

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 19 juni 2024

Aanwezig:	Marianne Gorré	voorzitter
	Albert De Geyter	burgemeester
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir	schepenen
	Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Lieve De Gelder, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen, Tony Van Heuverswyn, Veerle Van Der Gucht, Walter Govaert, Wouter Bracke	raadsleden
	Ward Hollebosch	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Kathy Mertens, Leentje Grillaert	raadsleden
Afwezig:		

Retributiereglement met betrekking tot het parkeren op de openbare weg

DE RAAD

- Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 28 april 2005 houdende vaststelling van het reglement inzake het straatparkeren;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2017 houdende het retributiereglement tijdelijk gebruik openbaar domein;
- Overwegende dat dit reglement een retributie inhoudt:
 - o op het parkeren op de parkeerplaatsen waar de beperking van de parkeertijd geregeld is overeenkomstig artikel 27.1-27.3 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, hierna genoemd de Wegcode;
 - o in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwe zone reglementering of betalend straatparkeren;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd. 16 januari 2023.

Stemming

voor: 15 Marianne Gorré, Albert De Geyter, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem,
Bram De Winne, Jan Tondeleir, Freija Colpaert,
Herman Maudens, Herman Strobbe, Karel Van Imschoot,
Lieve De Gelder, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht

tegen:	8	Annelien Van Der Gucht, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Tony Van Heuverswyn, Walter Govaert, Wouter Bracke
onthouding:	4	Johan D'Hauwe, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch
Blanco	0	

BESLUIT:

Art.1: De verkeersreglementering betreffende het retributiereglement inzake straatparkeren, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten worden opgeheven.

Art. 2: Het aanvullende retributiereglement met betrekking tot het parkeren op de openbare weg wordt goedgekeurd.

RETRIBUTIEREGLEMENT PARKEREN

Art. 1: Definities

- Gemotoriseerd voertuig: elk voertuig dat uitgerust is met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2.16 van de Wegcode, de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen.
- Shop & Go: een Shop & Go-parkeerplaats dient om kort inkopen te doen of iets op te halen. Je kan er maximum 30 minuten gratis parkeren. Het tijdstip van aankomst en vertrek wordt geregistreerd door parkeersensoren, via een parkeerautomaat of via de blauwe schijf.
- Openbare weg: de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die beheerd worden door de gemeentelijke of gewestelijke overheden.
- Wegcode: het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.
- Autodelen: het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop, overeenkomstig de bepalingen van artikel 2.50 van de Wegcode.
- Dagdeel: ofwel van 9:00 u tot 13:30 u, ofwel van 13:30 u tot 18:00 u
- Parkeerzone: ofwel de zone 'kort parkeren' (rode zone) ofwel de zone 'lang parkeren' (gele zone, groene zone).

Art. 2:

Ten voordele van de Gemeente Wetteren wordt een gemeentelijke retributie geheven op het parkeren van gemotoriseerde voertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.

Art. 3:

Dit reglement beoogt het parkeren van een gemotoriseerd voertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is (dit betreft de volledige afgebakende zone (van beginbord tot eindbord), op alle toegelaten parkeerplaatsen waar er geen parkeerverbod geldt) én waar de beperking van de parkeertijd geregeld is overeenkomstig artikel 27.1, 27.2 en 27.3 van de Wegcode en overeenkomstig het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende afbakening van de zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones), de openbare weg met blauwe zone reglementering, de parkeerplaatsen voor gratis kortparkeren, de zones betalend parkeren en de openbare weg waar betalend parkeren

van toepassing is.

Art. 4:

Deze retributie geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

Art. 5:

De organisatie van het parkeerbeheer op het grondgebied van de gemeente Wetteren wordt uitgevoerd door een privéfirma, verder parkeerbedrijf of concessionaris genoemd, volgens de modaliteiten van een concessieovereenkomst. Het parkeerbedrijf staat in voor de controle, het uitschrijven van parkeerbiljetten, de inning van de retributie, de klachtenbehandeling en alle andere administratieve handelingen.

Hoofdstuk 1: Parkeren in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en op de openbare weg met blauwe zonereglementering.

Art. 6:

In zones met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van de Wegcode en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer, is een retributie van toepassing.

Art. 7:

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van de parkeerschijf achter de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1. van de Wegcode.

