

NOTULEN GEMEENTERAAD

23 MAART 2021

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Gorre, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke	raadsleden
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder	schepenen
	Bram De Winne	wnd. voorzitter
	Pieter Orbie	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Paul Lauwers	raadslid
Afwezig:	Walter Govaert	raadslid

OPENBARE ZITTING

NOTULEN

1. Notulen van de gemeenteraad van 19 januari en 23 februari 2021

Dit agendapunt start in de opname op minuut 3.

Het voorstel is de notulen van de vorige zitting goed te keuren.

Raadslid Piscador vraagt of de interim-voorzitter ook haar opmerkingen heeft ontvangen betreffende de notulen.

De algemeen directeur stelt dat de opmerkingen vooral over de raad voor maatschappelijk welzijn gingen. Er was een opmerking over de stemming bij agendapunt vijf. Raadslid Mertens had zich vergist, maar er werd geen herstemming gevraagd. Daarom werd genoteerd dat de stemming unaniem was.

Raadslid Piscador stelt dat er geen herstemming is gevraagd. Daarom blijft de foutieve uitslag definitief.

De algemeen directeur stelt dat het voor iedereen duidelijk was dat raadslid Mertens 'voor' wou stemmen.

De gemeenteraad keurt dit goed.

AANKOOP- EN CONTRACTBEHEER

2. Neerstraat 48 en 48A - voorstel tot aankoop - goedkeuring ontwerp van akte

Dit agendapunt start in de opname op minuut 7.

Uiteindelijk kon met de eigenaar van Neerstraat 48/48A een compromis tot aankoop afgesloten worden voor een bedrag van 185.000 euro.

Deze aankoop en sloop vormt een sluitstuk in het dossier 'aankopen Neerstraat 48-72' waardoor de reeds grotendeels vrijgekomen grond ingezet kan worden voor een vernieuwingsproject.

Het voorstel is het onroerend goed Neerstraat 48 en 48A aan te kopen.

Raadslid Bracke is tevreden dat het laatste huis kan aangekocht worden. Hij noemt dit echter een voorbeeldossier van hoe een gemeente niet moet werken. Vijftien jaar geleden werd het eerste huis aangekocht. Men liet dit steeds verloederen. Wat had men gedaan als iemand niet had willen verkopen?

Raadslid Colpaert verwijst naar de ontwerpbeslissing. Er staat achter het aankoopbedrag '- 30.000 euro'. Waarop slaat dit?

Raadslid Van Der Gucht heeft dezelfde vraag. Ze stelt dat het immokantoor al stelt dat het huis verkocht is, maar dit is nog niet definitief rond. Dit is dus voorbarig. Daarnaast vraagt ze wat de gemeente met de grond zal doen? Komt er hier een commissievergadering en een infovergadering over?

Raadslid Piscador stelt dat er een stedenbouwkundige studie is gebeurd over de omgeving. Men spreekt over woningbouw en woonvernieuwingsproject. Heeft de aankoop invloed op deze studie? Moet ook de mobiliteitsstudie opnieuw gemaakt worden?

De burgemeester noemt de opmerking van raadslid Bracke correct. Het heeft lang geduurd. We hopen dat het in de toekomst een mooi project wordt. Wat betreft de 30.000 euro, dit verwijst naar een ander dossier. Hij zou dit willen toelichten in de besloten zitting. Wat betreft de vraag van raadslid Van Der Gucht: de gronden zullen ingeschakeld worden in een project van Eigen Dak.

Schepen Van Heddeghem vult aan. De studie werd gemaakt toen men net de woningen begon aan te kopen. De studie onderzocht welke woningen daar ontwikkeld konden worden en welke mobiliteitsstromen men kon voorzien. We hebben hier veel uit geleerd. Vandaag kunnen we het combineren met het project Stuyvenberg. We voeren op dit moment gesprekken met Eigen Dak, al kunnen we hier niet op vooruitlopen.

Raadslid Bracke is tevreden dat meegenomen wordt dat dergelijke trajecten sneller gaan, en dat woningen niet meer verloederen.

Raadslid Piscador vraagt hoe het schepencollege de verkeersafwikkeling ziet in dit gebied? Daarnaast heeft men gehoord dat er een opportuniteit voor parking zou zijn in dit gebied?

Schepen Van Heddeghem stelt dat we vertegenwoordigers hebben in Eigen Dak, woonoverleggen... We weten dat Eigen Dak op zoek is naar nieuwe gronden. We kunnen enkel voorstellen doen aan belangrijke partners, waarvan Eigen Dak er één is. Daarnaast kunnen we geen uitspraken doen over de mobiliteit in het gebied. Het is geen onderwerp van deze discussie of agenda. De schepen verwijst naar de commissie, en stelt dat er in de toekomst nog overleg zal zijn.

Stemming

voor:	26	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	1	Annelien Van Der Gucht

De gemeenteraad keurt dit goed.

INTERNE ZAKEN

3. Kennisgeving: wijziging samenstelling gemeenteraadscommissie

Dit agendapunt start in de opname op minuut 30.

De verschillende gemeenteraadscommissies werden respectievelijk op 29/01/2019 en 26/02/2019 principieel en nominatief samengesteld.

N-VA deelde op 22/02/2021 mee dat men raadslid Van Der Gucht wenst te vervangen door raadslid Wijmeersch in de commissie van Robbe De Wilde als eerste schepen.

Het voorstel is om kennis te nemen van de wijziging van de samenstelling van de gemeenteraadscommissie.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

MOBILITEIT

4. Langestraat: invoeren parkeren deels op de rijbaan, deels op het trottoir, langs de kant van de pare huisnummers

Dit agendapunt start in de opname op minuut 31.

In zitting van 7 mei 2018 besliste het schepencollege om het parkeren in de Langestraat tijdelijk te wijzigen. De volgende proefopstelling werd ingevoerd:

Langs de kant van de pare huisnummers werd geopteerd om parkeren toe te laten deels op de rijbaan, deels op het trottoir. Het trottoir is er 2,30 m breed. Als er geparkeerd wordt deels op trottoir, dan dient er een begaanbare strook voor de voetgangers vrij te blijven van ten minste 1,50 meter. Het verkeersbord E9f werd aangebracht.

Langs de kant van de onpare huisnummers is dit op heden niet mogelijk omwille van verschillende plantvakken. Een heraanleg van het trottoir langs de kant van de onpare huisnummers is niet op korte termijn voorzien.

Het parkeren deels op de rijbaan, deels op trottoir langs één zijde lost deels de problematiek op dat voertuigen moeilijk hun oprit kunnen verlaten. Er is namelijk iets meer ruimte op de rijbaan om in of uit te draaien.

Er worden geen gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van opritten of garagepoorten.

