

SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 18 FEBRUARI 2020

Vraag 1 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. geboortebos met tuttenboom

Een geboorte blijft een bijzondere gebeurtenis. Onze buurtgemeenten zijn reeds begonnen met de aanplantingen van een geboortebos of beschikken over een Tuttenboom. Na elke aanplant wordt er ook een bord ingehuldigd waarop de namen van de pasgeborenen zijn vermeld. Op deze manier betreft het bestuur de bevolking bij het uitbreiden van een mooi stukje natuur in onze gemeente.

Bij het geboortebos komt een monument voor alle Wetterse kindjes van het jaar ervoor. Het geboortebos dragen we ook op aan de kindjes die na de geboorte of tijdens de zwangerschap overleden zijn. Ouders die dat willen, mogen ook een boompje planten en hun kindje vermelden op het monument.

Ook een Tuttenboom mag hierbij niet ontbreken. Het is belangrijk om op het juiste moment, met de juiste voorbereiding uw kleuter voor te bereiden op het stoppen met tutteren. Daar wil de Tuttenboom een hulpmiddel in zijn.

Kan het gemeentebestuur werk maken voor de aanleg van zo een geboortebos met een Tuttenboom?

Graag stand van zaken...

Is er ondertussen al een locatie gevonden? Is hierover reeds verdere info?

Vraag 2 Vraag raadslid De Roeve i.v.m. communicatie rond storm Ciara

Op zondagavond 9 februari kregen we het bezoek van de storm Ciara. Deze bijzonder wilde dame was al een tijdje aangekondigd door verschillende weermannen. Doch ... men schrikt als mevrouw zich laat zien, horen en voelen. Ze was wild, ruw, hard en meedogenloos. Bomen gingen genadeloos tegen de grond, dakpannen vlogen in het rond, zelfs een muur op het St-Gertrudiscollege kon haar niet tegen houden en moest het begeven onder haar enorme kracht ...

Op zondag kreeg de brandweer een 60-tal oproepen binnen.

Maar ... weet de bange burger waar hij zich kan informeren? Wat staat hem te doen bij storm? Welke nummers kan hij bellen? 101 - 112 -1722??

Als de storm je om het hart slaat, raak je in paniek en weet je niet wat gedaan.

Waarom heeft Wetteren, zoals de buurgemeenten, geen bericht verzonden op social media om zijn burgers te informeren? Zoals: Welke zijn de noodnummers? Wanneer is het piekmoment? Wat ná de storm?

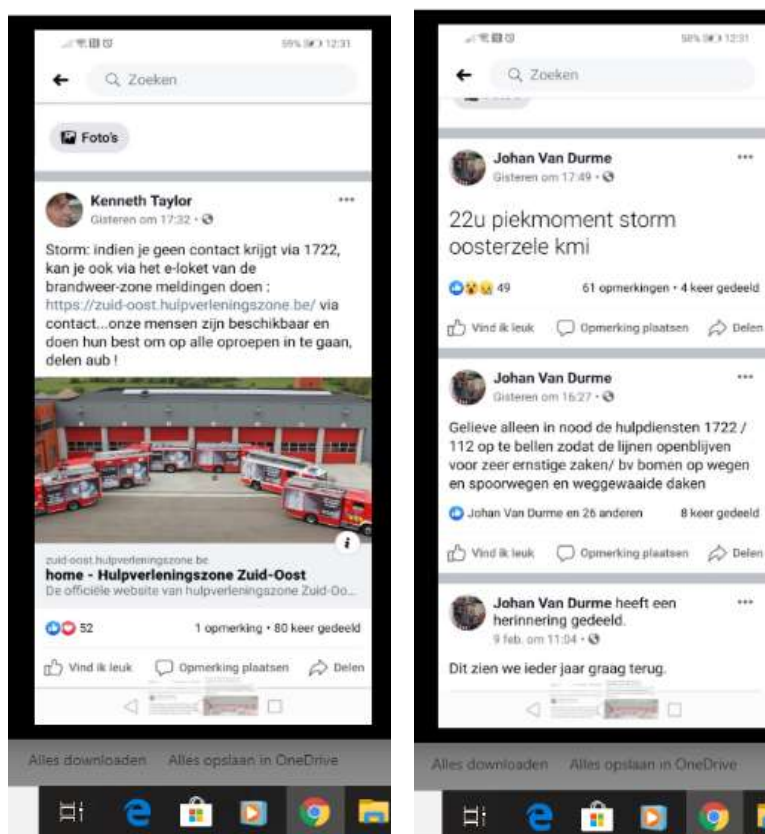
Zou het niet handig zijn om op de homepage van Wetteren een kort overzicht te geven van wat to do?