Art. 8:

Parkeren in de zone zoals bepaald in art. 6 is gratis voor de duur van twee uren of, indien er bijzondere beperkingen gelden, zoals aangebracht op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf naleeft, zoals bepaald in art. 7. De retributie is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerschijf niet heeft nageleefd. De retributie bedraagt €20,00 per dagdeel. Deze retributie is niet overdraagbaar naar de volgende dag of het volgend dagdeel.

Art. 9:

Zijn vrijgesteld van de retributie:

- De dienstwagens van het gemeentebestuur en OCMW;
- De dienstwagens van gemeentepersoneel en OCMW-personeel
- De wagens van de lokale en federale politie en van de brandweer;
- De ziekenwagens;
- Bestuurders van motoren, aangezien zij geen parkeerschijf kunnen leggen.

Zijn vrijgesteld van retributie mits geldige digitale registratie via het e-locket:

- Bestuurders in opdracht van de Minder Mobielen Centrale;
- Gebruikers van het systeem Parkeer & Zorg voor de duurtijd van hun huisbezoek;
- Uitvoerders van paramedische en medische beroepen;
- Houders van een geldige digitale bewonerskaart.

De bestuurders van elektrische, gemotoriseerde voertuigen zijn vrijgesteld van de retributie tijdens het opladen, op voorwaarde dat ze geparkeerd staan op de daarvoor voorbehouden parkeerplaatsen en het voertuig aan het opladen is.

Art. 10:

De retributie is verschuldigd van maandag t.e.m. zaterdag van 9.00 uur tot 18.00 uur, of tenzij anders bepaald zoals weergegeven op de signalisatie overeenkomstig het aanvullend reglement op het wegverkeer.

Er is geen retributie verschuldigd op zon- en wettelijke feestdagen en op 11 juli, evenals op die dagen waarvoor door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen een uitdrukkelijke beslissing wordt genomen.

Hoofdstuk 2: Betalend parkeren

De zone betalend parkeren wordt opgedeeld in een "zone kort parkeren", een "zone lang parkeren". De eerste zone kan worden opgedeeld in parkeerplaatsen waar men maximaal 30 minuten gratis kan parkeren (Shop & Go) en parkeerplaatsen waarbij men maximaal 2 uur kan parkeren, waarvan de eerste 30 minuten gratis (rode zone). Binnen de "zone lang parkeren" is er een opdeling in tarief tussen het straatparkeren in het centrum (gele zone) en het straatparkeren aan de randparkings (groene zone). Dit overeenkomstig het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de zones met beperkte parkeertijd, de openbare weg met blauwe zone reglementering, de zones betalend parkeren en de openbare weg waar betalend parkeren van toepassing is.

De voorwaarden voor het gebruik van de parkeerplaatsen binnen de zones of straten met betalend parkeren geschieden op de wijze en onder de voorwaarden zoals aangegeven via de signalisatie, op de parkeerautomaten of in de app.

Art. 11:

Binnen de zones of straten met reglementering betalend parkeren zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer, is de retributie van toepassing.

Art. 12:

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het controleren van de nummerplaat door een aangestelde van het parkeerbedrijf.

Art. 13:

De zone "betalend parkeren" is, overeenkomstig het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende afbakening van de zones, onderverdeeld in zones waar men gratis voor de duur van 30 minuten of twee uren kan parkeren. Blijft de gebruiker langer geparkeerd in de zone, dan wordt het desbetreffende retributietarief van die zone aangerekend, zoals bepaald in artikel 15 van dit retributiereglement.

Kiest de gebruiker ervoor om zonder tijdsbeperking te parkeren dan bedraagt de retributie €20,00 per dagdeel. Deze retributie is niet overdraagbaar naar de volgende dag of naar een volgend dagdeel. De retributie is verschuldigd van zodra de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van het parkeerticket niet heeft nageleefd of bovenstaande werkwijze in dit artikel niet heeft toegepast. Ter verduidelijking, een retributie om zonder tijdsbeperking te parkeren bedraagt €20,00 per dagdeel en is van toepassing:

- Indien de vooraf betaalde parkeerduur verstreken is
- Bij het overschrijden van de maximaal toegelaten parkeerduur in de zone 'kort parkeren' (rode zone)
- Wanneer geen geldig e-ticket werd geregistreerd aan de parkeerautomaat;
 - o volgens de ingenomen plaats en het geldend tarief; o en op datum/ tijdstip van het parkeren;
 - o en tevens voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven, en door de parkeerder bevestigde, officiële nummerplaat van de wagen ;
- Wanneer geen geldig (e-ticket) via sms/app parkeren (mobiel parkeren) werd betaald; o volgens

de ingenomen plaats en het geldend tarief;

- en op datum/ tijdstip van het parkeren;
- en tevens voor de noodzakelijk volledig correct ingegeven, en door de parkeerder bevestigde, officiële nummerplaat van de wagen.

