

NOTULEN GEMEENTERAAD

23 JUNI 2020

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Gorre	voorzitter
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder	schepenen
	Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke	raadsleden
	Pieter Orbie	algemeen directeur
Verontschuldigd:		
Afwezig:	Walter Govaert	raadslid

OPENBARE ZITTING

0. Stemming over toegevoegde punten

Het voorstel is om 3 agendapunten toe te voegen aan de agenda:

- Aanleg van een fietsnelweg tussen Melle en Weteren - wijzigen van een gemeenteweg - OMV_2020025721 - 0/ref 2020/122
- Tariefregeling European Disability Card
- Praktijktesten op de huurmarkt

voor: 28 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens,
Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe,
Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert,
Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn,
Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

De gemeenteraad keurt dit goed.

AANKOOP- EN CONTRACTBEHEER

1. Liefkenshoek (parking): verkoop voor openbaar nut aan Fluvius

Tijdens de gemeenteraadszitting van 25 juni 2019 werd een recht van gebruik goedgekeurd ten voordele van Fluvius om een nieuwe elektriciteitscabine op te richten op de parking te Liefkenshoek. (1^{ste} afdeling, sectie A, nr 951V10) met een oppervlakte van 25,70m².

Dit kadert in het saneren van een verouderde EL-cabine gecombineerd met extra stroomvoorziening voor nieuwe bouwprojecten in de buurt Liefkenshoek / Kapellendries.

Nu blijkt dat het Fluvius niet toegestaan is te werken op privaat domein. Het recht van gebruik houdt immers in dat de gemeente eigenaar blijft. Een onderhandse verkoop ten algemeen nut is aan de orde in kader van openbare stroomvoorziening.

Het voorstel is om akkoord te gaan met de verkoop van 25,70m² voor een bedrag van 2.235,90 euro evenals het raadsbesluit van 25 juni 2019 in te trekken.

Raadslid Moschidis meldt dat hij de burgemeester niet kan zien.

De burgemeester antwoordt dat dit voor iedereen anders is.

De voorzitter dankt de burgemeester en geeft het woord aan raadslid Van Der Gucht.

Raadslid Van Der Gucht heeft in de vorige gemeenteraad altijd de persoon gezien die aan het woord is. Zijn de instellingen veranderd? Het is heel jammer dat men nu de persoon die spreekt, niet ziet.

De voorzitter legt uit dat sprake is van een samenloop van omstandigheden. De burgemeester kan niet op zijn normale plaats de gemeenteraad volgen. Vanwege omstandigheden zit de burgemeester nu in de raadzaal. Dat is de reden waarom men de burgemeester niet in beeld ziet. De voorzitter vraagt hiervoor begrip.

Raadslid Van Der Gucht vraagt of de andere raadsleden en de andere schepenen wel in beeld komen.

De voorzitter antwoordt bevestigend. De voorzitter brengt agendapunt 1 in stemming.

Stemming

voor: 28 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens,
Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe,
Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert,

Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn,
Wouter Bracke

tegen: 0
onthouding: 0

De gemeenteraad keurt dit goed.

2. ABB: kennisgeving beslissing over klacht perceel Victor Van Sandelaan

Op 14 februari 2020 vernietigde het hoger toezicht het gemeenteraadsbesluit van 12 november 2019 waarin opdracht werd gegeven tot de onderhandse verkoop van het restperceel op de Victor Van Sandelaan. Op 24 februari 2020 besloot het college dan ook niet over te gaan tot de onderhandse verkoop en de kandidaat-koopster de opdracht te geven het restperceel in haar vroegere staat te herstellen.

De kandidaat-koopster diende daarop een klacht in bij het hoger toezicht, waarin ze stelt dat de gemeente niet mag terugkomen op de eerder afgesproken onderhandse verkoop.

De waarnemend gouverneur is van mening dat de klacht ongegrond is, en heeft op 2 juni 2020 besloten om niet op te treden in dit dossier.

Het voorstel is hier kennis van te nemen.

De voorzitter dankt de burgemeester en geeft het woord aan raadslid Bracke.

Raadslid Bracke vraagt hoe het komt dat dit punt op de agenda van de gemeenteraad staat. In het verleden zijn nog meer punten niet aanvaard door de gouverneur en die stonden niet op de agenda van de gemeenteraad. Is het verplicht om dit op de agenda te zetten? Waarom zijn die andere punten niet op de agenda gezet?