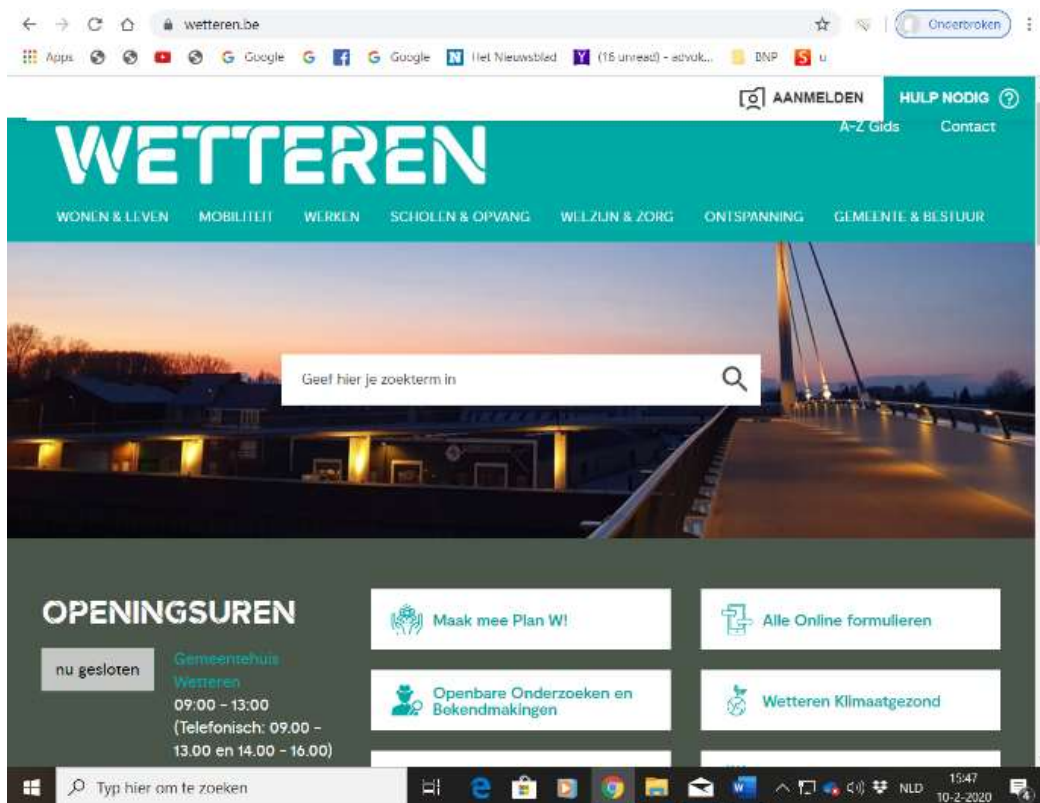
Informeren en communiceren zijn twee heel belangrijke werkwoorden, wordt het niet eens tijd dat er hier werk van gemaakt wordt? (cfr treinramp, brand Recticel ...)

De hulpdiensten hebben schitterend werk geleverd, is het niet fijn voor hen om eens een schouderklopje te krijgen? Steken jullie eens een pluim op die brandweerhelm? Dankbaarheid en motivatie doen wonderen.

Hopelijk blijven we terug voor een lange tijd gespaard van deze ellende.

Maken jullie er werk van om de burger met raad en daad via allerlei kanalen correct te informeren? Heel graag zouden we zien dat dit in de toekomst gebeurt.





Vraag 3 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. meer vrouw op straat

Radio 1 en Canvas voeren al een tijdje een actie "meer vrouw op straat". Hiermee willen ze een van de vele onrechtvaardige verschillen wegwerken tussen mannen en vrouwen: de mindere erkenning die vrouwen krijgen, ook en zelfs in het toekennen van straatnamen.

Ook in Wetteren is het zoeken naar vrouwen die op deze manier erkend worden voor hun verdienste. Jan Broeckaert, Jan Coopal, Florimond Leirens, Leon De Smedt, ... kennen we allemaal, maar klopt het nu echt dat geen enkele vrouw deze waardering verdient?