Deze proefopstelling loopt al enige tijd en tot op heden heeft de administratie daaromtrent geen meldingen ontvangen. We kunnen ervan uitgaan dat dit positief kan worden geëvalueerd. De tijdelijke verkeersborden zullen na goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement vervangen worden door vaste verkeersborden.

Het voorstel is om in de Langestraat permanent parkeren toe te laten deels op de rijbaan, deels op het trottoir, langs de kant van de pare huisnummers. Het verkeersbord E9f wordt hiertoe aangebracht.

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.

Langestraat: invoeren parkeren deels op trottoir, deels op de rijbaan, langs de kant van de pare huisnummers

Art. 1: De verkeersreglementering in hoger vermeldde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Parkeren deels op de rijbaan, deels op het trottoir

Langs de kant van de pare huisnummers.

Het verkeersbord E9f wordt aangebracht.

Er wordt geen plaatselijk parkeerverbod door middel van een gele onderbroken

streep aangebracht ter hoogte van opritten of garagepoorten.

Art. 3: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Raadslid Bracke stelt dat men zegt dat er geen klachten zijn binnengekomen, en dat men ervan uit gaat dat het voor iedereen ok is. Hij vindt dit een vreemde werkwijze. Men moet toch niet steeds een klacht indienen voor er iets aan gedaan wordt?

Raadslid Van Der Gucht ziet geen aanvullend verkeersreglement bij het agendapunt.

Stemming

voor:	26	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	1	Annelien Van Der Gucht

De gemeenteraad keurt dit goed.

STADSONTWIKKELING

5. Goedkeuring Statutenwijziging Regionaal Landschap Schelde-Durme

Dit agendapunt start in de opname op minuut 38.

De gemeente is werkend lid van de vzw Regionaal Landschap Schelde-Durme.
Vertegenwoordigers gemeente in Algemene Vergadering (AV): effectief: Piet Van Heddeghem; plaatsvervangend: Claudine De Pauw.
Vertegenwoordiger gemeente in het bestuursorgaan (BO): Piet Van Heddeghem.

Het Regionaal Landschap Schelde-Durme legt een voorstel van wijziging van haar statuten voor. De wijziging is nodig om de statuten in overeenstemming te brengen met de nieuwe vzw-wetgeving. Het provinciebestuur Oost-Vlaanderen streeft naar zoveel mogelijk uniformiteit in de statuten van de drie Regionale Landschappen die werkzaam zijn in Oost-Vlaanderen. Zie voorstel in bijlage.

Belangrijkste wijzigingen (*de artikelnummers verwijzen naar nieuwe artikels in het voorstel van gewijzigde statuten*):

- artikel 3 - formulering van het doel van de vereniging is overgenomen uit het Decreet van 21 oktober 1977 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu;
- artikel 4 - het werkingsgebied is uitgebreid tot het maximale, ongeacht of deze gemeenten al lid zijn of niet, op die manier is geen statutenwijziging nodig wanneer gemeenten toetreden (of afhaken);
- artikel 12 - lidmaatschapsbijdrage, vermeld zijn de maximale bedragen. Werkelijke bedragen moeten bijkomend afzonderlijk vastgesteld worden door AV, op voorstel van het Bestuursorgaan;
- artikel 14 - extra clausule in het geval de vertegenwoordiger werkend lid 3 maal op rij afwezig is op de AV, zonder voorafgaande verontschuldiging;
- artikel 23 - elk werkend lid mag maximaal over 2 volmachten beschikken;
- artikel 25 - slanker Bestuursorgaan, wel met de mogelijkheid dat vertegenwoordigers van gemeenten die geen bestuurder zijn, kunnen toetreden tot de BO (artikel 26); *(Bedoeling is om een slanker bestuur te hebben, zodat enerzijds makkelijker de aanwezigheidsquota behaald worden om geldig te vergaderen en anderzijds goed betrokken bestuurders te hebben. Met de huidige samenstelling van om en bij de 50 bestuurders lukt dat niet altijd even goed. Het blijft zeker de bedoeling om bij consensus te beslissen.)*
- artikel 27 - einde bestuursmandaat indien driemaal op rij afwezig zonder voorafgaande verontschuldiging.

Aan alle werkende leden van Regionaal Landschap Schelde-Durme vzw wordt nu gevraagd om deze statutenwijziging goed te keuren, zodat de geplande Algemene Vergadering van 13 april 2021 deze definitieve tekst van de Statutenwijziging kan aanvaarden.

Het college van burgemeester en schepenen keurde de statutenwijziging principiële goed op 15 februari 2021.

Het voorstel is om akkoord te gaan met de voorgestelde statutenwijziging van het Regionaal Landschap Schelde-Durme.

Stemming

voor:	27	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	0	

De gemeenteraad keurt dit goed.

6. Samenwerkingsovereenkomst Scheldepark - Oost: goedkeuring

Dit agendapunt start in de opname op minuut 42.

Binnen de context van het afbakeningsproces kleinstedelijk gebied Wetteren gingen de Provincie Oost-Vlaanderen en de Gemeente Wetteren een gesprek aan over het gebied 'Wetteren-Scheldepark Oost'. Vanuit verkennende gesprekken is een bereidheid gegroeid om in een projectmatige aanpak en in partnerschap te komen tot een masterplan voor het gebied. De projectinitiator van de provincie Oost-Vlaanderen ging hiermee aan de slag en werkte een voorstel tot samenwerkingsovereenkomst uit voor beide partners.

Deze samenwerkingsovereenkomst vertrekt vanuit de ruimtelijke context van het gebied en de gezamenlijke doelstelling om te komen tot een masterplan voor het gebied.

Ruimtelijke principes

De samenwerkingsovereenkomst schuift 11 principes naar voor die richtinggevend en prioritair zijn voor het project. De principes worden hier weergegeven en zijn in de samenwerkingsovereenkomst verder uitgewerkt. De opsomming houdt geenszins een prioriteit of ranking in.

- Gecontroleerde groei in woonaanbod
- Klimaatneutraliteit
- Veerkrachtige site
- Duurzame mobiliteit
- Groene doorwaadbare site
- Een site die ontmoeting en medegebruik stimuleert
- Principe van maatschappelijke meerwaarde
- Voortgangsprincipe
- Gefaseerde planning en uitvoering met 'no-regretprincipe'
- Rendabiliteitsprincipe
- Beeldkwaliteit

Deze ruimtelijke principes zullen verder uitgewerkt worden in het masterplan door het ontwerp onderzoek en het participatief proces dat gevoerd zal worden. De samenwerkingsovereenkomst geeft al een eerste fasering weer waarin per fase mijlpalen benoemd worden. Na goedkeuring van deze samenwerkingsovereenkomst wordt een projectnota opgemaakt die concretiseert hoe deze mijlpalen bereikt zullen worden.

