

SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 21 JANUARI 2020

Vraag 1 Vraag raadslid Bracke i.v.m City Nightrun Wetteren

23 november vond voor het eerst het evenement 'City nightrun' plaats in onze gemeente. Laat ons duidelijk zijn, Vlaams Belang Wetteren steunt dit initiatief maar heeft hier toch verscheidene bemerkingen bij.

City nightrun werd georganiseerd door firma Maspoe bvba uit Erpe-Mere.

* Deze firma Maspoe kreeg van de gemeente 4.000€ om dit in Wetteren te organiseren. Als je weet dat het carnaval en de oogstoet in onze gemeente slechts 2.500€ subsidies krijgen, dan merk je dat hier toch iets niet klopt. Dit was reeds in het verleden het geval bij het organiseren van het schlagerfestival tijdens de topdagen, toen kreeg een firma uit Leuven om en bij de 25.000€

* De firma Maspoe mocht sponsors zoeken en dat geld was voor Maspoe, zo betaalde de concessiehouder van de sporthal 'Kaffee Taria' 1.200€ om drank te mogen verkopen op het voorplein de warande.

* Uniek in Wetteren; de firma Maspoe mocht gebruik maken van de uitleendienst en dit werd hen gratis aangeboden. We hebben vele verenigingen in onze gemeente die ook voor vertier zorgen in onze gemeente die geen recht hebben op het gratis gebruik van de uitleendienst, alweer voel je dat hier iets is scheefgetrokken.

* Onze eigen verenigingen en organisaties moeten betalen om het voorplein van de sporthal te gebruiken (+-650€), eveneens moeten zij betalen voor het gebruik van gemeentelijke accommodaties zoals de kleedkamers van de sporthal (150€). De bvba Maspoe kreeg dit allemaal gratis ter beschikking gesteld.

* De firma Maspoe mocht alle entreegelden houden, met een wk aan 12€ en dagprijs aan 15€ en 1500 deelnemers, op die manier zou dit evenement toch zelfbedruipend moeten zijn.

* De dienst toerisme heeft voor de firma Maspoe de route uitgestippeld en ervoor gezorgd dat de run unieke locaties mocht doorkruisen.

* De dienst toerisme heeft voor de reclame gezorgd, van de firma Maspoe hebben wij zelf niks vernomen.

* Doordat er 1500 personen aanwezig waren op het evenement laat dit toch wel wat afval achter. Daar elke andere vereniging in Wetteren de plaats van en rond het evenement moeten opkuisen, heeft de privé firma dit niet hoeven te doen. De gemeentediensten hebben het terrein opgeruimd. Alweer voel je dat hier iets is scheefgetrokken.

In jullie meerjarenplan staat dat jullie meer leven in onze gemeente zullen ondersteunen, waar wij ten volle achterstaan. Wij hebben niettegenstaande liever dat verenigingen uit eigen gemeente worden ondersteund en niet een firma uit Erpe-Mere of waar dan ook. Ik hoor jullie uitleg reeds komen; de dienst toerisme was hoofdorganisator, de firma Maspoe zorgde enkel voor de uitvoering. Als een firma 4000€ krijgt van de gemeente, alle sponsorgelden, alle deelnemersgelden, dan kan je onmogelijk stellen dat de dienst toerisme voor de organisatie instaat. Neen, dan wordt de firma Maspoe ingehuurd om hun eigen evenement te organiseren en dan zijn zij dan ook de hoofdorganisator.

Hierbij hebben wij volgende vragen;

