

SCHRIFTELIJKE BIJKOMENDE VRAGEN GEMEENTERAAD 29 AUGUSTUS 2019

Vraag 1 Vraag raadslid Bracke i.v.m. openbaar toilet Markt

Op de gemeenteraad van april 2019 is een vrijstelling op leegstandbelasting goedgekeurd voor bouwbedrijven die bouwprojecten willen realiseren in onze gemeente. Onze fractie heeft zich bij dit punt onthouden omdat wij vinden dat bouwbedrijven die projecten willen realiseren in onze gemeente ook de verantwoordelijkheid hebben om hun panden niet jarenlang aan de buitenzijde te laten verloederen.

Schepen Van Heddeghem gaf ons deels gelijk en stelde voor om dit in een commissie te bespreken en zodoende het reglement aan te passen.

Dat er in onze gemeente veel van zulke gebouwen staan te verloederen is algemeen geweten, uiteindelijk geeft dit bestuur ook niet altijd het voorbeeld zoals het zou moeten aan de bouwbedrijven.

Een leegstaand pand (voormalig winkelgebouw Tom-Tom) op de markt is reeds maanden of misschien wel jarenlang het openbaar toilet geworden in ons centrum. Vele bezoekers doen hun behoefte in het portaal van het voormalig winkelgebouw. s' Nachts loopt de urine over de markt meters ver. Eveneens doen de duiven ook hun grote behoefte op de boordstenen. Gevolg van dit alles is dat uit de betonstenen voor het portaal het gras meters ver de markt aan het innemen is. Vlaams belang wil onze gemeente ook vergroenen maar dan wel op een goede manier.

Schepen Van Heddeghem is nochtans goed op de hoogte van de situatie, want hij heeft in april 2016 aan de burgemeester gevraagd om het portaal af te sluiten. De burgemeester heeft dan een brief naar de eigenaar gestuurd om het portaal af te sluiten. Hierop heeft de eigenaar het portaal opgekuist en een aantal attributen in de vitrine geplaatst. Maar nu mijnheer Van Heddeghem bent u zelf schepen, wij zouden dan ook vragen om uw verantwoordelijkheid te nemen.

De markt moet een attractieve plaats zijn, zo'n mistoestanden zijn een doorn in het oog van vele Wetteraars.

Er is misschien wel nood in onze gemeente aan openbare urinoirs, het station, markt, zeshoekplein en Felix Beernaertsplein zouden hiervoor geschikte plaatsen zijn. Onze gemeente had vroeger een openbare urinoir naast het kerkgebouw, er werd daar veelvuldig gebruik van gemaakt.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Kan dit bestuur de eigenaar vragen het portaal dicht te timmeren met mooie houten latten?
2. Zal dit bestuur bij weigering de eigenaar laten verbaliseren?
3. Kan erover nagedacht worden om openbare urinoirs te plaatsen?
4. Wanneer zal er een commissie samengeroepen worden om te bespreken hoe bouwbedrijven hun leegstaande woningen beter moeten onderhouden in afwachting van het realiseren van hun project?



Vraag 2 Vraag raadslid Bracke i.v.m. fietsoversteekplaats Massemssteenweg

Ter hoogte van de wijk Diepenbroek ligt er een middenberm op de Massemssteenweg. Vele inwoners en al zeker de wijkbewoners ergeren zich aan deze middenberm.

Eveneens kunnen fietsers komende uit de richting station de steenweg niet oversteken om de wijk Diepenbroek in te slaan. Komende uit de wijk Diepenbroek kunnen ze niet richting Massemen. De fietsers halen dan allerlei stunts uit om rond deze irritante middenberm te rijden.

Deze middenberm ligt in een flauwe bocht waar de maximum snelheid 50km/h is. Overstekende fietsers hebben een vrij zicht van wel 200 meter op het aankomende verkeer.

We moeten het de fietsers zo aangenaam mogelijk maken, veilige situaties creëren en maken dat ze geen omwegen moeten maken om tot hun bestemming te komen.

Mijn vraag hierbij is;

Kan in de middenberm een fietsoversteekplaats aangelegd worden zodanig dat de fietsers de straat op een normale manier kunnen kruisen?



