

# SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 12 NOVEMBER 2019

## **Vraag 1 Vraag raadslid Maudens i.v.m communicatie rond de brand Recticel**

Op 18/10/2019 werd Wetteren toch weer opgeschrikt door een brand in een opslagplaats bij Recticel.

Een bepaalde vorm van bezorgdheid was zeker aanwezig. Velen van ons herinneren zich of waren aanwezig bij de treinramp in 2013.

De communicatie rond een dergelijk gebeuren is heel belangrijk. Op sociale media was er veel te doen rond 'een gebrek' aan informatie. Nu zijn de sociale media zeker niet alleen zaligmakend.

Vanuit EEN Wetteren zouden wij graag een overzicht krijgen van het communicatieverloop en de evaluatie krijgen hiervan.

Zijn er eventueel verbeteringspunten opgemerkt?

Werden er reeds initiatieven genomen ter verbetering?

## **Vraag 2 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. geveltuintjes**

Op het CBS van 30.09.2019 werd er besloten om een pilootproject op te starten in het kader van de geveltuintjes. In het ontwerp worden de voorwaarden omschreven waaraan de aanvrager zich moet houden en wordt de wekwijze voorgesteld. We vinden echter niets terug over de kosten van dit project. Welk budget werd er voor dit project voorzien?

## **Vraag 3 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. Scheldedreef**

Sinds ongeveer een jaar, bij het begin van de bouwwerken, werd de Scheldedreef omgevormd tot een straat met éénrichtingsverkeer vooral om de doorgang en veiligheid te garanderen. In een niet zo ver verleden circuleerde er een mobiliteitsplan waarin deze straat deel ging uitmaken van een ring rond het centrum en was ze ingekleurd als éénrichtingsverkeer. Heeft het bestuur van de nood een deugd gemaakt en van de gelegenheid, uitzonderlijk éénrichtingsverkeer, gebruik gemaakt om de huidige situatie te evalueren en eventueel te bestendigen of deze van optie af te stappen?

## **Vraag 4 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. het windplan**

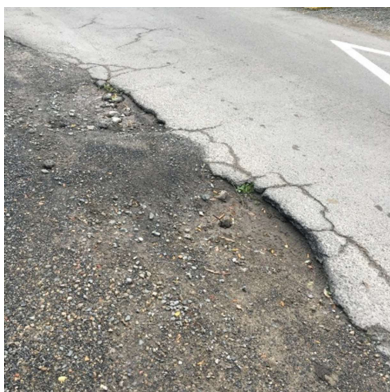
Nu de lokale besturen de bevoegdheid zullen overnemen van de Provinciale overheid betreffende de vergunningen voor het inplanten/ uitbreiden van windmolens en windmolenparken, is mijn vraag of het bestuur het windplan opgesteld door de Provincie, van sept 2009, integraal gaat blijven volgen of dat men wijzigingen zal aanbrengen.? Stelt de gemeente veto's sluit ze gebieden zeker uit bv Voorde, Ham etc.. ?

**Vraag 5 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. de staat van de rijbaan van de Molenakkerweg**

Deze 'straat' wordt frequent gebruikt en is een noodzakelijke doorsteek in 2 richtingen voor de bewoners van de Bloemluststraat, Leegmolenakker en wijk Neptune bij het Noord-Zuid verkeer.

Echter, zoals u kan zien op bijgaande foto's is deze weg afgeboord met diepe putten, wat het voor kruisend autoverkeer niet evident maakt om dit op een veilige manier te doen. Ook voor de zwakke weggebruikers is dit verre van ideaal.

Ik zou graag aan de bevoegde schepen en diensten willen vragen om deze putten eerstdaags op te vullen als korte-termijn oplossing. Op lange termijn kan naar een permanente oplossing gekeken worden in het kader van het mobiliteitsplan vooropgesteld in deze buurt.



**Vraag 6 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. Verko/DDS**

De wedergeboorte van VERKO/DDS blijft een heikel punt. Het gevoel dat we een blanco cheque uit schrijven om de bestaande werking te vrijwaren en hopelijk te optimaliseren laat ons niet los.

Daarom willen wij vanuit onze fractie graag een antwoord op enkele prangende vragen:

- Wat zijn de financiële consequenties van het uittreden van Laarne?