De **burgemeester** legt uit dat hij voor zaken die betrekking hebben op punten die al op de gemeenteraad gestaan hebben, iedere keer een kennisgeving moet geven aan de raad. Raadslid Bracke heeft al een paar keer klachten ingediend tegen de burgemeester en dan krijgt het raadslid en de burgemeester een antwoord. Dat hoeft men dan niet aan de gemeenteraad kenbaar maken, omdat dit niet onmiddellijk betrekking heeft op de raad. Dit punt heeft echter al een aantal keren op de dagorde gestaan en het is dan logisch dat de visie van de gouverneur wordt aangereikt.

De voorzitter dankt de burgemeester.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

3. Gunstig advies en goedkeuring van de jaarrekening 2019 van het AGB

Voor de jaarrekening 2019 zijn volgende kerncijfers belangrijk:

- Balanstotaal: 16.700.322,85 euro
- Gecumuleerd budgettair resultaat: 1.537.824 euro
- Winst van het boekjaar: 28.862,91 euro
 - o winstuitkering: 28.862,91 euro

Het voorstel is om:

- AGB Jaarrekening 2019 BBC (beleids- en beheerscyclus) gunstig advies te verlenen;
- AGB Jaarrekening 2019 NBB (nationale bank van België) goed te keuren
- Kwijting te verlenen aan de bestuurders voor het boekjaar 2019;

Stemming

voor:	25	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn
tegen:	0	
onthouding:	3	Hilde Anneessens, Kathy Mercie-Mertens, Wouter Bracke

De gemeenteraad keurt dit goed.

4. Vaststelling jaarrekening 2019 gemeente

De jaarrekening 2019 van de gemeente sluit af met € 30.362.725 exploitatieuitgaven (93 % van het budget) en € 36.650.845 exploitatieontvangsten (104 % van het budget). Er is dus een overschot van € 6.288.120. Het exploitatieoverschot werd in het budget nog geraamd op € 2.647.243

Er werd voor een bedrag van € 5.452.062 aan investeringen uitgevoerd. Er waren ook voor €1.287.060 investeringsontvangsten. Er werden geen nieuwe leningen opgenomen.

De jaarrekening voldoet aan de vereiste evenwichten. De cash-flow bedraagt € 4.499.411 en de autofinancieringsmarge € 4.194.542.

Als bijlage het ontwerp van jaarrekening 2019 en de doelstellingenrealisatie.

Het voorstel is de jaarrekening 2019 van de gemeente Wetteren vast te stellen.

Stemming

voor:	19	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Herman Maudens, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Sabas Moschidis
tegen:	0	
onthouding:	9	Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Kathy Mercie-Mertens, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke

De gemeenteraad keurt dit goed.

5. Kennisname jaarrekening 2019 OCMW

Als bijlage het ontwerp van de jaarrekening 2019 van het OCMW Wetteren.

Het voorstel is van de jaarrekening 2019 van het OCMW Wetteren kennis te nemen.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

6. Kerkfabrieken: jaarrekening 2019

Artikel 55 van het decreet betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, Hoofdstuk III financieel beheer, afdeling 5 jaarrekening en eindafrekening bepaalt:

§ 1. De rekeningen worden jaarlijks voor 1 mei samen bij de gemeenteoverheid en tegelijkertijd bij de provinciegouverneur ingediend door het centraal kerkbestuur waaronder de kerkfabrieken ressorteren. Als er geen centraal kerkbestuur werd opgericht, dient de kerkfabriek de rekening in...

§ 2. De rekeningen zijn onderworpen aan het advies van de gemeenteraad en aan de goedkeuring van de provinciegouverneur...

Kerkfabrieken Sint-Gertrudis, Sint-Martinus Massemen en Sint-Anna dienden hun jaarrekeningen 2019 in. Het Centraal Kerkbestuur van 1 Mei 2020 keurde deze jaarrekeningen 2019 goed.

Het gemeentebestuur betaalde in 2019 volgende toelage uit aan deze kerkfabrieken:

Kerkfabriek	Toelage exploitatie	Toelage investeringen
Sint-Gertrudis	0,00	15.909,41
Sint-Martinus Massemen	0,00	43.000,00
Sint-Anna*	0,00	0,00

De jaarrekening 2019 is tevens de eindrekening van penningmeester Krista De Sutter. De einddatum voor het beheer van de financiën werd vastgesteld op 31/12/2019. De kerkraad nam hiervan kennis op 09/03/2020.