Vraag 3 Vraag raadslid Bracke i.v.m. dode planten en bomen

Op Massemen dorp zijn er mooi aangelegde bloembakken, weliswaar staan hier sinds vorig jaar dode bomen in. Aan de Warande staan er ook een 3 tal dode bomen. De aangelegde beplanting op de Rode Heuvel is op sterven na dood. Het heraanleggen van het Felix Beernaertsplein laat eveneens te wensen over, het gras/onkruid staat 25 cm hoog. We zwijgen dan nog over het overwoekerde gebied aan de voet van de fietsbrug.

Dat de droogte hier voor een groot stuk de oorzaak is, is de realiteit. We kunnen weliswaar niet ontkennen dat een gebrek aan kennis mede oorzaak is van deze malaise.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Kunnen de dode bomen snel vervangen worden?
2. Kunnen de pleinen met bodembedekkers professioneel heraanlegd worden, met een minimum van arbeid in onderhoud?



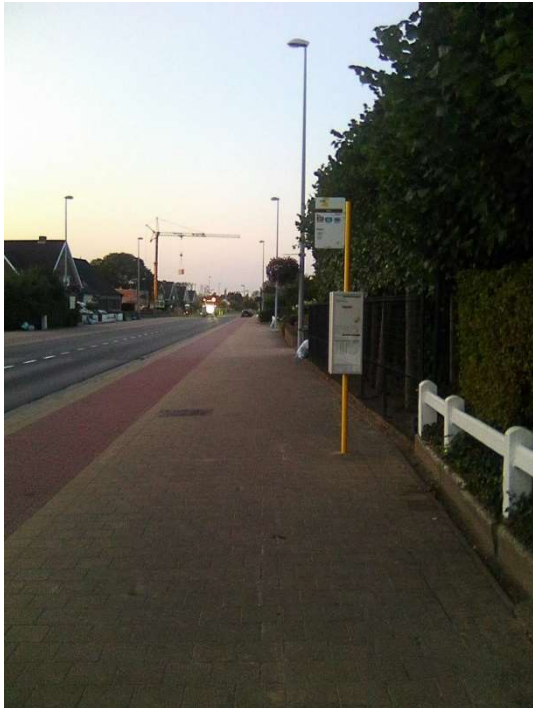
Vraag 4 Vraag raadslid Bracke i.v.m. bushalte Massemen dorp

Een goed jaar geleden is de bushalte op Massemen dorp verplaatst. De oude schuilhuisjes van de lijn staan er nog steeds en durven al eens voor verwarring zorgen.

Op de plaats van de nieuwe opstaphaltes zijn er geen schuilhuisjes aangelegd, wat bij regenweer heel onaangenaam is.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Wanneer worden de oude schuilhuisjes weggenomen?
2. Kunnen de nieuwe opstaphaltes schuilhuisjes krijgen?



Vraag 5 Vraag raadslid Bracke i.v.m. aankondigingen in de bibliotheek

Enige tijd geleden is de bibliotheek vernieuwd. Aan de inkom was er een prikbord waar culturele verenigingen hun activiteiten konden afficheren. Bezoekers konden hierbij goed zien wat er de komende periode in onze gemeente te doen was op cultureel vlak.

Mijn vraag hierbij is;

Kan er aan de inkom terug een prikbord aangebracht worden?

Vraag 6 Vraag raadslid Bracke i.v.m. fietstunnel Acaciastraat

Binnen relatief korte termijn zal de Acaciastraat opnieuw aangelegd worden. Deze weg zal voor minimum 40 jaar aangelegd worden zonder enige wijziging.

De fietsroute startende vanaf Kwatrecht station zal binnen afzienbare tijd met Schellebelle station verbonden worden. Deze fietsroute is een deel van de fietssnelweg tussen Gent en Aalst. De Acaciastraat is weliswaar een doorn in het oog van deze fietsroute, fietsers moeten nu rondrijden om de Acaciastraat te kruisen en zullen dit na de heraanleg ook moeten doen.

Ons gemeentebestuur heeft zich andermaal laten sussen in de onderhandelingen met AWW. De broodnodige aanpak van het kruispunt Zuidlaan/Massemsesteenweg en de verkeersafwikkeling van het winkelcentrum ter hoogte van de winkel Bon Ap zijn niet meegenomen in het project. Het verkeersinfarct in onze gemeente blijft maar aangroeien, jaar na jaar komen er wagens bij in onze gemeente door de explosieve bevolkingsaan groei. Maar goed, deze situatie kan nog steeds in de toekomst aangepakt worden.