Onze Open Vld-fractie vindt wel dat er in Wetteren vrouwen zijn die deze publieke erkenning verdienen. Om te beginnen: Louise Mieghem. Louise werd geboren in Melle in 1872 en verhuisde bij haar huwelijk naar Overbeke. Zij werkte daar vele jaren in de textielfabriek van Beernaerts en had daarna een textielwinkeltje rechtover deze fabriek. In 1921 werd ze verkozen in de gemeenteraad, als eerste vrouwelijke raadslid ooit in Wetteren. Volgens de weinige gegevens die er blijkbaar beschikbaar zijn over haar, had ze vooral aandacht voor de armen, de zieken en de ouderen. Gezien de toenmalige sociale orde kunnen we haar gerust als socialiste bestempelen, maar toch wil Open Vld, onze pluralistische maatschappijvisie en open mind getrouw, haar voordragen om een straatnaam te krijgen. 2021, exact 100 jaar na haar eedaflegging, lijkt ons een mooi moment om een nieuwe straat in een verkaveling naar haar te noemen. Louise liet het leven bij een bombardement in Overbeke op 21 mei 1940.

Wij weten ook wel dat we met deze vraag geen Wetters probleem oplossen. De mobiliteit verbetert er niet door, de wachtlijst voor een sociale woning verkort niet, de kinderarmoede verdampt hier niet door. Het lijkt dus geen politieke prioriteit. Maar vergis jullie niet; dat is het wel. Een overheid, of het nu de lokale dan wel de hogere overheid is, heeft een voorbeeldrol. En in het blijvende, terechte streven naar gelijkheid tussen man en vrouw kunnen we met dit signaal, dat geen geld, moeite of wat dan ook kost, onze voorbeeldrol waarmaken. En zo zijn er nog tal van issues waar we dit kunnen doen. We doen hierbij dan ook een oproep om ook die op de gemeenteraad te brengen. In Open Vld zullen jullie dan een medestander vinden.

Maar terug naar Louise nu. Kan de gemeenteraad akkoord gaan om haar, zij het tientallen jaren te laat, alsnog te danken voor haar inzet voor onze samenleving en haar erkennen met een straatnaam? Ik weet dat er omtrent straatnamen naar personen enige terughoudendheid bestaat, maar in deze zie ik geen reden om het niet te doen.

Vraag 4 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. cybercriminaliteit

De voorbije weken was het trending: hackers vallen IT-systemen aan van bedrijven en overheden. De potentiële schade is enorm. Hoewel het advies van de overheid en van de politie steeds is om niet te betalen, lopen de reacties van de slachtoffers uiteen: deze betaalt losgeld, gene niet. De universiteit van Maastricht zou, volgens de media, 200.000 euro losgeld betaald hebben, zij het in de vorm van cryptomunten.

Heeft de gemeente Wetteren overleg gehad met de VVSG, met de gemeenten die slachtoffer waren, met experts en de eigen IT-afdeling om ervaringen uit te wisselen? In hoeverre is onze IT-omgeving beveiligd? Is er een audit gebeurd? Is er een actieplan om de beveiliging op te drijven? Is er een crisiscel die onmiddellijk in actie kan schieten? Deze dreiging wordt ondertussen immers meer en meer reëel. Wat is het standpunt van de gemeente over het al dan niet betalen van losgeld?

Verder weten we graag of er in het computerpark van de gemeente nog computers zijn die draaien onder Windows 7. Deze zijn immers zeer kwetsbaar gezien ze niet meer ondersteund worden.

Vraag 5 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. Uitpas

De federale regering maakte het, onder impuls van onze liberale excellenties Maggie De Block en Philippe De Backer, mogelijk voor lokale besturen om aanvullende voordelen en sociale tarieven automatisch toe te kennen. De sociale maatregelen van gemeentebesturen geraken immers nog te weinig tot bij de meest kwetsbaren in onze samenleving.

Een belangrijke mijlpaal was de lancering van een buffergegevensbank, die in 2015 de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid heeft ontwikkeld. Die omvat niet alleen alle nodige sociale persoonsgegevens, ze kan die ook aanleveren aan instanties die aanvullende afgeleide rechten en sociale tarieven toekennen. 100 gemeenten doen dat al, waaronder ook Wetteren.