- Kan er geen oproep gedaan worden in eigen gemeente aan verenigingen om een City nightrun te organiseren, vinden jullie onze eigen sportdienst niet bekwaam om dit te organiseren, op welke manier hebben jullie dit met de sportdienst besproken?
- Zal er volgend jaar terug geopteerd worden om met de firma Maspoe samen te werken en zullen deze hier andermaal 4.000€ voor ontvangen?
- Kan het subsidiebedrag voor carnaval en de oogststoet eveneens op 4.000 gebracht worden, zodanig dat onze eigen verenigingen, die prachtig werk verrichten, niet worden achteruitgestoken op firma's vanuit een andere gemeente
- Indien een firma uit Erpe-Mere gratis gebruik mag maken van de uitleendienst, kan dit uitgebreid worden naar alle verenigingen in onze gemeente? Het kan toch niet zijn dat een firma uit een andere gemeente voorgestoken wordt op eigen verenigingen.
- Kunnen in de toekomst alle organisaties en verenigingen op eigen grondgebied gratis gebruik maken van het voorplein van de sporthal en de accommodaties van de sporthal zelf? Als dit voor een bvba kan die opgericht is om winst te maken, dan kan dit zeker geen probleem zijn.
- Kan in de toekomst de gemeentedienst voor de opkuis instaan voor alle evenementen die in onze gemeente doorgaan en al zeker voor onze eigen verenigingen?

Vraag 2 Vraag raadslid Bracke i.v.m. parkeeraanpassingen tijdens kerstmarkt, doorgang winkelstraten + busservervoer nieuwjaarsreceptie

Bij grotere evenementen in onze gemeente zijn er meestal tijdelijke aanpassingen aan het parkeerregime. Zo ook tijdens de kerstmarkt;

Volgende maatregelen worden voorgesteld:

- Geldigheid van de bewonerskaarten in het volledige centrum van Wetteren ipv in de zone die hen is toegewezen, en dit vanaf maandag 9 december 2019 tot en met maandag 16 december 2019.
- Gratis en onbeperkt parkeren in de volledige blauwe en betalende zone op donderdag 12 december 2019 en vrijdag 13 december 2019 vanaf 16u
- Gratis en onbeperkt parkeren in de volledige blauwe en betalende zone op zaterdagnamiddag 14 december 2019 vanaf 12u
- Er wordt extra signalisatie naar de randparkings voorzien (Warande, station, Scheldekaal).
- Bezoekers worden aangespoord om met de fiets te komen. Er worden extra tijdelijke fietsenstallingen voorzien.

Voorgaande was de beslissing van het schepencollege voor de tijdelijke verandering van het parkeerregime in het centrum tijdens de kerstmarkt. Je moet het maar eens proberen onthouden als burger, als je al geïnformeerd bent.

Tijdens de gemeentelijke nieuwjaarsreceptie op de markt werden er terug bussen ingelegd waar de inwoners uit de deelgemeenten/wijken gebruik konden van maken. Helaas was de communicatie hieromtrent zeer schamel en zeker voor oudere mensen die minder of niet begaan zijn met de computer.

Voor ons centrum te decoreren werden er andermaal 200 kerstbomen afgezaagd en tegen palen, stijlen of eender wat gepakt. Hoe krommer en schever hoe liever. Deze kerstbomen belemmeren eveneens de doorgang voor mensen die minder mobiel zijn. Ofwel staat onze fractie andermaal alleen in het feit dat dit niet mooi oogt, anderzijds zouden we graag hebben dat andere partijen ons bijtreden.

Mijn vragen hierbij zijn;

* Kan er bij grote evenementen (kermis - topdagen - kerstmarkt) in onze gemeente een duidelijk en uniform parkeerregime worden uitgewerkt? Een parkeerregime dat eveneens reeds een jaar op voorhand kenbaar gemaakt wordt aan de inwoners en professioneel opgesteld is?

* Aanvaarden jullie de kritieken van de burger dat zij onvoldoende tot niet zijn geïnformeerd over de bussen waarvan zij gebruik konden maken tijdens de nieuwjaarsreceptie? Hoe zullen jullie dit volgend jaar degelijker en professioneler aanpakken? Hoeveel van deze bussen reden rond, wat was de kostprijs hiervan en hoeveel mensen hebben hiervan gebruik gemaakt?

* Kunnen de kerstbomen, uitgezonderd de grote boom op de markt en een paar bomen aan de kerststallen, volgend jaar vervangen worden door mooie attractieve led kerstverlichting? Dit om ons centrum op te vrolijken tijdens de feestdagen?