Art. 14:

Zijn vrijgesteld van de retributie:

- De dienstwagens van het gemeentebestuur en OCMW;
- De dienstwagens van gemeentepersoneel en OCMW-personeel
- De wagens van de lokale en federale politie en van de brandweer;
- De ziekenwagens;
- Bestuurders van motoren, aangezien zij geen parkeerschijf kunnen leggen.

Zijn vrijgesteld van retributie mits geldige digitale registratie via het e-locket:

- Bestuurders in opdracht van de Minder Mobielen Centrale;
- Gebruikers van het systeem Parkeer & Zorg voor de duurtijd van hun huisbezoek;
- Uitvoerders van paramedisch en medische beroepen;
- Houders van een geldige digitale bewonerskaart:

Dit met uitzondering van Markt, Stationsstraat, Florimond Leirensstraat, Stationsplein (tussen Nieuwstraat en Stationsstraat) en parkeerplaatsen voor gratis kortparkeren, (maximaal 30 minuten). De bestuurders van elektrische gemotoriseerde voertuigen zijn vrijgesteld van de retributie tijdens het opladen, op voorwaarde dat ze geparkeerd staan op de daarvoor voorbehouden parkeerplaatsen en het voertuig aan het opladen is.

Art. 15:

In afwijking met artikel 13 geldt voor de bestuurder, die voor een andere parkeertijd verkiest te parkeren, een retributie.

De retributie is vooraf betaalbaar en wordt vastgesteld op:

- max. 2 uur in de "zone kort parkeren" (rode zone) - tarief 1 = €2/uur
- onbeperkt in de zone 'lang parkeren'
- - tarief 1 = €2/uur (straatparkeren in het centrum; gele zone)
 - tarief 2 = €1/uur (straatparkeren op de randparkings; groene zone)

Deze zones werden bepaald in het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening blauwe en betalende zone.

In de zone 'kort parkeren' (rode zone) zijn de eerste 30 minuten gratis. Voor een parkeerduur van maximaal 30 minuten moet de bestuurder de nummerplaat van de wagen ingeven aan de parkeerautomaat of via de app/sms. Een parkeerduur langer dan deze 30 minuten wordt automatisch verrekend aan de parkeerautomaat of via SMS/app/QR code. De bestuurder kan deze 30 minuten gratis parkeertijd slechts één keer per nummerplaat en per dagdeel gebruiken in de ganse zone 'kort parkeren'.

In de zone 'lang parkeren' zijn de eerste 2 uur gratis. Voor een parkeerduur van maximaal 2 uur kan de bestuurder de nummerplaat van de wagen ingeven aan de parkeerautomaat of via de app/sms. Een parkeerduur langer dan deze 2 uur wordt automatisch verrekend aan de parkeerautomaat of via SMS/app/QR code. De bestuurder kan deze 2u gratis parkeertijd slechts één keer per nummerplaat en per dag gebruiken in de ganse zone 'lang parkeren'.

Art. 16:

De retributie, zoals bepaald in artikel 15, kan betaald worden aan de parkeerautomaat overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen, ofwel via SMS/app/QR code, ofwel door het gebruik van elektronische betaalmiddelen.

De nummerplaat wordt ingegeven in de parkeermeter, waardoor de aangestelde van het parkeerbedrijf toezicht kan houden en inbreuken kan vaststellen.

Art. 17:

De retributie is verschuldigd van maandag t.e.m. zaterdag van 9.00 uur tot 18.00 uur, of tenzij anders bepaald zoals weergegeven op de signalisatie overeenkomstig het aanvullend reglement op het wegverkeer.

Er is geen retributie verschuldigd op zon- en wettelijke feestdagen en op 11 juli, evenals op die dagen waarvoor door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen een uitdrukkelijke beslissing wordt genomen.