Betoelaagde investeringen Sint-Gertrudiskerk:

- opmaak beheersplan kerk: 15.909,41 euro

Betoelaagde investeringen Sint-Martinuskerk:

- restauratiekerk: 43.000 euro (tussenkost in renovatie)

Het voorstel is dit dossier gunstig te adviseren.

De voorzitter dankt schepen Strobbe. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Wijmeersch.

Raadslid Wijmeersch vraagt naar een update van de plannen van de kerk van Westrem en Overbeke.

De voorzitter geeft het woord aan schepen Strobbe.

Schepen Strobbe kan daarop vandaag niet antwoorden omdat daarin verder geen initiatieven zijn genomen. De kerk van Westrem zit nog tot het einde van deze maand in een huurovereenkomst. De schepen gaat ervan uit dat de vraag over het gebruik gaat en niet over de restauratie.

Raadslid Wijmeersch antwoordt bevestigend.

Schepen Strobbe weet dat in Overbeke acties zijn gestart. Schepen De Wilde is daarbij betrokken. De vergaderingen zijn als gevolg van de pandemie opgeschorst. Dit zal dus helaas enige vertraging oplopen.

Schepen De Wilde antwoordt desgevraagd schriftelijk.

Stemming

voor: 23 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Ira Lina Piscador,
Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot,
Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch

tegen: 0

onthouding: 5 Hilde Anneessens, Kathy Mercie-Mertens, Paul Lauwers,
Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke

De gemeenteraad keurt dit goed.

7. Herziening van het belastingreglement op standplaatsen op markten

In het reglement van de marktrechten, goedgekeurd op de gemeenteraad van 17 december 2019 ontbraken de jaarmarkt en de ambulante activiteiten op de gemeentelijke begraafplaatsen. Beiden worden bij deze herziening toegevoegd.

De ontwerptekst werd naar de leden van de marktcommissie gestuurd ter advies.

De toevoegingen betreffende de jaarmarkt en ambulante activiteiten op de gemeentelijke begraafplaatsen omvatten onder meer:

- De waarborg bij inschrijving van de jaarmarkt;
- Een duidelijk tarief voor de jaarmarkt en ambulante activiteiten op de gemeentelijke begraafplaatsen gedurende de Allerheiligen periode;
- De modaliteiten m.b.t. het tijdstip van betaling van de retributie, waarborg en terugbetaling van de waarborg.

De wijzigingen:

- Abonnementshouders (voor minstens 6 maanden): € 1,10 per lopende meter per marktdag.
 - o Minimum van € 8,00 per standplaats wordt geschrapt.

Er wordt aan de gemeenteraad geadviseerd om de wijziging van het reglement goed te keuren.

De voorzitter dankt schepen Strobbe. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Van Der Gucht.

Raadslid Van Der Gucht geeft aan dat vanuit de marktcommissie toch gevreesd wordt voor een verdere terugval van het aantal kramen op de jaarmarkt. Ook op de donderdagsmarkt merkt men een serieuze achteruitgang van het aantal marktkramers. Komt er een plan van aanpak om de markten terug op te waarderen, in de vorm van een marktplan bijvoorbeeld? Er lopen ook nog steeds muzikanten rond die geen standgeld betalen en die waren verkopen op de terrassen. Het raadslid vraagt om dringend hier tegenop te treden. Dit is immers oneerlijke concurrentie voor de marktkramers en het raadslid heeft dit ook al eerder ingebracht. Dit blijft een probleem.

De voorzitter geeft het woord aan schepen Strobbe.

Schepen Strobbe deelt de bezorgdheid van de marktcommissie. Er is al een paar keer gebrainstormd over wat men daaraan kan doen. Het voorstel om een borg te vragen, is gedaan omdat zij vinden dat een markt een ononderbroken lint moet zijn. In de laatste jaren kwamen verschillende marktkramers soms niet opdagen, al dan niet in functie van het weer. Op verzoek van de marktcommissie zelf is dit toen ingevoerd. Verder worden dus ook denkoefeningen gemaakt over de jaarmarkt. Ten aanzien van de vraag over de handhaving vraagt de schepen om waakzaam te zijn, want oneerlijke concurrentie kan niet worden getolereerd.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid Moschidis.