- We worden hierdoor de kleinste intercommunale van Oost-Vlaanderen, hoe gaat men ervoor zorgen dat de personeelskosten verhoudingsgewijs niet zwaarder doorwegen?
- Is het nog de taak van DDS om de woningen in Wetteren te verhuren?
- Wat is de kostprijs voor het gebruik van de diensten die in de vernieuwde formule aangeboden zullen worden?
- Zullen alle diensten voldoende gebruikt worden?
- Is de vraag voldoende om de bijdrage voor Wetteren binnen de perken te houden?
- Wat betekent dit beleidsplan financieel voor Wetteren?
- Hoe ziet de personeelsevolutie er concreet uit?
- 180 000 inwoners in de acht gemeenten: is er voldoende draagkracht om de werking te dragen? Is de mogelijkheid tot alliantie met naburige intercommunales bekeken?
- Kunnen de statuten melding maken van een uittredingsmogelijkheid met bijhorende modaliteiten?

### **Vraag 7 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. vrijwilligersvergoeding**

Iedereen weet dat elke grote organisatie nood heeft aan goede vrijwilligers, en dat deze niet al te gemakkelijk te vinden zijn.

Bij deze een grote dank u wel aan AL degene die zich de laatste jaren / perioden hebben ingezet in onze gemeentediensten als in de diensten van het sociaal huis.

Dankzij hen kunnen de talrijke evenementen / bijeenkomsten / optredens / evenementen in lokaaldienstencentrum / rusthuis en noem maar op vlekkeloos verlopen.

Echter merken we op dat er toch een verschil is van verloning.

Een vrijwilliger kan maximaal een bedrag krijgen van een maximum 34,71 euro per dag in 2019.

Bij de gemeentelijke diensten zien we dat dit bedrag wordt voldaan. Maar bij de diensten van het sociaal huis merken we toch op dat deze vrijwilligers dan maar een drankbonnetje krijgen of een welgemeende dank u wel voor de gepresteerde diensten. Zonder meer...

Nu we dan toch bezig zijn met de integratie van de Gemeente en het OCMW zou ik dan toch willen vragen dat een vrijwilliger onafgezien of hij / zij prestaties leveren voor de Gemeente als voor het sociaal huis op dezelfde manier kunnen behandeld worden. Zodat er geen onderscheid meer wordt gemaakt per dienst / instelling

### **Vraag 8 Vraag raadslid Colpaert i.v.m. de European Disability Card**

De Europese gehandicaptenkaart of European Disability Card (EDC) werd exact twee jaar geleden ingevoerd door oprichter Pieter Paul Moens. Sindsdien hebben al meer dan 54.000 mensen met een beperking zo'n kaart aangevraagd. Zij kunnen op die manier eenvoudig hun handicap bewijzen aan de ingang van deelnemende musea, theaters, pretparken, toeristische attracties, culturele centra...

Minister Nathalie Muylle heeft vorige maand nog een oproep gedaan via de pers om de EDC-kaart te promoten in gemeenten. De overheid houdt namelijk een lijst bij van 'partners' die de EDC-kaart erkennen. Ook steden en gemeenten kunnen de kaart erkennen en daar voordelen aan koppelen voor hun cultuur-, sport- en vrijetijdsaanbod.

Wat de gemeente Wetteren betreft is dit punt in 2017 reeds aangekaart op de gemeenteraad, wat betreft de actieve deelname en herkenning van de EDC-kaart voor mensen met een beperking. De beslissing van de gemeenteraad was dan ook om deze EDC-kaart te integreren in de eigen gemeentelijke organisaties in de sfeer van vrije tijd, sport en/of cultuur. Dit om zo direct de voordelen toe te kennen voor de mensen met een beperking.

Tot op de dag van vandaag is deze EDC-kaart enkel geldig in het openlucht -en overdekt zwembad "De Warande". Waar dit duidelijk op de website vermeld staat. Echter vind ik hiervan niets terug voor de Sporthal & CC Nova. Andere kortingen in CC Nova zoals de UiTPAS en vriendenpas zijn dan weer wel van toepassing en terug te vinden op de website. Graag herinner ik de gemeente dan ook aan deze belofte van 2 jaar geleden en vraag ik om hier werk van te maken en de EDC-kaart te integreren in de Sporthal alsook in CC Nova en deze online te registreren op de website via het formulier <https://eudisabilitycard.be/nl/waar-aanvragen>.