Art. 18:

In geval van defect van een parkeerautomaat is de bestuurder van een gemotoriseerde voertuigen die wenst te parkeren in de betalende zone gehouden gebruik te maken van een andere parkeerautomaat. Indien dit niet mogelijk is, dient de bestuurder gebruik te maken van de parkeermogelijkheid via SMS/app/QR code. Indien ook dit niet mogelijk is dient de bestuurder gebruik te maken van de blauwe schijf. Zo niet is artikel 13 van toepassing.

Art. 19:

Een betaalde retributie is in geen enkel geval terugvorderbaar.

Hoofdstuk 3: Personen met een handicap

Art. 20:

Het voertuig kan kosteloos worden geparkeerd op alle gemeentelijke reglementaire parkeerplaatsen overeenkomstig de wettelijke bepalingen in de Wegcode, zowel in de blauwe als de betalende zone. De beperkingen van de parkeertijd en de retributie zoals bepaald in hoofdstuk 1 van dit retributiereglement, met betrekking tot parkeren in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zone) en op de openbare weg met blauwe zonereglementering, gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Op de parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd binnen de betalende zone dient de bestuurder wel rekening te houden met de maximale toegestane parkeerduur zoals bepaald in hoofdstuk 2 van dit retributiereglement. Voorwaarde is dat de erkenningskaart zoals bepaald in 27.4.3. van de Wegcode geldig en zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig.

We vragen houders van een kaart voor personen met een handicap zich te registreren via het e-loket of het kantoor van de parkeerbeheerder (maximaal twee kentekenplaten).

Hoofdstuk 4: Bewonerskaarten en parkeerkaart autodelen

Art. 21:

De beperkingen van de parkeertijd en de retributie zoals bepaald in hoofdstuk 1 en hoofdstuk 2 van dit retributiereglement gelden niet voor de voertuigen die voorzien zijn van een geldige bewonerskaart of van een geldige parkeerkaart autodelen waarbij de bepalingen van het aanvullend reglement op het wegverkeer van toepassing zijn.

Voorwaarden zijn dat:

- voor de zones zoals bepaald in hoofdstuk 1 en 2 geen bijzondere beperkingen in duurtijd gelden zoals aangebracht op de signalisatie.
- de gebruiker van een gemotoriseerde voertuigen beschikt over een bewonerskaart of parkeerkaart autodelen. Een aangestelde van het parkeerbedrijf kan de vaststelling doen op basis van de nummerplaat. De bewonerskaart of de parkeerkaart autodelen is enkel geldig in een voertuig met dezelfde nummerplaat zoals deze op de kaart.
- de bewonerskaart of de parkeerkaart autodelen is enkel geldig in de zone (of straat) zoals vermeld door het parkeerbedrijf bij het uitreiken van een digitale kaart.

Art. 22:

Bewonerskaarten: Natuurlijke personen die hun domicilie hebben in de zones straten of straatdelen die zijn opgenomen in het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende de vaststelling van de afbakening van de zones, maken, mits betaling, aanspraak op een bewonerskaart, tenzij anders bepaald in dit reglement.

De aanvrager van een bewonerskaart moet het bewijs voorleggen dat het gemotoriseerde voertuigen waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd op reglementaire wijze is ingeschreven op eigen naam, mits voorlegging van de identiteitskaart en het inschrijvingsbewijs van het gemotoriseerde voertuigen. Indien het een voertuig betreft dat niet op eigen naam ingeschreven dient de aanvrager van de bewonerskaart te beschikken over:

- Een attest van de verzekeraar van het gemotoriseerde voertuigen waarin bevestigd wordt dat de aanvrager van de bewonerskaart medebestuurder is;
- Een attest van de werkgever waarin vermeld is dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is indien het een bedrijfsvoertuig betreft;
- Een kopie van het leasecontract indien het een leasewagen van de werkgever is en een attest van de werkgever waarin vermeld wordt dat de aanvrager de gebruikelijke bestuurder is;
- Een kopie van het leasecontract en een kopie van publicatie van de statuten in het Belgisch Staatsblad waaruit blijkt dat de aanvrager één van hierna genoemde functies vervult, indien het gemotoriseerde voertuigen ter beschikking wordt gesteld door een bedrijf waarin de aanvrager eigenaar, zaakvoerder of bestuurder is;
- Een attest van de garage of automobielervereniging waarin vermeld staat dat de aanvrager van de bewonerskaart over het gemotoriseerde voertuigen kan beschikken, indien het een vervangwagen betreft.