Perimeter

De perimeter van het projectgebied is weergegeven in bijgevoegde kaart. Het masterplan genereert ruimtelijke voorstellen vertrekkende vanuit dit gebied, maar kunnen een impact hebben op of uitspraken doen over aanliggende zones. Dit impactgebied werd niet beperkt en kan variëren per deelstudie.

Duurtijd

De samenwerkingsovereenkomst is opgemaakt voor 18 maanden en gaat in op de eerste dag van de maand nadat beide partners de overeenkomst formeel hebben goedgekeurd. De stuurgroep kan unaniem beslissen om het project eenmalig met 6 maanden te verlengen.

Middelen

In de samenwerkingsovereenkomst wordt een inschatting gemaakt van de noodzakelijke (financiële) middelen voor dit project. Belangrijk hierbij is de verdeelsleutel (50/50) die gehanteerd wordt voor de financiering, hieronder valt zowel budget voor studies en participatie als voor personeel.

Verder worden ook personeel ingezet om een projectteam te kunnen vormen dat deze samenwerkingsovereenkomst zal uitvoeren.

Het totale budget wordt als volgt ingeschat:

€ 145.000	budget voor studies (studies/dienststopdrachten)
€ 15.000	communicatiebudget (informatieverspreiding/participatie)
€ 110.550	personeelskost
€ 270.550	totaal geschat projectbudget

Waarvan:

€ 135.275	aandeel gemeente Wetteren (50%)
€ 135.275	aandeel Provincie Oost-Vlaanderen (50%)

De praktische betalingsmodaliteiten worden door de stuurgroep goedgekeurd in de eerste vergadering. Deze worden opnieuw voorgelegd aan het college indien ze afwijken van onderstaande:

- de Provincie zal het communicatiebudget en de personeelskosten (van het eigen personeel) voorfinancieren. Per 6 maanden wordt hiervan een afrekening gemaakt voor de Gemeente. Deze afrekening geeft duidelijk weer aan de gemeente wat de gemaakte kosten zijn inzake communicatie en wat de bijdrage van de gemeente is in de personeelskosten van het project. Hierbij worden de personeelskosten die de gemeente zelf reeds gedaan heeft in mindering gebracht.
- Studies worden telkens door 1 van beide partners gegund en zullen uitgaan van het principe dat facturen telkens gesplit worden. Hierbij wordt de verdeelsleutel die bepaald werd in de samenwerkingsovereenkomst gerespecteerd.

Projectstructuur

Het project wordt aangestuurd door een stuurgroep waarin beide partners vertegenwoordigd zijn en komt in unanimitéit tot beslissingen. Aan deze stuurgroep worden de primaire stakeholders (dit zijn (toekomstige) eigenaars in het gebied) toegevoegd als adviserend lid.

Het voorstel is om deze samenwerkingsovereenkomst goed te keuren en mee te werken aan een goede uitvoering ervan.

Raadslid Piscador stelt dat men dit moet zien in het kader van de regiovorming. Men zou Wetteren willen laten samenwerken met de westelijke regio, niet met de oostelijke. Dit contrasteert met de visie op de Schelderegio. Daarom vraagt men een heropening van het debat van de ontwikkeling van Wetteren binnen de regio.

Schepen Van Heddeghem stelt dat men op basis van de samenwerkingsovereenkomst het debat niet kunnen heropenen. N-VA wil graag aansluiten bij regio Dender. Echter, deze discussie kunnen we in het kader van deze overeenkomst niet voeren. De burgemeester zal hier een omstandiger antwoord op geven.

Raadslid Piscador stelt dat dit debat nog niet gevoerd is, en zal de vraag op een andere manier stellen.

Stemming

voor:	27	Alain Pardaen, Marianne Corre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	0	

De gemeenteraad keurt dit goed.

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Vraag 1 Vraag raadslid Bracke i.v.m. ongebruikt bushokje Massemen Dorp

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 1 minuut.

Op de gemeenteraad van oktober 2021 stelde ik de vraag om de haltes infrastructuur van het openbaar vervoer in onze gemeente te verbeteren. Ik stelde eveneens de vraag aan de bevoegde schepen om het reeds 4 jaar lange ongebruikte schuilhuis op Massemen dorp te verwijderen.

Ik kreeg toen het zeer denigrerende antwoord van de bevoegde schepen Van Heddeghem; "De ongebruikte halte in Massemen wordt afgebroken als raadslid Bracke dit wenst".

In het toenmalige antwoord en de daarna volgende mail die ik van schepen Van Heddeghem verkreeg, blijkt zeer duidelijk dat hij niet op de hoogte is van het feit dat De Lijn enkel verantwoordelijk is voor het plaatsen van de haltepaal, haltebord en dienstregeling aan de bushaltes. Voor alle overige infrastructuur, financiering, uitwerking en plaatsing hiervan staat de gemeente zelf in. Als de halte infrastructureel niet in orde is, dan is er maar 1 verantwoordelijke, met name de gemeente zelf.

Mijn vraag hierbij is;

Wanneer wordt het ongebruikte schuilhuis eindelijk verplaatst naar één van de vele halte plaatsen in onze gemeente waar het wel dienst kan doen? Dit zodoende de reizigers alvast op die éne plaats niet meer in regen en wind moeten wachten.



Piet Van Heddeghem

Ma 2/11/2020 11:02

Aan: Wouter Bracke

Wouter,

Op dit moment is de Vervoerregioraad (VVR) volop bezig met de opmaak en finalisering het Korte Termijn Openbaarvervoerplan (KT-OV).

Daaronder wordt vooral verstaan: een beleid ontwikkelen wat betreft het Kernnet, het Aanvullendnet en het Vervoer op Maat (deelsystemen, belbus, mindermobielenvervoer,...). Dit heeft alles te maken met aanpassingen op de trajecten, aantal bussen, aanpassing opstapuren, langer rijden 's avonds,... Dit is op de gemeenteraad geweest ter kennisgeving deze zomer.

Nadien zal in een volgende fase een plan van aanpak gemaakt worden wat betreft haltes; doorstroming en toegankelijk van het Openbaar Vervoer (De Lijn).

Ondertussen belet dit niet dat tijdens de opmaak van dit plan gemeente en De Lijn samen verder kunnen nadenken over en waar nodig verbeteringen aanbrengen aan de haltestructuur binnen de gemeente. Wat wij ook doen.

Financieel is dit steeds een deeloefening tussen beide partners: elk betaalt een deel afhankelijk van de vraag.

Het is uiteraard vanzelfsprekend dat waar aanpassingen nodig zijn naar fietsstallingen, vuilbakjes, schuilhuisjes,... de gemeente voorstellen kan doen: dit is afhankelijk ook van vragen en opmerkingen die wij horen van gebruikers.