Vraag 3 Vraag raadslid Bracke i.v.m. begraafplaats voorde

Dat er een omslag moet gemaakt worden in het onderhoud van de begraafplaatsen wegens het sproeiverbod tegen onkruid, dit beseffen we allemaal. Niettegenstaande liggen er sommige paden op de begraafplaats 'Voorde' er erbarmelijk bij.

Voor bezoekers met een rolstoel, mensen met een rollator en mensen die slecht te been zijn is dit zeer gevaarlijk. Voor andere bezoekers is dit storend en ergerlijk. Men verhindert op die manier deze mensen naar het kerkhof te komen.

Mijn vraag is;

* Kunnen de verzakte paden heraangelegd worden? Zoja, wanneer zal dit gebeuren?



Vraag 4 Vraag raadslid Bracke i.v.m. verkeersveiligheid schoolomgeving

11 december werd de stad Aalst opgeschrikt door een dodelijk verkeersongeval aan een schoolomgeving, waarbij een 11 jarig fietsend schoolgaand kind onder de wielen van een vrachtwagen kwam. Zulke onveilige toestanden vinden ook plaats aan onze eigen schoolomgevingen.

Bijhorend volgende foto's;



Mijn vragen hierbij zijn;

* Hoe zal dit bestuur de schoolomgevingen in onze gemeente de komende jaren veiliger maken?

* Kan er in de Wegvoeringstraat, schoolstraat, Scheldedreef, Rozenstraat, Boomkwekerijstraat, Hendrik Consciencelaan een verbod komen voor vrachtwagens wanneer de schoolgaande jeugd zich op straat bevindt. Meer bepaald tussen 7h en 9h, 11h45 en 13h45, 15h en 16h30. Dit zijn zeer lokale schoolstraten waar een vrachtwagen uiteindelijk niks te zoeken heeft en zich moet aanpassen aan de kinderen en niet omgekeerd.

Vraag 5 Vraag raadslid Bracke i.v.m. speelplein wijk Diepenbroek

Twee jaar geleden hebben de inwoners plannen verkregen hoe de speelplein in wijk Diepenbroek er zou uitzien na de vernieuwing. De wijkbewoners waren hier tevreden over, ondertussen zijn hun kinderen reeds 2 jaar ouder en is er van de uitvoering van die plannen nog geen sprake.

Mijn vraag hierbij is:

* Zullen die plannen alsnog gerealiseerd worden, zo ja wanneer zal dit gerealiseerd worden?

Vraag 6 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. Oude Pastorij van Overbeke

Op het vast bureau van 7 juni is er beslist om een renovatiesubsidie aan te vragen voor de renovatiewerken tot omvorming van de Oude Pastorij van Overbeke naar een noodwoningwoning.

Graag had ik geweten of we de subsidie intussen ontvangen hebben en wat de verdere plannen hiermee zijn? Ik veronderstel dat het ontvangen bedrag niet voldoende is om de totale renovatie uit te voeren? Werd hiermee rekening gehouden in de Meerjarenplanning?

Een bijkomende noodwoning zou welkom zijn in de gemeente indien het budget dit toelaat.

Vraag 7 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. sluiptwegen

Groot-Wetteren en bij uitbreiding Vlaanderen wordt geconfronteerd met een toenemende verzadiging van autowegen en andere grote wegen. Auto- en vrachtwagenbestuurders zoeken steeds vaker alternatieve wegen om hun reisdoel te bereiken. Dit zorgt niet alleen voor een extra belasting voor de landelijke wegen gepaard gaande met een toegenomen verkeersonveiligheid, het zorgt ook voor extra schade aan deze wegen. Het voorbeeld van de Galgenbergwegel is u allen bekend, en de oplossing hiervoor is een mooi voorbeeld van de samenwerking tussen meerderheid en oppositie.

Maar niet alleen de Galgenbergwegel is/was een sluiptweg. De ruime omgeving daar heeft dagelijks te kampen met verkeer dat er niet hoort, De Vurste, Oude Heerbaan, Oosterzelestraat, Cijzenzelestraat, ... allemaal zijn dit eigenlijk plattelandswegen die gebruikt worden door mensen die geen tijd willen verliezen. Dit oneigenlijk gebruik betekent een extra belasting voor deze landelijke wegen en veroorzaakt verkeersonveiligheid en extra schade ten laste van de gemeente. Vooral via de straat Kele (uitgezonderd fietsers en aangelanden) wordt dagelijks de hoek afgesneden om minder lang aan te schuiven richting E40, dit kan een gevaarlijke situatie zijn voor fietsers en voetgangers richting Mariagaard.