Raadslid Moschidis heeft maar de helft gehoord van wat raadslid Van Der Gucht heeft ingebracht. Het raadslid zal dit terugluisteren op de livestream.

De voorzitter neemt aan dat het raadslid wel het antwoord van schepen Strobbe heeft gehoord.

Raadslid Moschidis antwoordt bevestigend.

Stemming

voor:	23	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Jan Tondeloir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Sabas Moschidis, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	5	Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Ira Lina Piscador, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch

De gemeenteraad keurt dit goed.

INFRASTRUCTUUR

8. Adviesvraag aan gemeenteraad omtrent de plaatsing van vaste bewakingscamera's op een niet-besloten plaats

Aan het gemeentehuis zijn 2 videoparlofoons aanwezig. Een aan de hoofdingang aan het balieplein op de Rode Heuvel en de andere op het leveringsadres Scheldekaai 23. Beide parlofoons hebben de mogelijkheid om bij beweging de beelden op te nemen. De opslag zal in functie van het aantal bewegingen pakweg 1 week zijn (in weken met weinig beweging zal de camera tot beelden verspreid over twee weken kunnen opslaan voor ze overschreven worden, in weken met veel beweging minder dan een week). De activatie van de opnamefunctie vergt geen bijkomende kost. Enkel de medewerkers van de dienst ICT hebben toegang tot de opgenomen beelden.

Aangezien de opname gebeurt op een niet-besloten plaats moet het advies van de korpschef en de gemeenteraad worden ingewonnen. Omdat het om niet-politionele camera's gaat, dient een aanvraag te worden ingediend bij www.aangiftecamera.be. De gemeenteraad dient een advies te verlenen.

De korpschef van de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen gaf op 27 november 2019 al een gunstig advies voor het gebruik van deze beide camera's en de opslag van de

opgenomen beelden, dit op voorwaarde dat er geen private woningen gefilmd worden, m.a.w. de ramen van overliggende appartementsgebouwen moeten geblurd worden zodat inkijk via deze camera's vermeden wordt. Dit is intussen gebeurd.

In de ondergrondse parking Scheldekaai zijn 18 camera's opgesteld, het systeem neemt de beelden continu op met een maximum tijd van 1 maand. OPC kan de beelden bekijken. De korpschef van de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen gaf op 12 mei 2020 al een gunstig advies voor het gebruik van deze camera's en de opslag van de opgenomen beelden, en vroeg hierin een bijkomende 19^{de} exemplaar te installeren ter hoogte van de openbare toiletten. Deze installatie gebeurde op vrijdag 5 juni 2020.

In het advies van de functionaris voor gegevensbescherming staat verder nog vermeld dat er een verwerkingsregister moet zijn, en dat een pictogram de aanwezigheid van de camera moet duidelijk maken. Aan deze voorwaarden zal na goedkeuring door de gemeenteraad worden voldaan.

Het voorstel is om het maken en het gebruik van de beeldopnames positief te adviseren.

De voorzitter dankt de burgemeester. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Van Der Gucht.

Raadslid Van Der Gucht is heel tevreden over het bijplaatsen van de bewakingscamera's in Wetteren. Dit is ook een van de speerpunten van N-VA. Het raadslid vraagt om ook camera's op cruciale pleinen te plaatsen. N-VA heeft dit ook al eerder gevraagd. Dit is het begin van iets moois. Het raadslid is heel tevreden over de camera die bij de ingang van de toiletten is geplaatst, omdat daar veel hangjongeren hangen. Daar worden ook veel kleine criminele feitjes gepleegd. Zo kan er eindelijk geverbaliseerd worden.

De voorzitter dankt het raadslid en geeft het woord aan de burgemeester.

De burgemeester legt uit dat omwille van de kleine criminaliteit de korpschef inderdaad uitdrukkelijk gevraagd heeft om die 19 camera's daar te gaan plaatsen. Er waren veel te veel incidenten waar zij tussenbeide moesten komen. Verder heeft de burgemeester ook al met de korpschef gesproken over het bijplaatsen van camera's op cruciale pleinen. De korpschef heeft nog even tijd gevraagd om het verdere verloop bij de site Rode Heuvel te bekijken. Gezien de pandemie is hiervan in de laatste maanden verder geen werk gemaakt, maar dit wordt nog opgepakt.