Ik rij eveneens voldoende rond om te zien en horen waar verbeteringen nodig zijn: niet elke halte behoeft een vuilbakje of huisje of fietsstalling: dit is vooral afhankelijk van het aantal opstappers en doelgroep. Zo hebben wij ondermeer in het verleden sterke inspanningen gedaan om de vele gebruikers van de Werkplaats op Maat, Trianval voldoende en kwalitatieve haltestructuur te bezorgen. Evenals voor de bewoners van de Diepenbroek en Den Binder.

Aanpassingen om de opstap comfortabeler te maken zijn ook reeds gebeurd.

Uiteraard loopt nog niet alles perfect en zal hier en daar een gebruiker in de regen moeten wachten of zijn/haar fiets onoverdekt moeten vastmaken aan een boom of verlichtingspaal. Hoe minder dit in de toekomst zal moeten gebeuren hoe beter.

Mocht je zo'n opvallende en druk gebruikte plaatsen detecteren, laat ze gerust weten.

Openbaar Vervoer moet meer gepromoot en verbeterd worden: het is een deeloplossing van het grote mobiliteitsprobleem.

Daar is de Vervoerregioraad Gent volop van overtuigd.

Vriendelijke groeten,

Piet





Karolien (De Lijn)

9 mrt. 2021 10:22 CET

Beste Wouter Bracke

Bedankt voor je melding.

De Lijn fungeert enkel als tussenpersoon bij de aankoop van de gesubsidieerde schuilhuisjes tussen gemeente / leverancier en Vlaamse Overheid. De Lijn heeft geen enkele financiële bijdrage bij plaatsing van schuilhuisjes en toebehoren (vuilnisbak en zitbank) . De subsidie van schuilhuisjes wordt door de Vlaamse Overheid toegekend.

De Lijn bepaalt ook niet waar er schuilhuisjes, zitbanken en vuilnisbakken geplaatst worden maar wij juichen deze voorziening wel toe.

Er wordt door de gemeenten inderdaad vaak, maar zeker niet altijd, raad gevraagd over het plaatsen van schuilhuisjes. De uiteindelijke beslissing en aankoop gebeurt door de gemeenten.

De plaatsing van het schuilhuisje is afhankelijk van de openbare ruimte die ter beschikking is. De inplanting van het schuilhuisje gebeurt meestal op ca 1 meter van de rooilijn. Op deze manier kan de achterwand worden gereinigd zonder op privéterrein te moeten komen.

Indien het over een gewestweg gaat, dient er toestemming aan MOW te worden gevraagd.

Heb je nog vragen? Contacteer ons opnieuw en we helpen je graag verder.

Met vriendelijke groeten
Karolien

De Lijn

Schepen Van Heddeghem stelt de Lijn dit bepaalt. We zullen onderhandelen met de Lijn.

Raadslid Bracke stelt dat men een plaats moet kiezen en dit moet vragen aan de Lijn. Kan er hier een termijn op gekleefd worden?

Schepen Van Heddeghem stelt dat men dit zal bekijken.

Raadslid Bracke stelt dat dit de vraag is van een inwoner van Massemen. Hij filmt de raad en zal dit zo doorgeven.

Vraag 2 Vraag raadslid Bracke i.v.m. speelpleintjes/tuigen

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 6 minuten.

In de pers heb ik vernomen dat door inwoners uit Westrem een petitie is overhandigd om een speelpleintje te realiseren in deelgemeente Westrem. Via omwonenden van de Vijverstraat heb ik eveneens vernomen dat er plannen zijn om een speelpleintje in te richten in het Parkje Vijverstraat.

Als fractie juichen wij dit toe en was dit eveneens één van de speerpunten in de coronawerkgroep. Wel jammer dat wij in het hoe – wat en waar geen informatie ontvangen.

Mijn vraag hierbij is;

Waar in onze gemeente ziet het bestuur extra speelpleintjes te realiseren en op welke termijn?



Schepen Van Durme stelt dat er veel nood is aan speel- en ontmoetingsruimte. Dit staat dan ook in het meerjarenplan. We verwachten in juni een speelweefselplan te hebben. We analyseren de toestand en maken de gewenste situatie op. We maken daarna een actieplanning op. We kunnen nu dus nog geen timing geven. Sinds 2020 voorzien we een tijdelijke zomerspeeltuinen op de Markt. Na de zomer krijgen deze een vaste bestemming.

Raadslid Bracke stelt dat de raadsleden op de hoogte moeten zijn als er een speeltuin komt. Hij vraagt of er deze zomer ook een speeltuig komt op de markt?

Schepen Van Durme stelt dat we een participatietraject volgen in de Astridwijk. Op basis hiervan bekijken we welk speeltuig aangekocht wordt. Hij zal de communicatie hierover in rekening nemen.

Raadslid Bracke vraagt of er in Westrem iets geweten is?

Schepen Van Durme stelt dat dit ook een onderdeel is van het speelweefselplan.

Raadslid Blancquaert vraagt of er onderhandeld is met het koninklijk atheneum?

Schepen Van Durme stelt dat we dit zullen doen, maar ook in het kader van het speelweefselplan.

Vraag 3 Vraag raadslid Bracke i.v.m. regiovorming Gent

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 12 minuten.

Het doek is gevallen, voortaan zal onze gemeente Wetteren bij de regio Gent behoren. Of dit al dan niet beter is, zal in de toekomst blijken. Het is evenwel jammer dat onze gemeente steeds in een hoek blijft zitten van een bepaalde regio, namelijk naast de Denderregio en de Vlaamse Ardennen. Eveneens valt op deze manier Wichelen, waar onze gemeente vele samenwerkingsverbanden mee heeft, in een andere regio. De vraag kan gesteld worden of Wetteren en Wichelen hun wagonnetjes niet beter aan elkaar hadden verbonden. Wichelen is uiteindelijk heel nauw verbonden met Wetteren, dit via Wetterse scholen, supermarkten, evenementen, enz

De gemeenten krijgen 10 jaar de tijd om hun samenwerkingsverbanden om te scholen binnen de regio waartoe zij behoren. Evenwel zit de bevolking en ook wij met vele vragen wat er in de toekomst zal veranderen en welke impact dit zal geven.

Mijn vraag aan de burgemeester hierbij is;

Welke impact zal dit hebben op onze gemeente Wetteren? Hierbij denken wij aan de politiezone, Eigen dak, gerechtelijk arrondissement, afvalverwerking enz

De **burgemeester** stelt dat Bart Somers de definitieve referentieregio's voorlegde aan de Vlaamse regering. Samenwerking tussen de verschillende regio's blijft wel mogelijk. We kunnen dus blijven samenwerken met DDS en Verko. Veel hangt af van de toekomstvisie van de Denderregio. De hulpverleningszones etc blijven federale materie en zijn niet gebonden aan de regio's. Het zal dus een complexe oefening worden. In 2031 moet dit gefinaliseerd worden. We moeten dus nog veel onduidelijkheden uitklaren. Er moet immers nog een decreet gemaakt worden.