Wat vele malen slechter is, is het feit dat er geen fietstunnel komt onder de Acaciastraat. Als deze fietstunnel er nu niet komt, dan zal deze fietstunnel in ons huidig leven nooit gerealiseerd worden. In steden als Gent en Aalst zien we grote projecten met fietstunnels om het verkeer vlotter te laten gaan en de fietsers het zo aangenaam mogelijk te maken zonder het autoverkeer te hinderen.

Onze gemeente Wetteren is een grote centrumgemeente die in de toekomst meer moet kunnen verkrijgen bij AWW, dit bestuur moet zich strenger opstellen en eisen dat de grote mobiliteitsknelpunten aangepakt worden en niet steeds vooruit worden geschoven.

De onderhandelingen met AWW zijn helaas voorbij en zijn onomkeerbaar. Niettegenstaande kan deze fietstunnel nog steeds gerealiseerd worden indien de gemeente deze zelf betaald. Het mag voor onze fractie zelf de "Piet Van Heddeghem Tunnel" worden, als hij maar gerealiseerd geraakt. Veiligheid kost nu eenmaal geld, maar deze tunnel zou een zeer grote meerwaarde bieden aan onze gemeente en is te belangrijk om hier geen discussie over op te starten.

Onze gemeente heeft geen nood aan meer huizen en appartementen maar wel aan meer infrastructuur om onze inwoners vlot de gemeente te laten kruisen.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Wat is de mening van het gemeentebestuur om de kosten zelf te dragen ter realisatie van deze fietstunnel?
2. Kan het bestuur een schattingsverslag laten opmaken wat het zou kosten voor het realiseren van een fietstunnel, zodanig we weten over welk budget we spreken?

Vraag 7 Vraag raadslid Bracke i.v.m. aanleg pleintje tussen Rode Heuvel en de Markt

Het appartementsgebouw De Vos is bijna een jaar geleden afgebroken. De kelderverdieping en de achterliggende garages liggen er weliswaar reeds een jaar verwaarloosd bij en zijn afgeschermd met herashekkens.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Wanneer zal het gepland pleintje aangelegd worden?
2. Wat is de reden waarom dit dossier zo lang aansleept?

Vraag 8 Vraag raadslid Bracke i.v.m. leegstaande stationsparking (kant Massemen)

Het volgende staat in de notulen van de gemeenteraadszitting van 29 januari 2019 naar aanleiding van de vraag om een oplossing te vinden voor de leegstaande stationsparking:

Het raadslid heeft echter nu gehoord dat de schepen van mobiliteit binnen vijf maanden met een oplossing zal komen. Het raadslid zal hierop eventueel terugkomen.

Schepen Van Heddeghem antwoordt dat dit dan is afgesproken

We zijn nu 8 maanden verder. Deze parking wordt nu reeds meer dan 2 jaar niet meer gebruikt door de reiziger. Dit duurt nu reeds ellendig lang voor hier een oplossing wordt gevonden.

Mijn vraag is:

Hoever staat het met het zoeken van een oplossing?

Vraag 9 Vraag raadslid Bracke i.v.m. omvormen kerk Overbeke tot amateur cultuurcentrum

Met verbazing las ik dat de toneelvereniging Vrank & Vrij onze gemeente verlaat omdat er geen accommodatie is om hun hobby te kunnen beoefenen.

300 meter van hun 70 jarige repetitieruimte ligt er een kerk die niet gebruikt wordt. Een kerk die reeds 3 jaar leegstaat. Een kerk die niet verkocht werd om culturele activiteiten te laten doorgaan. Een kerk dat het broodnodige leven kan brengen in de wijk Overbeke.

Overbeke, een wijk die het meest hulp nodig heeft in onze gemeente verdient dit niet. De toneelvereniging spreekt terecht het woordje "cultuurkathedraal" uit. We hebben direct een naam om de wijk Overbeke de boost te geven die ze nodig heeft om het verenigingsleven terug aan te zwengelen.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Wat zijn de initiatieven die dit bestuur zal nemen om de 70 jarige oude toneelvereniging zo snel als mogelijk terug te halen naar onze gemeente Wetteren?
2. Zal dit bestuur de kerk de nodige aanpassingen geven zodanig dat de toneelvereniging en andere verenigingen hier gebruik van kunnen maken?
3. Heeft dit bestuur de kost berekend om de kerk aan te passen naar de noden van deze vereniging?
4. Waarom heeft dit bestuur niet vroeger ingegrepen naar de noden van de cultuurverenigingen?