Er kunnen maximaal twee bewonerskaarten worden uitgereikt per adres. De bewonerskaart is geldig vanaf de dag van uitreiking voor de duur van één jaar.

Voor de eerste bewonerskaart wordt een retributie van €25,00 aangerekend.

Voor de tweede bewonerskaart op hetzelfde adres wordt een retributie van €125,00 aangerekend.

Het bedrag van deze retributie is ondeelbaar en niet terugvorderbaar.

Personen die een aanvraag tot domiciliewijziging ingediend hebben bij de dienst Bevolking van de gemeente Wetteren komen in aanmerking voor een bewonerskaart. De aanvrager dient het bewijs van deze aanvraag tot domiciliewijziging voor te leggen.

Art. 23:

Abonnementskaart parking Scheldekaai: Voor abonnementskaarten parking Scheldekaai geldt geen domicilievoorwaarde. Een abonnementskaart kan verkregen worden voor een periode van 12 maanden en is geldig gedurende de periode zoals vermeld op de kaart. Op de abonnementskaart parking Scheldekaai wordt de nummerplaat van het voertuig vermeld.

Voor een abonnementskaart parking Scheldekaai wordt een retributie aangerekend van €380/12maanden of €100/3maanden.

Art. 24:

Parkeerkaart autodelen: Een autodeelvoertuig kan een parkeerkaart autodelen krijgen op naam van een erkende autodeelorganisatie of op naam van een lid van een erkende autodeelorganisatie.

De lijst van erkende autodeelorganisaties kan geraadpleegd worden op de website www.autodelen.net

De aanvrager van een parkeerkaart autodelen moet het bewijs voorleggen dat het voertuig gebruikt wordt voor autodelen. Volgende originele documenten (geen kopieën) worden bij de aanvraag bezorgd:

- voor voertuigen van de organisatie zelf;
- naam en adres van de vereniging voor autodelen;

- voor elk voertuig waarvoor een parkeerkaart autodelen wordt aangevraagd het verzekeringsbewijs en het inschrijvingsbewijs.

Voor het eigen voertuig van de leden van de organisatie:

- bewijs van lidmaatschap bij de vereniging voor autodelen;
- voor elk voertuig waarvoor een parkeerkaart autodelen wordt aangevraagd het verzekeringsbewijs en het inschrijvingsbewijs.

De parkeerkaart autodelen is enkel geldig binnen de blauwe zone, de betalende zone langparkeren en de betalende zone kortparkeren zoals bepaald in het aanvullend reglement op het wegverkeer houdende de vaststelling van de afbakening van de zones. De parkeerkaart autodelen is bijgevolg niet geldig op de parkeerplaatsen voor gratis kortparkeren (maximaal 30 minuten).

De parkeerkaart autodelen is geldig voor de duur van één jaar.

Voor de parkeerkaart autodelen wordt geen retributie aangerekend.

Art. 25:

Het uitreiken van de bewonerskaarten, abonnementskaarten parking Scheldekaai en parkeerkaarten autodelen gebeurt enkel door het parkeerbedrijf.

Art. 26:

Bij herhaald misbruik van een parkeerkaart of indien wordt vastgesteld dat de parkeerkaart vervalst of nagemaakt is, kan het college van burgemeester en schepenen beslissen dat het recht op een parkeerkaart vervalt.

Hoofdstuk 5: Medische en paramedische beroepen

Art. 27:

Huisartsen mogen in de blauwe en betalende zone twee uur gratis parkeren, mits het plaatsen van hun persoonlijke Vesaliusparkeerkaart gecombineerd met de parkeerschijf (max. 2 uur), en dit enkel in kader van werkgerelateerde huisbezoeken.