### **Vraag 9 Vraag raadslid Mertens i.v.m. fietsers Rode Heuvel**

Het is de niet de eerste en het zal waarschijnlijk niet de laatste vraag zijn die in deze gemeenteraad zal vallen over het niet gemotoriseerd verkeer op de Rode Heuvel.

Op de Rode Heuvel ligt er eigenlijk een fietssnelweg om vanuit Wetteren-Noord het centrum met de fiets te bereiken. Het is dan ook niet verwonderlijk dat fietsers dikwijls in conflict komen met voetgangers. De fietsers komende van de fietsbrug, die weten totaal niet waar ze moeten rijden. Uiteindelijk is de Rode Heuvel één groot fietspad om zowel naar de markt als naar de Scheldedreef te rijden.

Zolang deze situatie niet wordt aangepakt, zal dit blijven zorgen voor ergernissen en gevaarlijke situaties bij zowel de voetgangers als de fietsers.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Kunnen er rijstroken aangebracht worden voor de fietsers op de Rode Heuvel?
- Welke andere initiatieven zal de gemeente nemen om het fietsverkeer veiliger te laten verlopen op de Rode Heuvel?

### **Vraag 10 Vraag raadslid Mertens i.v.m. populatie kittens/zwerfkatten**

Sinds midden 2018 is het verplicht om kittens en katten te steriliseren en te chippen. Niet iedereen is bereid dit te doen. Door de zachte winter in 2019 kregen katten meer nestjes dan gewoonlijk. Alsmear meer mensen geraken hun dieren beu en beschouwen ze als een wegwerpartikel.

Sinds 1 april 2018 is elke gemeente verplicht een lokaal zwerfkattenbeleid te voeren. Dat houdt onder meer in dat ze beschutting en voeder moeten voorzien voor zwerfkatten die na hun sterilisatie terug vrijgelaten worden. Elke Vlaamse gemeente kan tevens 2 gratis kattenschuilhokken verkrijgen van de Vlaamse overheid.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Wat is de toestand in Wetteren ivm zwefkatten/kittens, graag de statistieken van de afgelopen 5 jaar.
- Heeft de gemeente gebruik gemaakt van de 2 gratis kattenschuilhokken, zoja, waar zijn die geplaatst?
- Hoe gebeurt het voederen van zwefkatten?

### **Vraag 11 Vraag raadslid Bracke i.v.m. brand Recticel/Be alert**

Op 18 oktober vond er een brand plaats op het bedrijf Recticel. Recticel is een seveso bedrijf, dat is een bedrijf dat activiteiten ontplooit op het vlak van de behandeling, de productie, het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen. De grootste voorzichtigheid is hier dus geboden.

Een grote zwarte rookpluim was kilometers ver te zien. Veel mensen waren bezorgt en zochten informatie wat er gaande was. Tijdens de brand werden er tevens berichten verspreid op facebook dat het brandde in de school Scheppers, Anjimoto, enz ... .

In de school Sint-Jozef mochten de kinderen niet buiten, op de school sgw mochten de kinderen dan wel terug buiten. Met andere woorden, veel mensen waren echt ongerust en zochten informatie maar kregen het eerste uur geen informatie .

Het systeem "Be alert", waar inwoners zich kunnen op inschrijven om op de hoogte gehouden te worden bij rampen, trad niet meteen in werking. Dit omdat de brand eerst moet overlegt worden met alle diensten. Dan moet de brandweer de plaats verkennen en inschatten wat het gevaar is. Dan wordt dit overgemaakt aan de gemeente. De gemeente kan dan via Be Alert de mensen waarschuwen.

De brand is ontstaan omstreeks 12h20, slechts tegen 13h52 kregen de mensen die ingeschreven zijn bij Be Alert een sms of telefoon. Dit 1,5 uur nadat de brand was ontstaan. De rook uit de brand was gelukkig niet giftig, wat als dit wel het geval was?

Op de officiële gemeentelijke facebookpagina verscheen het bericht dat het systeem Be Alert niet zou worden ingeschakeld. (zie bijlage) Uiteindelijk werd het wel ingeschakeld, logisch, hiervoor dient dit systeem.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Waarom heeft het 1,5 uur geduurd voordat inwoners info kregen vanuit Be Alert?
- Waarom stuurt men geen bericht naar mensen die bij de politie zijn ingeschreven met hun gsm nr?
- Kan er bij een grotere brand in een seveso of ander groot bedrijf in onze gemeente standaard binnen korte tijd een sms verzonden worden om ramen en deuren gesloten te houden met de aard en de plaats waar de brand gaande is? Dit om valse berichtgeving onmiddellijk de kop in te drukken, inwoners zo snel mogelijke op de hoogte en "gerust" te stellen.
- Zal het systeem geëvalueerd worden en bekeken hoe de volgende keer sneller info kan verstrekt worden via Be Alert?