Vraag 10 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. absentei'sme personeel

Uit de opgevraagde cijfers in verband met het absentieïsme bij het Gemeentelijk personeel blijkt dat er nogal wat mensen langdurig (afwezig of verlof wegens) ziek zijn.

Vooraf de cijfers binnen het OCMW zijn frappant, 21 personen hebben langer dan 28 dagen verlof wegens ziekte.

De persoonlijk hoogste score is 1160 dagen vanaf 01/01/2016 afwezig kort gevolgd en op dezelfde dienst door 1156 dagen vanaf 05/01/2016.

Mijn vragen zijn:

1. Is er voor deze mensen een re-integratietrajecten voorzien of voorgesteld.?
2. Werden de diensten, met grote uitval, ooit doorgelicht en is men op zoek gegaan naar de oorzaak van deze situatie en werd er nadien geremedieerd? Zo ja wat waren de resultaten van deze doorlichting en welke remediëring werd er toegepast.
3. Indien dit niet het geval is, voorziet het bestuur op korte termijn enig onderzoek i.v.m. stress, welzijn en gezondheid op het werk?

Vraag 11 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. stand van zaken voet- en fietspadenplan gemeente Wetteren

Het voetpadenplan werd reeds goedgekeurd op 20/02/2014 en is sindsdien weinig of niet aangepast. Ondertussen zijn er naast de erkende voetgangerszone aan de Warande ook in de Bookmolenstraat en aan de Rode Heuvel voetgangerszones bijgekomen. Drie belangrijke componenten uit dit plan zijn dat een voetpad min. 1,5m breed moet zijn, een gemiddelde levensduurte van 20 jaar heeft en dat het onderhoud van verharde trottoirs steeds ten laste is van het gemeentebestuur, ook indien deze langs gewestwegen liggen.

Mijn vragen zijn:

1. Kan dit plan geactualiseerd worden en tegen wanneer?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van de voetpaden die ondertussen op basis van dit plan aangelegd of aangepast zijn, alsook welke voetpaden nog op de planning staan om aangelegd/aangepast te worden en voor wanneer de uitvoering voorzien is?
3. In het plan is ook sprake van een fietspadenplan, echter hier kan ik niets van terugvinden. Wat is de status van dit plan voor de gemeente Wetteren, nu men zich meer en meer focust op fietstoeristen langs de Schelde?

Vraag 12 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. verdienstelijke Wetteraars

Onlangs ontvingen we de uitnodiging voor de huldiging van de verdienstelijke Wetteraars. Echter is het me niet geheel duidelijk wie nu de genomineerden zijn, en wat er juist verstaan wordt onder 'verdienstelijke Wetteraar'. Mits wat meer creativiteit en overleg zou het misschien gelukt zijn om nog andere genomineerden aan te duiden. Ik wil er zelfs een paar aanbrengen:

- Een regisseur/acteur die met zijn monoloog keer op keer zal liet vollopen in Wetteren en omstreken.
- Het bestuur van de heemkundige kring Jan Broeckaert – hun 'Duik in de kleerkast van vroeger' tentoonstelling was meer dan de moeite waard
-

Mijn vraag is tweeledig: wat zijn de exacte criteria en wie kiest uiteindelijk de genomineerden?

Vraag 13 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. toegankelijkheidscontrole

Ten einde de toegankelijkheid te verbeteren hebben we een korte rondgang gedaan in enkele gebouwen en plaatsen in Wetteren. Toegankelijkheid is meer dan het gebouw op zich, het is een aangepaste parkeerplaats voor mindervaliden in de nabijheid, een toilet voor mindervaliden of eenvoudigweg de bereikbaarheid van balie, vergaderzaal of accommodatie.

Toegankelijkheid wordt beoordeeld volgens het veto principe waarbij men de vraag stelt: Wat is een reden om dit gebouw of domein niet te bezoeken?

Alles kan in orde zijn op één serieus obstakel na: bv een opstap naar de balie, dat is voldoende om een veto te krijgen!

Een hellend vlak om een hoogte te overwinnen is zeer handig maar mag max 5 graden helling hebben en maximum 10 m lang zijn.