De voorzitter dankt de burgemeester. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Tondeleir.

Raadslid Tondeleir vindt het feit dat raadslid Van Der Gucht hangjongeren en criminaliteit in één zin noemt, een beetje te kort door de bocht. Jongeren hebben het recht om te hangen. Het raadslid vraagt aan raadslid Van Der Gucht om voorzichtig te formuleren en om dit niet aan elkaar te koppelen.

Stemming

voor:	28	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	0	

De gemeenteraad keurt dit goed.

9. Plaatsen en gebruik camerasystemen op grondgebied van de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen

De politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen maakt gebruik van verschillende camerasystemen op haar grondgebied. Ze vraagt opnieuw de principiële goedkeuring aan de respectievelijke gemeenteraden voor het gebruik van deze systemen wegens drie ontwikkelingen:

- De inwerkingtreding van de GDPR-wetgeving
- De inwerkingtreding van de nieuwe camerawet van 25 mei 2018
- Een gewenste uitbreiding van de systemen met onder meer bodycams en drones

Het gaat over:

- (Tijdelijke) vaste camera's op grondgebied van Wetteren;
- Bewakingscamera's op grondgebied Wetteren (stationsomgeving);
- Bewakingscamera's recreatiedomein De Warande (Wetteren);
- Camerabewaking politiegebouw en omgeving (besloten plaatsen waarvan de politie beheerder is);
- Camerabewaking cellencomplex politiehuis Wetteren (besloten plaatsen waarvan de politie beheerder is);
- Onbemande verkeerscamera's N9 Wetteren (vaste camera's);
- Toegang tot de beelden: bewakingscamera Shell E40 Wetteren (geen beheer door de PZ, enkel toegang);
- vaste camera Rode Heuvel Wetteren;
- ANPR-voertuigen (mobiele camera's die in voorkomend geval intelligent zijn);
- Flitswagen (tijdelijk vaste camera's);
- Mobiele camera's die in voorkomend geval intelligent zijn (vb. ANPR, dashcam, bodycams, drones, enz.);
- ANPR-cameranetwerk grondgebied Wetteren:
 - o Oosterzelesteenweg;
 - o Brusselsesteenweg;
 - o Kwatrechtsesteenweg;
 - o Nieuwe Brug (Scheldebrug).

Het voorstel is de principiële goedkeuring te verlenen.

De voorzitter dankt de burgemeester. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Van Der Gucht.

Raadslid Van Der Gucht vraagt of er al resultaten zijn over hoe die camera's bij Verko functioneren, op welke plaatsen die opgehangen zijn en of al mensen geverbaliseerd zijn, betrappt zijn. Het raadslid vraagt ook om een oplistings van de sluikstorten. Dit mag ook achteraf worden aangereikt.

De burgemeester zal de resultaten van 2019 opvragen bij Verko en overmaken aan alle raadsleden.

De voorzitter dankt de burgemeester.

Raadslid Van Der Gucht dankt de burgemeester.

Stemming

voor:	28	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	0	

De gemeenteraad keurt dit goed.

10. N462 (fase 2): bouwrijp maken + riolerings- & wegeniswerken - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijzen

In kader van de geplande riolerings- en wegeniswerken langsheen de N462 (fase 2: Keiberg Westremstraat) heeft het ontwerp bureau Sweco 2 aanbestedingsdossiers opgemaakt:

1. Bijzonder bestek WET3025 / 3: dit handelt over het bouwrijp maken van de percelen in het kader van voorbereidende nutswerken
2. Bijzonder bestek 20.371AB – LP 23483 – WET3025/1: dit handelt over de riolerings- en wegeniswerken vanaf N9 tot aan de grens met Sint-Lievens-Houtem

De reden waarom er 2 aparte bestekken werden opgemaakt is de volgende:

De budgetten voor dit project werden bij AWW doorgeschoven naar 2021. Het aanbestedingsdossier zou dus reeds kunnen goedgekeurd worden in 2020, maar gunning van de opdracht kan pas in 2021.