De automatische toekenning van rechten is een doeltreffend instrument voor armoedebestrijding en een efficiënt middel tot administratieve vereenvoudiging. Het beperkt de administratieve rompslomp, zowel voor de burgers als voor de instantie die het recht toekent. Hiermee wordt vermeden dat rechten niet worden opgenomen, vaak door sociaal benadeelde personen. Het werken met geactualiseerde informatie uit de authentieke bron heeft bovendien ook het voordeel dat het de onrechtmatige toekenning van rechten vermijdt

Open Vld Wetteren vraagt om, in lijn met dit principe, ook m.b.t. de Uitpas bepaalde categorieën het kansentarief toe te kennen. Zo wensen we dit verlaagd tarief uit te breiden naar pleegkinderen. Gezinnen die structureel en voor langere tijd pleegkinderen opnemen in hun midden, vormen een belangrijke sociale meerwaarde voor onze maatschappij. Zij worden hiervoor gedeeltelijk vergoed én begeleid, maar de gemeente Wetteren kan hen waarderen en helpen door de gedomicilieerde pleegkinderen het kansentarief aan te bieden. We hebben een gigantisch tekort aan pleeggezinnen, de gemeente zou deze aanpassing kunnen aangrijpen om pleegzorg, zij het ad hoc of langdurig, in de kijker te plaatsen. We moeten ons geen zorgen maken over de financiële impact: in een stad als Mechelen, naar ik hoorde voor sommige schepenen een voorbeeld, gaat het over een 70-tal pleegkinderen.

Vraag 6 Vraag raadslid Tondeleir i.v.m. sociale tarieven voor deelfietsen en deelauto's

Het recent goedgekeurde meerjarenplan leert ons dat we in deze legislatuur het systeem van autodelen heel actief gaan promoten en dat we overwegen om ook de gemeentelijke voertuigen in te passen binnen dit systeem. Ook is het de bedoeling tegen 2022 minstens 20 deelfietsen ter beschikking te stellen van inwoners en werknemers.

Iedereen is er van overtuigd dat autodelen grote ecologische, sociale en economische voordelen biedt maar jammer genoeg spreekt het tot nu toe vooral een selectief publiek aan van tweeverdieners en theoretisch opgeleiden. Naar schatting 19% van de Belgen kampt met vervoersarmoede. We kunnen aannemen dat dit ook geldt voor heel wat Wetteraars (de drempels die leiden tot vervoersarmoede zijn: de kost van privévervoer, geen aangepast (collectief) vervoer, een beperkt (mobiel) sociaal netwerk en een tekort aan

persoonlijke vaardigheden in mobiliteit). Om er echt een succes van te maken is het belangrijk dat we in onze gemeente autodelen ook beschikbaar maken voor mensen met een beperkt inkomen te meer we in het meerjarenplan afspraken om vanaf 2020 elk project van ons lokaal bestuur o.a. te onderwerpen aan een armoedetoets.

Vandaar mijn voorstel om werk te maken van de invoer van een fietscheque bruikbaar binnen het systeem van deelfietsen, het invoeren van een kansentarifief of een derde betalerssysteem voor autodelen, gezien opstartkosten en abonnementskosten hier vaak een drempel vormen, of het invoeren van autodeelcheques voor mensen met beperkte middelen.

Verder kan het een optie zijn om het gemeentelijk wagen(park) bij voorkeur in te zetten voor de doelgroep van mensen met een beperkt inkomen. Door deze wagens te delen wordt het gebruik geoptimaliseerd en komt men ook tegemoet aan een mogelijk ontoereikend aanbod.

Vraag 7 Vraag raadslid Mertens i.v.m. Wetterse bedrijven

Wetteren is een grote gemeente met vele bedrijven die we alle kansen moeten geven en koesteren. Onze fractie wil dan ook dat het bestuur al het nodige doet om deze bedrijven te steunen en succesvol te maken. Voor Vlaams Belang Wetteren moet bij aanbestedingen vanuit dit bestuur eerst Wetterse bedrijven aangeschreven worden die voor een specifieke opdracht in aanmerking komen.

Indien dit reeds gebeurd, dan is mijn vraag zonder voorwerp, zoniet is mijn voorstel hierbij:
* De gemeente schrijft bij een aanbesteding steeds alle Wetterse bedrijven aan die voor de opdracht in aanmerking komen.

* Kunnen de Wetterse bedrijven in categorieën worden verdeeld en doorgegeven worden aan de technische dienst om er telkens op toe te kijken dat ze aangeschreven worden bij aanbestedingen?