Mijn vragen zijn:

- Kunnen de straten Oude Heerbaan – Oosterzelestraat – Gijzenzelestraat – Vurste via signalisatie benoemd worden als ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’, als afradend effect?
- Kan er meer gecontroleerd worden aan de Kele door de lokale politie?
- Kan er meer druk gezet worden bij bovenlokale overheden om deze ruime omgeving aan te pakken? In mijn relatief korte tijd in de gemeenteraad heb ik deze vraag al eerder horen passeren. Het is duidelijk dat de opstopping aan het kruispunt McDonalds de oorzaak is van al het sluipverkeer daar in de buurt. Ook al is er nog geen concrete oplossing, men zou wel op meer regelmatige basis een korte status kunnen geven over dit (langlopende) dossier.

Vraag 8 Vraag raadslid Piscador i.v.m. bloedstalen treinramp Wetteren

Op 6 januari jl. ontvingen een duizendtal Wetteraars een brief van het parket met de mededeling dat de bloedstalen afgenomen op 5, 6 en 7 juni 2013 (méér dan een maand na het treinongeval met giframp tot gevolg) zullen vernietigd worden indien deze niet afgehaald worden voor 28 februari ek.

Tal van Wetteraars moeten hier en nu een belangrijke beslissing nemen of ze hun bloedstaal nog willen bekomen of ze dit gewoonweg laten vernietigen.

Alhoewel de belangen van de gemeente niet altijd samenvallen met de belangen van de getroffen en is het toch de plicht van de gemeente om de Wetterse burgers en tal van hulpverleners (ook van buiten Wetteren) te informeren in casu.

De gemeente had reeds kunnen en moet nog steeds nagaan via onafhankelijke deskundigen:

- 1/ of deze bloedstalen na maar liefst 6,5 jaar nog kunnen geanalyseerd worden op de juiste kenmerken
- 2/ zo ja, waar dit kan gebeuren
- 3/ zo ja, hoeveel deze analyse kost en wie deze kost zal dragen

De gemeente moet de burger hierover informeren en een info-vergadering voor de Wetteraar geven.

Ik vraag in naam van tal van betrokkenen en getroffen en dan ook om – rekening houdende met de deadline van 28 februari – tijdig deze bevraging bij deskundigen te doen en de bevolking hierover tijdig te informeren.

Het is net het gebrek aan informatie dat duizenden Wetteraars hekelden en het is net de vraag om meer duidelijkheid over de gevolgen voor de gezondheid die diezelfde Wetteraar bezighoudt.

Vraag 9 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. sluikstorten nutsmaatschappijen

Op regelmatige tijdstippen worden aan de openbare voorzieningen verbeteringswerken uitgevoerd. Hierbij wordt er gebruik gemaakt van nieuwe en betere materialen. Na deze werken worden door de nutsmaatschappijen af en toe de overbodige of verouderde materialen achtergelaten. Zo liggen er, al enkele maanden, op de hoek van de Gentssteenweg en de Wetterstraat, alsook op de Oordegemsteenweg ter hoogte van de Diepenbroekstraat, enkele afgedankte betonnen verlichtingspalen op het voetpad of in de berm. Daardoor kan het voetpad niet over de volledige breedte benut worden en kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. In het geval van de Oordegemsteenweg verhinderen de palen een efficiënte maaibeurt van de berm. De situatie aan de Gentssteenweg werd in juni 2019 al gemeld, tot op heden zonder gevolg. Wij als fractie vinden dit ook een vorm van sluikstorten waartegen moet opgetreden worden.

Wij vragen het bestuur om de aannemers aan te manen de achtergelaten materialen, binnen een redelijke termijn op te laten halen om zodoende gevaarlijke situaties te vermijden en de werkplek netjes te houden