Ook de voetpaden, speciaal waar er beschermde oversteekplaatsen zijn moeten goed bekeken worden, want ook hier zien we onbegrijpelijke dingen.

Een voorbeeld: op het Felix Beernaertsplein ter hoogte van Crelan oogt alles in orde, maar eigenlijk ligt er een rioolrooster en een diepe goot zodat een rolstoelgebruiker daar niet over kan.

Het was geenszins onze bedoeling om een diepgaand onderzoek te doen, enkel maar een eerste algemeen overzicht met controle van heel basic zaken.

Locaties die we bezocht hebben:

- Rode Heuvel: gemeentehuis → in orde
- Rode Heuvel: parkeergarage → oorspronkelijk was hier niet veel in orde, er was een klacht bij het centrum voor gelijke kansen door een gehandicapte medebewoner en nu is eindelijk de verlichting en de toegang geautomatiseerd zoals het moet. De klacht ingetrokken omdat het nu in orde gemaakt is en dat is wat telt.
- Oud gemeentehuis → in orde
- Bibliotheek → in orde behalve het mindervaliden toilet. De ruimte om de rolstoel te plaatsen is niet bruikbaar omdat een joekel van een wasbak, 60 cm dit onmogelijk maakt!
- Nova → in orde
- Politie → in orde, maar geen mindervalidentoilet. Er is mogelijkheid om dit in het damestoilet te voorzien mits aanbrengen van een pictogram en steunen.
- OCMW/Sociaal huis → in orde
- De Koffiebranderij → in orde
- Zwembad De Warande:
 - Cafeteria ok, maar het mindervalidentoilet op de derde verdieping heeft een steun die verankerd zou moeten zijn in de grond maar volledig los staat. Controle van dit soort zaken kan opgenomen worden in de procedure van de veiligheidsrondgang.
 - Buitenzwembad: pijlen zijn stukgemaakt. Er is mogelijkheid om kleedruimten voor mindervaliden te voorzien, maar de deuren zijn zo smal dat er geen rolstoel door kan. Het toilet voor mindervaliden heeft geen steunen. De ligweide is toegankelijk, maar zonder hulp kan men moeilijk door het gras ploeteren, overwegen om een optimaal gelegen pad aan te leggen.

- Binnenzwembad De Warande: toegang tot het zwembad moeilijk en mindervalidentoilet afgesloten. Er zijn voorbehouden parkeerplaatsen voor mindervaliden, maar ze liggen niet optimaal.
- Sporthal → in orde
- Rusthuis → ok, maar het toilet voor mindervaliden bij de mannen heeft een wasbak van 60 cm waardoor er geen rolstoel naast het toilet kan! Bij de vrouwen is het ok. In de serviceflats zijn er geen steunen in de toiletten voor mindervaliden.
- Buurthuis Ten Ede → niet toegankelijk omdat er een voetpad zonder afgeschuinde kanten voor de deur ligt en men van de zijkant wel op het voetpad kan, maar de deur niet kan bereiken door vaste vuilbak, enz.
- Vergaderzaal Massemen en bib → geen toilet voor mindervaliden en parkeerplaats op meer dan 50 m
- Buurthuis Westrem → geen voorbehouden parkeerplaats voor mindervaliden, geen toilet voor mindervaliden
- Terreinen RFC Wetteren: ok, maar geen bruikbaar toilet voor mindervaliden, er staat een container waar geen rolstoel naast kan en men kan de deur niet dicht doen vanuit een rolstoel.
- Voetbalveld Massemen → geen toilet voor mindervaliden, geen parkeerplaats.

Er zijn dus heel wat gebreken vastgesteld, maar de meeste zaken zijn eenvoudig op te lossen met een minimum aan kosten en zou prioritair moeten aangepakt worden. Een aantal zaken behoren toe aan het AGB, maar gezien de verwevenheid van gemeente en AGB kan men de technische diensten van de gemeente hiertoe opdracht geven en zo deze aanpassingen niet op de lange baan schuiven.

1. We vragen dan ook of men bereid is deze aanpassingen te doen, onder welke vorm en tegen welke datum?
2. We vragen ook dat de procedures van de veiligheidsrondgangen worden uitgeschreven/aangepast, rekening houdend met controle op onder meer deze punten. Het kan nuttig zijn de diensthoofden erop te wijzen dat ze de materiële toestand van de accommodaties regelmatig moeten controleren en actie ondernemen waar nodig, vanuit de filosofie 'elk diensthoofd is ook "veiligheidschef" voor zijn afdeling en accommodatie'.