Raadslid Piscador vraagt wat de toekomstvisie van de Denderregio betekent?

De **burgemeester** legt uit dat de vroegere Denderregio nu opengetrokken is naar het Zuiden. Ook daar zijn intercommunales actief. We moeten kijken of men instapt in de zuidelijke intercommunales, of aan de eigen intercommunales houdt.

Vraag 4 Vraag raadslid Bracke i.v.m. oprichten gemeenschapswacht Wetteren

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 18 minuten.

Uit de bevolkingsbevraging in 2018 kwam het onveiligheidsgevoel, sluikstorten, vandalisme, mislopende klachtenafhandeling en verloedering van onze gemeente sterk uit de bus. Eveneens willen onze inwoners (en eveneens zo goed als alle politici) meer "blauw" op straat, met name de wijkagent die veel meer onder de mensen moet komen.

Onze gemeente heeft eveneens meer en meer te kampen met grootstedelijke problematieken. Vele gemeenten en steden spelen hierop in door een gemeenschapswacht op te richten, deze zijn altijd heel zichtbaar in het straatbeeld en kunnen een heel grote bijdrage leveren in de leefbaarheid van onze gemeente Wetteren.

Een gemeenschapswacht hoeft niet per sé repressief te zijn, zij kunnen ook motiverend of ontradend werken. De gemeenschapswachten moeten met hun aanwezigheid de connectie tussen het bestuur en de Wetteraar verhogen. Zij moeten eveneens voornamelijk hun taak uitvoeren om het veiligheidsgevoel bij de burgers te verbeteren, criminaliteit/vandalisme aan te pakken en Wetteren aantrekkelijker te maken door het melden van pijnpunten.

De gemeenschapswachten kunnen eveneens bijdragen aan de criminaliteit en afrekeningen die worden gepleegd door een aantal jongerenbendes in onze gemeente, dit zoals aan het stationsplein, Warande, stadstuin, enz Gemeenschapswachten kunnen de problemen met schoolgaande jeugd in de ondergrondse parking Rode Heuvel aanpakken, enzoverder, enzoverder

Kortom, een gemeenschapswacht kan één van de grote oplossingen zijn om de pijnpunten in onze gemeente aan te pakken.

De taken van de gemeenschapswachten kunnen omvat worden in vier centrale functies, met name;

Preventiefunctie

Het verhogen van de sociale controle is een belangrijke taak voor de gemeenschapswachten. Door hun aanwezigheid op straat en openbare plaatsen kunnen zij bijdragen aan het veiligheidsgevoel van de burger. Hun uniforme tussenkomsten werken, normbevestigend, preventief en corrigerend.

Informatiefunctie;

De gemeenschapswachten dragen een herkenbaar uniform, dit is meestal paars. Ze zijn een laagdrempelig aanspreekpunt en vormen een brug met allerhande instanties binnen de gemeente. Ze verschaffen zowel mondelinge als schriftelijke informatie aan de bevolking en bezoekers van Wetteren.

Meldingsfunctie

De gemeenschapswachten hebben aandacht voor het openbaar domein. Als zich gebreken voordoen in het kader van veiligheid, milieu en het wegennet zullen zij deze onmiddellijk doorgeven aan de bevoegde diensten. Daarnaast dienen ze ook als een mobiel meldpunt; ze zijn makkelijk aanspreekbaar en kunnen de burgers bijstaan met het doorgeven van meldingen en klachten.

Sensibiliseringsfunctie

De gemeenschapswachten hebben de taak om mensen bewuster te maken van bepaalde gedragingen of handelingen die kunnen worden beschreven onder de noemer 'overlast'. Voorbeelden daarvan zijn het parkeren op plaatsen voorbehouden voor mensen met een handicap, het te vroeg of incorrect aanbieden van huisvuil, honden laten loslopen, hondenpoep niet opruimen en voederen van wilde dieren.

Mijn vragen hierbij zijn;

Is het bestuur ook van oordeel dat een gemeenschapswacht een mooie bijdrage kan leveren aan de leefbaarheid, aanpakken van het onveiligheidsgevoel en het aantrekkelijker maken van Wetteren?

Kan het bestuur meegaan in de vraag van Vlaams Belang Wetteren om een gemeenschapswacht van 3 full time personen in onze gemeente Wetteren op te richten? Zoja, hoe ziet het bestuur de realisatie tot stand komen?



De burgemeester antwoordt dat gemeenschapswachten te overwegen zijn. We moeten deze personen echter zeer goed screenen. Binnen de werking van de politie is reeds een cultuur gecreëerd die een evenwicht vormt tussen preventie en repressie. De taken van de gemeenschapswacht zijn zeer omvangrijk. De gemeente zou hier drie extra medewerkers voor moeten aanwerven. Er zijn reeds een aantal externen actief: stewards op de markten, OPC, Verko... Ook de wijkinspecteurs zijn terug voltallig. Deze zullen meer te voet en met de fiets in het straatbeeld verschijnen. Ook de jongereninspecteur zal kort op de bal spelen. Voorlopig laten we dus de politie zijn werk doen.

Raadslid Bracke stelt dat ook veel kleinere gemeentes gemeenschapswachten inzetten. Hij stelt dat de korpschef op de politieraad stelde dat dit een meerwaarde kan zijn voor Wetteren. Men kan bijvoorbeeld de WC's in de Rode Heuvel laten bewaken.

De burgemeester stelt dat nu het team van de wijkagenten weer voltallig is. Hij denkt dat we dit dus kunnen klaren. Bovendien zijn de 'kleinere' gemeentes waarvan spraken, gemeentes van 40.000 inwoners, die dus bijna dubbel zo groot als Wetteren zijn.

Raadslid Bracke vindt het jammer dat men er niet in wilt meegaan. Dit kwam uit de bevolkingsbevraging.

De burgemeester stelt dat de bevolkingsbevraging andere resultaten naar voren bracht dan wat het raadslid nu zegt.

Raadslid Moschidis zou niet graag een politiestaat maken van Wetteren.

Raadslid De Geyter stelt dat dit aangekaart is op de politieraad. Hij gelooft in de cohesie van de maatschappij. Gemeenschapswachten en politie zijn niet altijd noodzakelijk bij klein overlast. We moeten de eigen bevolking kunnen inschakelen hiervoor.

Vraag 5 Vraag raadslid Mercie-Mertens i.v.m. promo muziek van eigen bodem via gemeentediensten

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 29 minuten

Men weet het of men weet het niet maar Wetteren heeft veel te bieden op muzikaal gebied, onze gemeente heeft een heel aantal lokale muziekgroepjes en zangers. Kunnen wij met ons uitzonderlijk aanbod aan lokaal talent dan niets extra doen? Ik moet eerlijk zijn, mijn vraag werd elders in Vlaanderen ook al gesteld (onlangs op de gemeenteraad van Aalst), maar ik vond het meer dan gerechtvaardigd om deze ook aan onze gemeenteraad voor te leggen.