Vraag 8 Vraag raadslid Mertens i.v.m. documentatie over tracering en certificering

Op de gemeenteraad van 17 december 2019 beloofde schepen Lieve De Gelder de nodige documentatie te geven met betrekking tot de tracering en certificering van het verschaft vleesverbruik in het gemeentelijk woonzorgcentra en dit voor de maand november 2019.

Op 9 januari 2020 bezocht ik met collega raadslid Bracke het kinderdagverblijf "de kleine prins" samen met de algemeen directeur. Tijdens het bezoek vroeg ik aan de directeur of ik eveneens de cijfers, tracering en certificering van de maand november kon verkrijgen van het verschaft vlees in het kinderdagverblijf. De directeur had beloofd dit te regelen.

Op 21 januari kreeg ik om 19h de mail doorgestuurd met een aantal documenten. De certificering en tracering van het vleesverbruik voor de maand november zou volgen.

Ondertussen hebben wij nogmaals een herinneringsmail verstuurd aan de algemeen directeur, zonder gevolg. Wat als er een voedselvergiftiging zou plaatsvinden in deze instellingen, zal het opzoekingswerk dan ook zoveel tijd in beslag nemen en zal deze leverancier dan ook zo moeilijk te bereiken zijn zoals de algemeen directeur beweerd?

Mijn vraag is;

Kan ik op de gemeenteraad van 18 februari na 2 maand de gevraagde documenten overhandigd krijgen?

Vraag 9 Vraag raadslid Bracke i.v.m. Dorenhofweg

De Dorenhof weg is een aardeweg die de Massemsesteenweg en Diepenbroekstraat verbindt, hier is "plaatselijk verkeer" van toepassing. Sommige stukken van deze weg zijn in privé eigendom en andere stukken zijn gemeentelijke eigendom.

Deze weg is een 200 meter lang en er bevinden zich hier een 10 tal woningen. Doordat dit een aardeweg is ontstaat er bij regenweer een modderpoel en zijn er steevast diepe putten in het wegdek.

Mijn vragen hierbij zijn;

- * Kunnen de putten in het wegdek opgevuld worden?
- * Wanneer zal hier werk van gemaakt worden om deze weg te verharden?
- * Is hier reeds een gescheiden riolering van toepassing, zoniet, wanneer staat dit ingepland?





Vraag 10 Vraag raadslid Bracke i.v.m. voetbalterreinen KVVE Massemen en RFC Wetteren

Op 5 februari stuurde ik een ludieke mail naar alle raadsleden met het voorstel voor het spelen van een voetbalmatch meerderheid – oppositie op het B-terrein van Kve Massemen. Ik kreeg geen enkele mail terug van raadsleden uit de meerderheid. Ofwel hebben jullie het lef niet om tegen een ijzer sterke oppositie uit te komen, ofwel dachten jullie allemaal “op zo een terrein kan je onmogelijk voetballen”. Wij vermoeden dat de 2^{de} optie het geval was.

De burgemeester zal wel andermaal zeggen dat ik terug op het zelfde nageltje sla. Maar welk alternatief heb ik? Deze winter is volgens het KMI iets droger dan normaal, dus aan het “natte” weer kan de staat van het terrein niet gelegen zijn.

Jaarlijks worden er 1000den euro kosten gemaakt om dit terrein terug voetbalwaardig te maken. In 2017 zijn er 10 000den euro kosten gemaakt voor de aanleg van een nieuwe drainage. Na het zenden van mijn e-mail op 5 februari zijn er tonnen zand gestrooid en is het terrein “geprikt” geweest. Alweer kosten om toch maar de kinderen iets of wat te kunnen laten voetballen op het terrein, nu is het eigenlijk 1 grote zandbak geworden.

Deze situatie sleept nu zolang aan. De mensen in Massemen en RFC Wetteren raken echt gedemotiveerd. Mensen die zo hun uiterste best doen om zich in te zetten voor onze maatschappij. Mensen die de zwakkeren in onze maatschappij niet vergeten zij bieden eveneens g-voetbal en wandelvoetbal aan.