Vraag 14 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. verkeer op Rode Heuvel

Op de gemeenteraad van april stelde we reeds de vraag i.v.m. het doorgaand verkeer op de Rode Heuvel. Toen kreeg ik volgend antwoord van de bevoegde schepen: Verder reden bij de opening van het plein vorig jaar meer auto's en brommers op het plein. Dat was meer dan op vandaag. De schepen stelt samen met iedereen vast dat dit meer en meer is verminderd. Er zijn occasioneel nog mensen die proberen om met een wagen tot aan de post te rijden, maar dit wordt steeds minder. Verder zijn er nog een aantal distributiediensten die denken dat ze dat mogen doen, maar zij worden steevast op hun plicht gewezen. De schepen stelt vast dat het dus niet klopt dat er veelvuldig over het plein Rode Heuvel wordt gereden. Verder vraagt het beleid regelmatig aan de politie om controles te doen. De politie maakt dan ook een proces-verbaal op.

Toch melden de buurtbewoners dat er nog steeds enorm veel overlast is. De Rode Heuvel dat genomineerd was als een van de beste openbare plaatsen in België. Het bestuur richtte deze zone in als voetgangersgebied maar nog steeds kunnen wagen/bromfietsen op een gemakkelijke manier deze zone binnenrijden tot veel overlast tot gevolg.

Bij deze vragen wij nogmaals (aangezien controles op deze plaatsen toch geen prioriteit zijn voor de politie volgens de schepen in het krantenartikel) om op cruciale pleinen camera's te plaatsen. Zodat er ingegrepen kan worden zonder dat er op de locaties extra mankrachten moeten worden ingezet.

1. Welke aanpassingen zal het bestuur nemen zodat het nog duidelijke een voetgangerszone is?
2. Kan dit ook nog eens opgenomen worden in de Nieuwsbrief?

Vraag 15 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. openbaarheid van bestuur

In het huishoudelijk reglement dat we reeds goedgekeurd hebben staat artikel 10.

ARTIKEL 10.

§ 1. - De raadsleden hebben het recht van inzage in alle dossiers, stukken en akten, ongeacht de drager, die het bestuur van de gemeente betreffen.

[8]

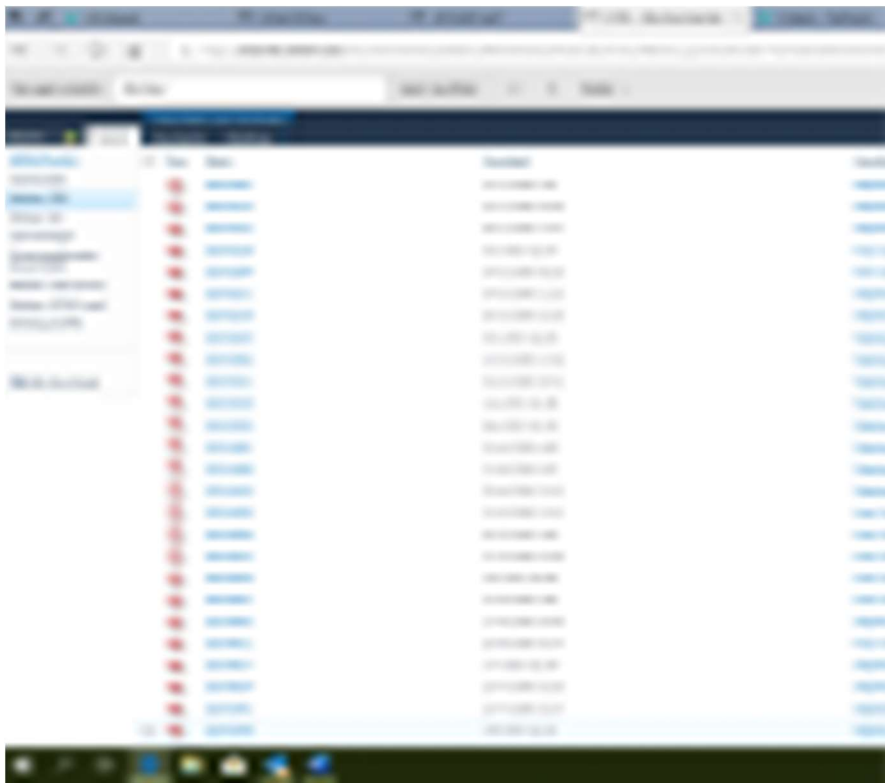
De notulen van het college van burgemeester en schepenen worden, uiterlijk op dezelfde dag als de vergadering van het college volgend op deze waarop de notulen werden goedgekeurd, verstuurd aan de raadsleden.