Wanneer een inwoner tijdens een telefoongesprek met de gemeentediensten doorgeschakeld wordt, dan moet er een wachttijd worden overbrugd. Kan er worden bekeken om dit interludium op te fleuren met muziek van eigen bodem? Kan er een Wetterse playlist aangelegd worden? Dit kan onze lokale muziekgroepen, via ondersteuning van SABAM, zeker ten goede komen. Laat ons bijzonder fier zijn op hetgeen op onze bodem werd en wordt geproduceerd!

Schepen De Wilde stelt dat we picnic-concerten hebben voor lokale bands. We hebben een popband om de noden van lokale muziekgroepen te capteren. We voorzien repetitieuimte in Cordonnier. In de week van de muziek plaatsten we de lokale artiesten in de kijker. We organiseerden een lokaal streamingfestival. We doen dus veel voor de lokale muzikanten. We willen echter niet fragmenten in lage kwaliteit de wereld insturen. We willen dit professioneler ondersteunen.

Raadslid Mertens stelt dus dat het antwoord negatief is. Er zijn echter veel burgers die bellen naar het gemeentehuis. Het initiatief zou leuk zijn.

Vraag 6 Vraag raadslid Anneessens i.v.m. snelheidsregime S bocht ter hoogte van bedrijventerrein Stookte

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 33 minuten

Waar de Coopallaan in de Wetterensteenweg overgaat ligt er een gevaarlijke S bocht. Veel bestuurders kennen deze bocht en matigen hun snelheid tot 50km/h. Toch mogen auto bestuurders in deze bocht 70km/h rijden. Vrachtwagens hebben een snelheidsbeperking van 50km/h komende van Ten Ede, komende van Wetteren mogen vrachtwagens heel eventjes 70km/h en dan terug 50km/h.

Er is hier een fietspad aanwezig dat niet afgescheiden is van de rijweg en door veel schoolgaande jeugd wordt gebruikt. Eveneens komt in deze S bocht de Damstraat uit, dewelke veel zwaar vervoer genereert.

Het gevoel van vele Wetteraars zegt dat deze situatie niet logisch is.

Mijn vraag hierbij is:

Kan de volledige S bocht onder het snelheidsregime 50km/h vallen, dit door het bord "bebouwde kom" na de S bocht te plaatsen?



Schepen Van Heddeghem stelt dat de technische dienst een bijkomend bord zal plaatsen waar het nodig is.

Vraag 7 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. Openbare toiletten nu de horeca gesloten is

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 35 minuten

Tijdens de eindejaarsperiode heeft de gemeente beslist om het sanitair van De Poort open te stellen.

Aangezien deze toiletten niet werden aangeduid doormiddel van bewegwijzering of communicatie is het normaal dat deze niet werden gebruikt.

Veel mensen weten immers niet dat de toiletten in CC de poort gelegen zijn op de eerste verdieping. Bovendien brengt het gebruik van liften bijkomend besmettingsgevaar met zich mee en is het gebruik maken van een trap voor velen een serieuze opgave.

Zou het niet eenvoudiger zijn mensen gewoon naar de toiletten van de bib te laten gaan, of naar de parking Rode Heuvel?

Of kan men geen toiletwagen huren waarbij ontsmettingsmiddel is voorzien zodat men zelf kan instaan voor de hygiëne.

Kunnen de buurthuizen Westrem / Massemen / Ten Ede niet worden opengesteld zodat de wandelaars daar terecht kunnen?

Schepen Claus vindt dit een terechte vraag. Het is echter niet evident om toiletmogelijkheden te voorzien in het kader van de coronamaatregelen. Men kan de toiletten gebruiken tijdens de openingsuren. We kunnen de buurthuizen niet open stellen, omdat hier helemaal geen permanentie is voorzien.

Raadslid Van Der Gucht stelt dat men een mobiele ploeg kan rondsturen. Wetteren moet zich kunnen profileren als toeristische trekpleister.

Schepen Claus stelt dat men dit zal bekijken. We focussen nu op het centrum.

Vraag 8 Vraag raadslid Tondeleir i.v.m. lokale kunstenaars

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 39 minuten

Geef lokale kunstenaars de mogelijkheid om hun 'coronacollectie' tentoon te stellen

Veel lokale kunstenaars hebben zich gedurende de coronalockdown volledig op de kunst gestort. De coronacrisis heeft wel als nadeel dat er weinig mogelijkheden zijn om hun schilderijen, tekeningen, beeldhouwwerken, foto's ... aan een ruimer publiek te tonen. Daarom stelt onze fractie voor dat de gemeente de foyer van CC Nova en/of De Poort en/of de kerk van Overbeke tijdelijk omvormt tot tentoonstellingsruimtes waar je coronaproof het werk van lokale kunstenaars kan ontdekken. Het is een win-win: lokale kunstenaars kunnen zo hun 'Corona'werk tonen en kunstliefhebbers kunnen coronaproof van een kunstzinnig uitstapje genieten.

Het valt immers niet te ontkennen dat de coronacrisis zwaar weegt op het mentaal welzijn van veel mensen. Een bezoekje aan een museum of een tentoonstelling verzet de zinnen en in het beste geval krijgen mensen zelf goesting om creatief aan de slag te gaan en hun talent te ontwikkelen. Er is vast inspiratie genoeg te vinden bij onze lokale kunstenaars.

Onze vraag:

- Kan er een tijdelijke tentoonstelling georganiseerd worden voor lokale kunstenaars in één of meerdere van bovengenoemde locaties?
- Kan het bestuur snel een oproep lanceren naar lokale kunstenaars om te peilen naar hun interesse en mogelijke deelname aan zo'n tijdelijke tentoonstelling?

Schepen De Wilde stelt dat we nog geen vragen hebben ontvangen. Momenteel is hier geen ruimte voor voorzien, maar we bekijken of we dit in het zomeraanbod kunnen opnemen.

Raadslid Tondeleir vraagt toch de oproep te lanceren in de nieuwsbrief.

Schepen De Wilde zal dit bekijken. Een oproep creëert ook verwachtingen. We moeten dit goed inschatten en organiseren.

Vraag 9 Vraag raadslid Colpaert i.v.m. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 42 minuten

Door een sterke toename van de bevolking is ook het aantal wagens in Wetteren de voorbije jaren fors gestegen. Daardoor is het voor inwoners en bezoekers steeds moeilijker om hun wagen op straat kwijt te geraken.