Het was de bedoeling dat de gegunde aannemer eerst de gronden die werden verworven vrijmaakt vooraleer de betrokken nutsmaatschappijen hun voorbereidende werken kunnen uitvoeren. Als de wegenis- en rioleringswerken pas kunnen gegund worden in 2021 en pas na de voorbereidende werken van de nutsmaatschappijen echt kan gestart worden met de rioleringswerken, landen we al snel achter bouwverlof 2021 om te kunnen starten met de effectieve riolerings- en wegeniswerken.

Door het bouwrijp maken van de gronden in een apart bestek te voorzien en te laten aanbesteden in opdracht van gemeente Wetteren (in module 13), kan dit nu reeds aanbesteed worden en voorkomen we vertraging van de uitvoering van het riolerings- en wegenisproject.

1. Bouwrijp maken van de gronden in kader van voorbereidende nutswerken

Deze opdracht gaat over de voorbereidende werken voor aanleggen van kabels en leidingen voor nutsmaatschappijen, waaronder het rooien van hagen en struiken, vellen van bomen, opbreken van afbakeningen en afsluitingen, ... om deze werken mogelijk te maken

Raming van deze opdracht (wegeniswerken): € 29.435,02 excl. btw of € 35.616,37 incl. btw.

Aquafin zal in opdracht van gemeente Wetteren optreden als aanbestedende overheid. Deze opdracht maakt deel uit van module 13: Wetteren zal prefinancieren en AWW betaalt dit later terug.

In het bestek staat opgenomen dat deze opdracht zal worden gegund via een openbare procedure. De voorziene uitvoeringstermijn bedraagt 15 werkdagen.

2. Riolerings- en wegeniswerken

Dit bestek handelt over de riolerings- en wegeniswerken vanaf N9 tot aan de grens met Sint-Lievens-Houtem.

In het bestek is opgenomen dat voor volgende vereiste opties een verplicht bod moet ingediend worden:

- Riolerings- en wegeniswerken in het doodlopende deel Dorpsstraat
- Riolerings- en wegeniswerken in Hoogpoort
- Overlaging in Evenkouter

Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen via een openbare procedure. De uitvoeringstermijn voor de basisopdracht bedraagt 240 werkdagen.

De totale kostprijs van deze opdracht wordt geraamd op € 6.301.267,62 excl. btw. Het aandeel van de gemeente Wetteren wordt geraamd op:

- Wegenis: € 2.027.012,06 excl. btw of € 2.452.685,25 incl. btw
- Riolerings: € 1.252.343,43 excl. btw

Budget:

Het totale benodigde budget voor het uitvoeren van de 2 opdrachten (bouwrijp maken + riolerings- en wegeniswerken) is:

N462, van N9 tot Evenkouter (rioweg01)	Totaal
2.490.000 Wegenis 450.000 Studiekosten wegenis 600.000 Grondverwerving	3 540 000,00
1.255.000 Riolering 162.000 Afkoppelingswerken 284.000 Studiekosten riolering	1 701 000,00
Ondergronds netten	221.960,9
Subsidie wegenis	-3 796 409,22
Subsidie riolering	-265 000,00
Subsidie openbare verlichting	-26 872,59
TOTAAL	1 374 679,09

Budget voor deze 2 opdrachten werd voorzien in het meerjarenplan 2020-2025.

Er wordt voorgesteld aan de raad om:

- zich akkoord te verklaren met de lastvoorwaarden en gunningswijzen opgenomen in volgende bestekken:
 - o Bijzonder bestek WET3025 / 3: dit handelt over het bouwrijp maken van de percelen in het kader van voorbereidende nutswerken
 - o Bijzonder bestek 20.371AB – LP 23483 – WET3025/1: dit handelt over de riolerings- en wegeniswerken vanaf N9 tot aan de grens met Sint-Lievens-Houtem
- het college te machtigen om een aannemer aan te stellen.

De voorzitter dankt schepen Claus. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Colpaert.

Raadslid Colpaert ... (*spreekt grotendeels onverstaanbaar wegens slechte internetverbinding*). Niettegenstaand dat de bewoners wel tevreden zullen zijn.

De voorzitter hoopt dat de raadsleden de tussenkomst gehoord hebben. Er zijn wat problemen met het geluid. De voorzitter vraagt aan mevrouw Colpaert om opnieuw de tussenkomst te doen.