§ 2. - De raadsleden hebben, op het extranet, inzage in

- de budgetten van vorige dienstjaren van de gemeente en de gemeentelijk extern verzelfstandigde agentschappen;
- de jaarrekeningen van vorige dienstjaren van de gemeente, de gemeentelijk extern verzelfstandigde agentschappen en de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden waarvan de gemeente lid is;
- de jaarverslagen van vorige dienstjaren van de gemeente en van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden waarvan de gemeente lid is;
- de goedgekeurde notulen van de vergaderingen van de gemeenteraad;
- de goedgekeurde notulen van de vergaderingen van het college van burgemeester en schepenen;
- de adviezen uitgebracht door gemeentelijke adviesraden;
- de gemeentelijke toelagereglementen, algemene politieverordeningen, belasting- en retributiereglementen;

Mijn vragen zijn:

1. Kunnen de notulen die goedgekeurd werden, daarna verstuurd worden?



2. Kunnen alle bijlagen die vermeld worden in de notulen van het college in Cobra worden gezet zodat wij als raadsleden niet telkens een mail moeten sturen naar de algemeen directeur voor bijkomende informatie?
3. Ook wens ik op te merken dat er bij artikel 30 niets staat over de elektronische geheime stemming, kan dit aangepast worden?

ARTIKEL 30.

§ 1. - Voor een geheime stemming worden vooraf gemaakte stembriefjes gebruikt en wordt eenvormig schrijfgereif ter beschikking gesteld.

§ 2. - De raadsleden stemmen ja, neen of onthouden zich. De onthouding gebeurt door het afgeven van een blanco stembriefje.

§ 3. - Voor de stemming en de stemopneming is het bureau samengesteld uit de voorzitter en de twee jongste raadsleden. Ieder raadslid is gemachtigd de regelmatigheid van de stemopnemingen na te gaan.

Vraag 16 Vraag raadslid Moschidis i.v.m. GAS-boetes met betrekking tot huisvuil

Het is geweten dat in Wetteren nogal kwistig wordt omgesprongen met GAS-boetes

tegenover de bevolking!
Dat loopt soms de spuigaten uit!

Bovendien liggen de bedragen van die GAS-boetes aan de zeer hoge kant!
Neem nu de GAS-boete voor het te vroeg buiten zetten van het afval of het huishoudelijk huisvuil!

700 euro lijkt niet mij alléén veel te hoog, maar ook de schepen – met wie ik daarover ging spreken – was dezelfde mening toegedaan en zei me dat het reglement zal worden herzien en aangepast!

Een inwoner die zijn huisvuil een paar uur te vroeg buitenzet (misschien noodgedwongen omdat hij in ploegen werkt) mag niet maar zo maar gelijkgesteld worden met een sluikstorter!

Ik pleit ervoor dat voor een eerste overtredingen met betrekking tot de huisvuilophaling slechts een vermaning wordt gestuurd naar de overtreder. Bij een tweede overtreding binnen een bepaalde termijn een GAS-boete van maximaal een paar tientallen euro. Wie een derde keer faalt mag wel een hogere GAS-boete krijgen.

Ten tweede stel ik voor dat inwoners die bijvoorbeeld wegens vertrek naar het buitenland hun afval niet kunnen meegeven met de gewone afvalrondes, de kans krijgen hun afval naar het containerpark te brengen. Uiteraard zal hier een gepast reglement voor nodig zijn.

Ten derde vindt ik dat ook de gemeente niet in gebreke mag blijven!
Wetteren blinkt niet uit van properheid. Toen ik naar De Warande ging tijdens de boerkini-affaire zag ik overal vuilnis liggen! Ook daar moeten er meer vuilnisbakken komen die regelmatig geruimd worden.

Wat zal het college ondernemen met betrekking tot bovenstaande drie punten?