Ook personen met een handicap worden hier dagdagelijks mee geconfronteerd. Daar bovenop kunnen zij op dit moment met hun handicapt parkeerkaart enkel gratis en zonder tijdsbeperking stationeren op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap (aangeduid met het verkeersbord E4 en het pictogram van mindervalide) & in de blauwe zone (of de straten waarin het regime blauwe zone geldt), zoals beschreven in art. 18 van het OPC reglement. Op alle andere plaatsen geldt de maximale parkeerduur en het tarief van de betalende zone.

Graag had ik een toelichting ontvangen van volgende zaken:

1. Zijn er voldoende & hoeveel parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap in Wetteren en deelgemeenten?
2. Kan er bekeken worden met OPC naar de mogelijkheid om personen met een handicap ook gratis & zonder tijdsbeperking te laten parkeren op parkeerplaatsen waar betalend straatparkeren geldt.

Schepen Van Heddeghem vraagt wanneer het aantal parkeerplaatsen voldoende zal zijn? We voldoen in elk geval aan de richtlijnen van 6% van alle parkeerplaatsen die ingericht zijn voor personen met een handicap. Voor de deelgemeentes moet dit nagekeken worden. Daar is de parkeerdruk echter iets lichter. Daarnaast werken we momenteel aan de centrumvisie om het parkeerregime te evalueren. We nemen dit verhaal mee. We brengen dit zeker voor op een commissie als we verder staan.

Raadslid Colpaert is blij dat men dit zal meenemen. Dit moet op de juiste manier opgevolgd worden.

Raadslid Tondeleir stelt dat men ook de kwaliteit van de parkeerplaatsen moet bekijken. Veel voldoen niet aan de norm of zijn slecht gelegen. We moeten dit bekijken.

Raadslid Blancquaert stelt dat dit los staat van de centrumvisie. We moeten plaatsen gratis ter beschikking kunnen stellen aan personen met een gehandicaptenkaart.

Schepen Van Heddeghem had inderdaad de vraag juist begrepen. We moeten dit meenemen in een algemene visie rond parkeren.

Vraag 10 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. Galgenpad Westrem

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 50 minuten

Na de mogelijke komst van een speelterrein in Westrem en de opstart van het herbestemmingsproject van de kerk, kan nu als derde actiepoint, de opwaardering van het Galgenpad aan de beurt komen. Deze wandelroute is recentelijk opnieuw bewegwijzerd en is in deze tijden zeer populair.

De plaats waar de galg stond is nog duidelijk zichtbaar in het landschap: aan de grens van Bavegem ligt een klein stuk overwoekerd ruige grond. Deze plek zou een baken in het landschap kunnen zijn, een rustpunt voor (wandel)toeristen en natuurliefhebbers.

Ik vraag dan ook aan het bestuur om deze plek in te richten als een rustpunt: er kan een klein kunstwerk geplaatst worden, een infozuil met wat duiding over hoe in de Middeleeuwen aan justitie werd gedaan, aangevuld met enkele zitbanken en omringd door nuttige veldbloemen.

Kan dit uitgevoerd worden in de loop van de lente van 2021?



Schepen Claus stelt dat dit wandelpad intussen bewegwijzerd is. We nemen het plaatsen van een zitbank mee in de werkgroep die bezig is met de inrichting van wandelwegen. Deze zal een selectie maken uit de suggesties, en geeft dit door aan de technische dienst. We voorzien dit in de lente van 2022.

Raadslid Wijmeersch kijkt hier naar uit.

Raadslid Blancquaert stelt dat het erg lang duurt om een bank te plaatsen.

Vraag 11 Vraag raadslid Piscador i.v.m. de omgevingsaanvraag van twee windmolens 'Wetteren Stookte'

Dit agendapunt start in de opname op 1 uur en 53 minuten

Afgelopen donderdag eindigde de looptijd van het openbaar onderzoek van de omgevingsaanvraag 'Wetteren Stookte'

1. Hoeveel bezwaarschriften zijn ingediend? Hoeveel analoog, hoeveel via het omgevingsloket, hoeveel via een andere digitale weg? Hoeveel bezwaarschriften zijn anoniem?
2. Hoeveel van deze bezwaarschriften zijn ontvankelijk bevonden, zowel van de analoge, de digitale als die via het omgevingsloket ingediende?
3. Hoeveel van de ontvankelijk bevonden bezwaarschriften zijn gegrond?
4. Wie heeft de selectie gemaakt van ontvankelijkheid en van gegrondheid? Zijn alle bezwaarschriften opgelijst en gelezen? Hoe werd dit georganiseerd? Welk team binnen de organisatie nam welk onderdeel op zich?
5. Hoeveel verschillende bezwarende argumenten werden gegeven, en welke waren die?
6. Zijn alle bezwaarschriften tot nu enkel in de gemeente behandeld of werden reeds bezwaarschriften medegedeeld en mede behandeld door de aanvrager van de omgevingsvergunning? Indien de aanvrager op de hoogte werd gesteld, op welk moment is dit gebeurd en op welke manier is er inzage geweest?
7. Zijn alle bezwaarschriften reeds doorgespeeld naar de provincie? Of enkel de resultaten van het openbaar onderzoek? Of wordt dit tegelijkertijd doorgestuurd met het advies van de gemeente?
8. Wie geeft naast de omgevingsambtenaar nog advies aan het College?
9. Geeft het MAT ook advies? Zo ja, wanneer is dit gebeurd of zal dit gebeuren?
10. Wanneer formuleert het College van Burgemeester en Schepenen zijn definitief advies?

Schepen Van Heddeghem stelt dat er 2211 bezwaarschriften ingediend werden, waarvan 2.136 analoog (mail + brief) en 75 via het omgevingsloket.. De beoordeling is nog niet afgerond. Het dossier wordt op 29 maart 2021 door het college behandeld. De omgevingsambtenaren zullen een advies verlenen aan het college, dat dit kan bijtreden of niet. De analoge bezwaarschriften werden gedigitaliseerd. Allen worden doorgenomen door de ambtenaren. De aanvrager heeft nog niet gevraagd dit te kunnen inkijken. Alle bezwaarschriften worden aan de provincie bezorgd op 28 maart 2021. Het MAT heeft hier geen rol in.

Raadslid Piscador dankt de schepen. Ze vraagt hoeveel bezwaarschriften anoniem werden ingediend. Er heerst enige ongerustheid bij personen die via het omgevingsloket een bezwaarschrift hebben ingediend. Men wou dit anoniem doen, maar de gegevens kwam er toch in.

Schepen Van Heddeghem stelt dat dit verder moet bekeken worden.

Vraag 12 Vraag raadslid D'Hauwe i.v.m. protest maatschappelijk werkers OCMW

Dit agendapunt start in de opname op 2 uur.