- Waarom werd op de officiële fb pagina in eerste fase vermeld dat inwoners geen sms zouden ontvangen van Be Alert,



### **Vraag 12 Vraag raadslid Bracke i.v.m. verlichting Sint-Gertrudiskerk**

Het project Rode Heuvel is nu reeds een tijdje afgewerkt. Vorige gemeenteraad was er een vraag van Dhr Govaert om het pad ten westen van de kerk te verlichten. Mijn vraag gaat over het verlichten van de kerk zelf. Als het donker is, dan is de rode heuvel een donkere plek, er was nochtans in het verleden beloofd dat de Sint-Gertrudiskerk zou verlicht worden aan de achterzijde.

Mijn vraag hierbij is:

- Wanneer zal de Sint-Gertrudiskerk aan de achterzijde verlicht worden en wat zal dit kosten?

### **Vraag 13 Vraag raadslid Bracke i.v.m. verdwijnen laatste jeugd/swingcafé**

Dat het aantal horecazaken en centrumwinkels de afgelopen jaren sterk zijn afgenomen, dat weet iedereen ondertussen. Niettegenstaande is het laatste swingcafé voor de jeugd afgelopen week verdwenen. Er vult zich een leegte in onze gemeente. De jeugd is verplicht om onze gemeente te verlaten om enig vertier te kunnen hebben.

Dat het huidige en de vorige besturen hier schuld treffen is eveneens onmiskenbaar. Dit huidige en de vorige besturen hebben steeds veel plannen gemaakt om ons handelscentrum terug levendig te maken, op die manier hielden jullie de schijn op. Het is helaas steeds bij plannen gebleven en de winkels en horecazaken hebben hun conclusies getrokken en het centrum meer en meer laten links liggen.

Dat jeugdcafé's meer weggepest werden dan welkom geheten is ook een feit. De voormalige jeugdcafé Buscemi werd 2x gesloten, de laatste jeugdcafé Barak had ook meer problemen met de gemeente dan plezier. Jeugd maakt nu eenmaal lawaai. Als je telkens de eigenaar voor alles wat er misgaat aan zijn horecazaak verantwoordelijk stelt, dan hebben inderdaad maar zeer weinig mensen nog zin om handel te ondernemen in onze gemeente.

Eveneens hebben tot op heden het huidige bestuur en de vorige besturen onze uitgaande jeugd in de steek gelaten. De jeugd kreeg een vervallen pand als jeugdhuis waar de kakkerlakken weelderig tierden. De permanent verantwoordelijke in het jeugdhuis werd geschrapt en ze konden hun plan trekken, met een stopzetting tot gevolg.

Eveneens hebben onze jongeren een oubollige feestzaal waar er nog geen parkeerplaatsen zijn voor de bezoekers. De verenigingen en organisatoren zijn verplicht om officiële bewakingsagenten in te zetten die schandalig veel geld kosten. Op die manier is het niet meer rendabel en aantrekkelijk voor veel verenigingen om fuiven te organiseren in de feestzaal.

Het huidige beleid heeft tot nu toe gefaald evenals de vorige bestuursperiodes die grandioos gebuisd zijn op het vlak van vertier voor pubers en jong volwassenen in onze gemeente.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Welke initiatieven zal dit bestuur ondernemen om toch terug 1 of meerdere danscafé's aan te trekken naar onze gemeente?
- Welke initiatieven en op welke termijn zal dit bestuur voor accommodatie zorgen voor deze specifieke doelgroep.

#### **Vraag 14 Vraag raadslid Bracke i.v.m. onkruidperkje Kapellendries**

Het 'nieuw' aangelegde perkje aan de nieuwe fietsbrug, kant Overschelde, ligt er nog steeds verwaarloosd bij. Het onkruid staat een meter hoog en zeer veel inwoners ergeren zich.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Kan in afwachting van het opnieuw aan te leggen tukje, dit onkruid met een grasmachine afgereden worden, zodanig het er toch een beetje deftig uitziet?
- Wanneer zal de heraanleg gebeuren?