Er is 1.500.000€ gereserveerd voor de renovatie van de voetbal accommodaties Dasseveld – Kappellekouter. Kve Massemen zijn huiswerk is reeds af. Voor de aanleg van een kunstgrassterrein en nieuwe kleedkamers hebben zij een budget nodig van 600.000€

De staat van de terreinen op RFC Wetteren laten ook te wensen over door het veelvuldige gebruik ervan. Na de storm Ciara is er eveneens een deel van het dak van een tribune weggewaaid. Er bevinden zich eveneens verscheidene bomen op de site die zich in bedenkelijke staat bevinden.

Mijn vragen hierbij zijn;

* Kan het bestuur onmiddellijk een deel van het voorziene budget vrijmaken voor de aanleg van 2 kunstgrasvelden deze zomer en het AGB hier voor aanmanen? Dit zodanig dat deze erbarmelijke situatie zich volgend seizoen niet opnieuw voordoet.

* Kunnen de bomen op volledig de site Dasseveld gecontroleerd worden op hun gezondheid en valgevaar bij hevige wind?

"Wat was de kostprijs van het onlangs strooien van zand en prikken van het terrein?"





Vraag 11 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. vierde dag van schepenen van dierenwelzijn

Op 4 februari ontving minister Ben Weyts de schepenen van Dierenwelzijn van alle Vlaamse gemeenten ter gelegenheid van de 4de Dag van Schepenen van Dierenwelzijn. In 62 gemeenten is nog geen schepenen met deze bevoegdheid actief, gelukkig behoort Wetteren tot één van de 238 gemeenten waar dit wel zo is.

Ik ken natuurlijk de agenda niet van schepenen Van Heddeghem, maar ik vind het jammer dat hij niet aanwezig was op deze dag. Meer zelfs, er was niemand afgevaardigd van de gemeente Wetteren.

Op een recente studiedag rond gemeentelijk zwerfkattenbeleid waren er wel 2 personen aanwezig, zijnde een wijkinspecteur en een administratief medewerker.

Mijn vraag is of het in het vervolg mogelijk zou zijn indien de bevoegde schepenen verhinderd is, iemand anders van het college of de gemeenteraad af te vaardigen om dit soort studiedagen bij te wonen? Er kan dan makkelijk een klein verslag gedeeld worden met aanbevelingen en zo wordt cruciale info uit de eerste hand niet gemist.

Vraag 12 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. aanduiding snelheidsbeperking via GPS

Steeds meer nieuwe wagens hebben een dynamische snelheidswaarschuwing ingebouwd in hun GPS systeem wanneer men bijv. van zone 70 naar zone 50 komt. Op deze manier weet men ten allen tijde de gepaste snelheid van de zone waarin men aan het rijden is, naast natuurlijk de signalisatie.

Echter komt het meer en meer voor dat de aanduiding in de wagens verschillend is van de eigenlijke snelheid die geldt, vooral in de gebieden met zone 30. Dit kan voor verwarring zorgen, vandaar mijn vraag: op welke manier en met welke regelmaat worden aanpassingen aan snelheidsregimes doorgegeven aan de instanties die deze systemen beheren? Kan men voor de gemeente Wetteren een check doen zodat dit op punt staat? Een voorbeeld is de Molenstraat, is zone 30 gedeeltelijk maar GPS blijft 50 aangeven.

Vraag 13 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. afwerking aannemers openbare werken

Ik toon u graag een paar foto's, abstracte kunst of helaasheid der dingen? Bij de recente werken op de Achttien Augustuslaan heeft de aannemer weinig moeite gedaan om de parkeervakken en busstroken weer in hun oorspronkelijke staat te herstellen. Zoals u ziet is dit een rommeltje. Misschien is dit tijdsgebonden, of gewoon nonchalance, maar het is een grote ergernis voor de mensen. Ook de haaietanden die de voorrang regelen uit een zijstraat, zijn volledig door elkaar gesmeten. Dit kan voor gevaarlijke situaties zorgen voor mensen die niet vertrouwd zijn met de omgeving.

Op één van de foto's ziet u ook het voetpad in de Gransveldestraat, dit is al 2 maand zo. Is de aannemer dit 'putje' vergeten? Of moet er hier nog iets verder afgewerkt worden?

Mijn vraag is:

Zou het mogelijk zijn om hierop meer toe te zien en bij afloop van de werken de signalisatie zo snel mogelijk terug in zijn oorspronkelijke staat te herstellen?

Dit onderwerp sluit naadloos aan bij een eerdere opmerking van collega-raadslid Peter Blancquaert over het al dan niet verwijderen van ongebruikte materialen door aannemers.