Op dinsdag 16 maart trokken de maatschappelijk werkers in rouwstoet naar het gemeentehuis om de loonongelijkheid aan te klagen tussen personeelsleden die hetzelfde werk uitvoeren maar op de gemeentelijke loonlijst staan i.p.v. de Vlaamse of federale. Deze laatsten kregen een eenmalige premie en een loonsverhoging.

De actievoerders vroegen aan de gemeente om de loonongelijkheid weg te werken en zelf ook de premie en de loonsverhoging toe te staan. Het zou gaan om een 80-tal personeelsleden of ongeveer 40% van het personeel. De ene kreeg in januari de toeslag uitbetaald, de collega die hetzelfde werk doet, kreeg niets. De eenmalige premie bedraagt zowat 422 euro voor een voltijdse werknemer.

Uiteraard weten we dat dit beslissingen zijn die op Vlaams en federaal niveau genomen werden. Anderzijds moet de gemeente ervoor zorgen dat ze een aantrekkelijke werkgever blijft. We kunnen het ons in deze tijden niet veroorloven dat onze beste krachten andere oorden opzoeken en onze organisatie verzwakt achterblijft.

Is de financiële oefening gemaakt over wat dit zou betekenen voor de gemeente? Welke oplossingen bieden andere steden en gemeenten? Zal de gemeente dit probleem aankaarten bij de hogere overheden? Kan de gemeente de terechte vragen van dit personeel al dan niet gedeeltelijk tegemoet komen?

De burgemeester heeft inderdaad deze klachten ontvangen. De Vlaamse overheid voorzag een uitzonderlijke premie, de federale overheid niet. Dat is het grote verschil. We behandelen dit op het vast bureau van april. We hebben momenteel nog niet de exacte berekeningen. We bekijken welke adviezen we krijgen van de VVSG en andere overheden.

Raadslid D'Hauwe hoopt dat er een duidelijk plan naar voren zal komen.

Vraag 13 Vraag raadslid Moschidis i.v.m. Scheldetoerisme in Wetteren

Dit agendapunt start in de opname op 2 uur en 5 minuten

De toeristische hotspot aan het enkele jaren geleden totaal vernieuwde Schellebelle Aard krijgt er binnenkort een horecazaak bij. In Wichelen legt men een wandelpromenade aan langs de Schelde, dit inspireerde lokale ondernemers tot het openen van een nieuwe horecazaak. In Wetteren blijft het bij mooie woorden. De toeristische toplocatie op Rode Heuvel, met een groot terras, zal na jaren leegstand ingenomen worden door, godbetert, een medisch centrum! Tot zover het succes van Rode Heuvel, dat maar niet tot leven schijnt te komen. Welke concrete stappen nam het bestuur de voorbije jaren of overweegt het bestuur te nemen om het Scheldetoerisme te promoten? Op welke manier denkt het bestuur de vele duizenden fietsers die langs de Schelde fietsen naar Wetteren te lokken? Wij suggereren alvast om langs het jaagpad kant Wetteren Centrum wegwijzers te plaatsen: provinciaal domein Den Blakken, 200 meter, sport- en recreatiecentrum De Warande, 300

meter, Markt, 100 meter, enzoverder. Een op toeristische fietsers gerichte horecazaak aan Rode Heuvel of aan de Aard in Wetteren kan eveneens bijdragen aan de leefbaarheid van ons handelscentrum.

Schepen Van Durme voorziet verschillende wandelroutes langsheen de Schelde. We werken ook samen met Toerisme Scheldeland, en we werken mee aan een bevraging rond dit thema. Op basis hiervan zullen we het toerisme op punt stellen.

Vraag 14 Vraag raadslid Lauwers i.v.m. beleid inzake fietsenstallingen

Dit agendapunt start in de opname op 2 uur en 8 minuten

Onze fractie vroeg de voorbije maanden naar de inventaris van de parkeerplaatsen in Wetteren. Die bestaat niet. We vroegen naar een overzicht van de zitbanken. Bestaat niet. En geen 2 zonder 3: ook een overzicht van de fietsenstallingen is er niet. Op een toplocatie in onze gemeente staan er wel fietsenstallingen: Rode Heuvel, aan BPost. Daar nam ik op 1 november een foto van de fietsenstalling, waar meerdere kapotte fietsen stonden. Op 1 januari stonden die fietsen er nog. Op 3 januari mailde ik dit naar de algemeen directeur. Op 13 maart stond minstens 1 van de fietsen er nog! Graag antwoord op volgende vragen: is er ondertussen werk gemaakt van een inventaris van de fietsenstallingen? Wat is het beleid inzake weesfietsen? Hoe komt het dat ondanks onze melding fietsen tot bijna een half jaar lang onder neus van personeel en college van burgemeester en schepenen blijven rondslingeren?

Schepen Van Heddeghem stelt dat de politie en technische dienst de weesfietsen opvolgen, minstens éénmaal per jaar. Dit gebeurt vooral in de omgeving van de stations.

Raadslid Moschidis vraagt wat we gaan doen met die ene fiets.

Schepen Van Heddeghem stelt dat het één fiets is. Misschien wordt dit op een dag opgehaald door de eigenaar. Indien dit te lang duurt, zullen we dit bij de verloren goederen plaatsen.

MONDELINGE VRAGEN

Mondelinge vraag 1 Vraag raadslid Blacquaert i.v.m. nieuwsbrief

Raadslid Blancquaert stelt dat men de nieuwsbrief digitaal en per post krijgt. Kan men niet één van beiden schrappen?

Mondelinge vraag 2 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. GAS-ambtenaar

Raadslid Blancquaert stelt dat het politiereglement op een commissie werd voorgelegd. Hier werd een rol weggelegd voor de GAS-boete. Momenteel is er nog geen GAS-ambtenaar aangesteld. Hier moet dringend werk van worden gemaakt.

Raadslid Anneessens dankt voor het in gebruik stellen van de hondenlosloopweide.

Mondelinge vraag 3 Vraag raadslid Moschidis i.v.m. put op het Felix Beernaertsplein

Raadslid Moschidis stelt dat er een put is op het Felix Beernaertsplein. Waarom is dit? Hij vraagt ook de putten in de straat op te vullen met asfalt.

Mondelinge vraag 4 Vraag raadslid Mercie-Mertens i.v.m. vermelding organisatie FERM in het overleg van de fractieleiders

Raadslid Mertens stelt dat er een overleg was van de fractieleiders. Ze kent de organisatie FERM niet waarvan sprake in het verslag. Hoe kwam men bij de organisatie terecht?

De voorzitter stelt voor over te schakelen naar de raad voor maatschappelijk welzijn, om nadien naar de gesloten zitting van de gemeenteraad te gaan. Hier zijn geen bezwaren tegen.

de algemeen directeur,
P. Orbie

de wnd. voorzitter
B. De Winne