Raadslid Colpaert geeft aan dat de schepen niet hoeft te antwoorden op de vraag. Dit is meer een opmerking. Dit project staat in de meerjarenplan gebudgetteerd voor 1.094.591 euro. (*Spreekt weer grotendeels onverstaanbaar*). Niettegenstaand dat de bewoners wel tevreden zullen zijn met de aanvang van de werken.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan raadslid Lauwers.

Raadslid Lauwers probeert nog altijd de wondere wereld van de politiek, van Aquafin en andere instanties te doorgronden. Dat lukt niet altijd. In het dossier zit het verslag van een gemeenteraadscommissie openbare werken die in 2017 is geweest, onder andere over dit dossier. Toenmalig raadslid Van Heddeghem heeft toen aan Aquafin gevraagd of er veel wijzigingen zijn aan de plannen die in 2004 zijn opgemaakt voor dit dossier. Wat is de reden dat dit ondertussen al bijna 16 jaar aansleept? Het raadslid ziet dit als een leermoment.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan schepen Claus.

Schepen Claus kan enkel beamen dat dit dossier een heel rijke geschiedenis heeft. Dit dossier is reeds jaren lopende. De schepen ziet nu het eindpunt. Het dossier is echt klaar om gerealiseerd te worden. Schepen Van Heddeghem zal dit waarschijnlijk nog kunnen aanvullen. Diverse schepenen van openbare werken hebben in dit dossier energie gestoken. Het belangrijkste is dat men nu aan de realisatie kan beginnen.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem legt uit dat dit dossier N462 gestart is aan het begin van de jaren 2000 naar aanleiding van een zwaar ongeval op de Steenweg. Toen is een actiecomité opgericht. *(spreekt grotendeels onverstaanbaar)*. De N462 vanaf de Zuidlaan... *(spreekt verder onverstaanbaar)*. In 2004 is een volledig dossier afgewerkt, maar bij de aanbesteding is toen besloten om het in 2 delen te trekken. Het eerste deel is de Zuidlaan tot aan 't Strop en het tweede deel 't Strop tot en met de grens met Bavegem. Het gedeelte Zuidlaan - 't Strop is vermoedelijk gerealiseerd in 2006, 2007 en 2008. De schepen weet dat niet meer precies. Dit was het vlugste aan te pakken, omdat daar de onteigeningen het gemakkelijkste verlopen zijn. De totale afstand van het tweede gedeelte is 6 kilometer en dat gedeelte heeft veel langer geduurd, tot teleurstelling van de actiegroep en van de toenmalige bestuurders van de gemeente Wetteren. *(Spreekt verder onverstaanbaar)*. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in waar men vandaag staat. De onteigeningen zijn helemaal afgesloten. De bedoeling is om in 2021 de werken aan te vatten. Men heeft de schepen indertijd beloofd dat hij dit nog gaat meemaken. De schepen was toen schepen van mobiliteit. De schepen hoopt dat dit zo is, dus na 14 jaar.

De voorzitter dankt. De voorzitter heeft gehoord dat schepen Van Heddeghem schepen Nicqué genoemd heeft. Misschien was de klank toen wel even weg. Schepen Nicqué is dus zeker niet vergeten in de opsomming van de schepenen die aan dit dossier gewerkt hebben.

Stemming

voor: 28 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens,
Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe,
Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert,

Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn,
Wouter Bracke

tegen: 0
onthouding: 0

De gemeenteraad keurt dit goed.

11. Vernieuwing voormalige fabrieksgebouw Cordonnier - verrekening wijziging invulling

De renovatie van het voormalig fabrieksgebouw Cordonnier is gestart op 4 december 2017. Tijdens de verbouwingswerken werd de invulling in vraag gesteld. Daarom zijn de werken geschorst en kreeg de architect de opdracht om een nieuwe invulling te voorzien: academie beeldende kunst en een jeugdhuis in plaats van de oorspronkelijk voorziene creatieve industrie.

Daarvoor zijn bijkomende werken nodig, een concreet voorstel ligt nu voor. De aannemer heeft een verrekeningsvoorstel (bijlage WTRN2 – offerte 29 mei2020.pdf) opgemaakt op basis van de nieuwe plannen (bijlagen UO_XXo.pdf). Dat werd ondertussen nagekeken en geoptimaliseerd met enkele besparingen.