Paramedici kunnen een gemeentelijke parkeerkaart voor paramedische beroepen aanvragen door middel van een schriftelijke vraag aan de concessiehouder. Deze kaart dient gebruikt en uitgereikt te worden onder volgende voorwaarden:

- de aanvragende zorgverstrekker of organisatie voor zorgverstrekking oefent een medisch of paramedisch beroep uit en moet door het Riziv of door de Vlaamse Gemeenschap erkend zijn;
- de parkeerkaart wordt uitgereikt aan personen die een medisch of paramedisch beroep uitoefenen waarvoor huisbezoeken op het grondgebied Wetteren noodzakelijk zijn;
- de parkeerkaart geeft recht op het parkeren van één voertuig. Daartoe vermeldt de kaart de kentekenplaat van het voertuig waardoor ze geldt, met een maximum van één kentekenplaat;
- met de door de concessionaris uitgereikte parkeerkaart kunnen deze personen maximum één uur parkeren in de betalende zone en zijn ze vrijgesteld van het betalen van retributie;
- de parkeerkaart is gratis
- de parkeerkaart is één jaar geldig en kan jaarlijks vernieuwd worden.

Zowel voor medici als paramedici geldt het gebruik van de parkeerkaart onder volgende voorwaarden:

- de gebruiker is verplicht de aankomsttijd aan te duiden op de parkeerschijf en deze zichtbaar en volledig leesbaar aan te brengen achter de voorruit van het voertuig;
- indien de parkeerschijf onvoldoende zichtbaar, niet aanwezig of omgedraaid is, zal hiervoor een retributie uitgeschreven worden;
- als de maximum parkeerduur wordt overschreden, wordt hiervoor een retributie uitgeschreven;
- de parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor medische en paramedische interventies en niet voor privé-doeleinden. Bij misbruik zal de kaart geblokkeerd en ingetrokken worden.

Hoofdstuk 6. Algemene bepalingen

Art. 28:

De kennisgeving van de retributie wordt per post verstuurd of er wordt een parkeerbiljet aangebracht onder de ruitenwisser, of als er geen ruitenwisser is, op het voorste gedeelte van het betreffende geparkeerde voertuig.

De retributie wordt betaald binnen de vijftien dagen na ontvangst van het parkeerbiljet.

De betaling gebeurt via het e-loket óf in het kantoor van het parkeerbedrijf, óf bij wijze van storting of overschrijving op de bankrekening van het parkeerbedrijf overeenkomstig de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

Art. 29:

Ingeval van niet-betaling van de retributie "tarief blauwe zone", en van de retributie "parkeerbiljet zonder parkeertijdbepanking", binnen de vooropgestelde acht dagen, wordt een aanmaningsprocedure opgestart.

De kosten voor administratie en het verzenden van aanmaningen vallen ten laste van de schuldenaar van de retributie. De kosten worden als volgt vastgesteld, per aangemaande retributie:

- Verzending van een eerste aanmaning 0,00 EUR
- Verzending van een tweede aanmaning 20,00 EUR* + intresten**
- Verzending van een derde aanmaning door Gerechtsdeurwaarder in geval van wanbetaling door onderneming tarief voor het verzenden van een schuldvordering cfr. de gekozen procedure (advocaat/deurwaarder***)

Dagvaarding voor bevoegde rechtbank

*In geval van wanbetaling door een consument is deze aanmaning in toepassing van de wetgeving schulden van de consument (Boek XIX – Wetboek Economisch Recht (W.E.R.)), waarbij, per retributie, na de eerste (gratis) betaalherinnering en wachttermijn, een tweede ingebrekestelling wordt verstuurd met een bedrag voor aanmanings- en invorderingskosten volgens de maximale forfaitaire vergoeding in relatie tot het verschuldigd bedrag van de vordering, uitdrukkelijk bepaald in toepassing van het wettelijk plafond voorzien in ART XIX.4, 2° W.E.R. (m.n. schulden onder de 150,00 EUR: 20,00 EUR forfaitaire verhoging).

**Te vermeerderen met de verwijlrenten op de retributie vanaf de vervaldag overeenkomstig de Wet van 02/08/2022 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Deze intresten zijn in het geval van wanbetaling door een consument slechts verschuldigd vanaf het verstrijken van de wettelijk voorziene wachttermijn zoals aangeduid in de kosteloze herinnering.

***In geval van laatste minnelijke aanmaning door Gerechtsdeurwaarder wordt het tarief gehanteerd burgerlijke en handelszaken K.B. 30-11-1976 (niet limitatief o.a. aanmaning met dreiging – inlichting – postzegel – dossierkost - kwijtings-en inningsrecht) én voor de gerechtelijke fase."

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré