uitbating van de maand juni zijn gebruikelijke 7000€?

* Heeft de schepen een zicht op de huidige bezettingsgraad, nu het gratis parkeren van toepassing is?

* Wat waren de totaal aantal inkomsten in 2018 en 2019? Zijn deze in stijgende lijn?

* De bevoegde schepen zou samen met gebruikers, mobiliteitsraad, verkeerscommissie naar manieren zoeken om de parking beter, meer en optimaal te laten gebruiken. Wat is hier reeds uit voort gekomen?

* Kan er toch geopteerd worden om het gemeentepersoneel in de toekomst gratis te laten parkeren? Dit zodanig het personeel geen extra parkeerdruk meer veroorzaakt in omliggende straten?