Boven op de kost van de tot nu toe uitgevoerde werken (€2.598.396 incl. btw) komt nog €3.428.117 incl. btw (verrekeningsvoorstel aannemer €3.663.990 - €63.087,96 correcties - €366.830 besparingen en optimalisaties + 6% btw)

Dat brengt het totaal van de kosten voor de renovatie van het gebouw met omgevingswerken 22% boven het bestelbedrag van 2017, of € 6.026.513 incl. 6% btw.

Er is budget voorzien in de begroting.

Het voorstel is om het verrekeningsvoorstel goed te keuren en de werken te laten hervatten.

De voorzitter dankt schepenen De Wilde. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Bracke.

Raadslid Bracke staat achter de nieuwe plannen van het Cordonniergebouw, maar niet achter de plannen van het omliggende terrein. In de initiële plannen kwamen 56 parkeerplaatsen en in de voorliggende plannen zijn dat slechts 26 parkeerplaatsen. Vlaams Belang kan zich niet hier achter scharen. De buurt en de winkelstraten schreeuwen om meer parkeerplaatsen. Het nieuwe gemeentebestuur schrapt nu 29 parkeerplaatsen. Dit zal de parkeerproblemen in de omliggende straten doen verergeren.

Dit biedt ook geen oplossing voor de omwonenden. De omwonenden hebben ondertussen een petitie gestart en deze aan alle raadsleden verzonden. De omwonenden zijn niet geïnformeerd en hebben nog veel vragen. De omwonenden hebben gevraagd om de stemming van het agendapunt vanavond uit te stellen totdat zij geïnformeerd zijn en hun bezorgdheden hebben kunnen uiten. Deze omwonenden zullen ook overlast van het jeugdhuis, de polyvalente ruimte en de Tekenacademie ondervinden en dit kan men niet

lostrekken uit het Cordonnier Masterplan, zoals de schepenen op de commissie hebben gesteld. Deze omwonenden hebben 100% gelijk.

De omwonenden en de Wetteraars in het algemeen zijn al maandenlang gedesinformeerd door dit bestuur. Op het infobord op de omheining was recent nog te zien dat er sprake was van een ondergrondse parkeergarage. Er was ook nog steeds sprake van creatieve industrie, een feestzaal en studio's. Dit is het om de tuin leiden van de inwoners ten top. Het bestuur heeft ook tijd genoeg gehad. In januari, februari was al een commissie-vergadering gepland waar de nieuwe plannen bekend werden gemaakt. Het bestuur heeft echter nagelaten om de plannen toe te lichten aan de bewoners en hen eventueel ook inspraak te geven ten aanzien van de mobiliteit en de overlast.

Het is niet goed om dit vandaag goed te keuren zonder dat met die omwonenden is gesproken. Dat is een schande voor een bestuur dat stelt dat men inwoners zeer veel inspraak zal geven. Telkenmale bewijst het bestuur bij grote projecten dat men het averechtse doet.

Opeens leest het raadslid nu ook in de krant dat een vergadering met de buurtbewoners is gepland begin juli. Dat wil dus zeggen dat het bestuur snel, snel een vergadering heeft gepland, maar niet om te informeren, maar enkel om het eigen vel te redden. Het is schandalig hoe het bestuur in Wetteren beleid voert. Het raadslid vraagt nogmaals om het punt niet vanavond goed te keuren en om dit uit te stellen naar de volgende gemeenteraad en om eerst met de omwonenden in dialoog te gaan.

Desgevraagd geeft **schepenen De Wilde** aan dat eerst alle tussenkomsten gedaan kunnen worden.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid Blancquaert.

Raadslid Blancquaert stelt vast dat iedereen de brief heeft gelezen. Vanwege allerlei redenen is het project Cordonnier op bouwtechnisch gebied quasi totaal uitgekleed en teruggebracht naar een 'oud' gebouw dat enkel nieuwe functies gaat herbergen. Het is het systeem 'box-in-box'. Het raadslid is vooral verbaasd dat na de grote besparingen van aannemer en architect, men toch nog steeds 22% boven het bedrag van 2017 zit. Het raadslid begrijpt dit niet. Blijkbaar wordt alles duurder ondanks alle besparingen. Gaat de evolutie van de functionaliteit de toekomst niet hypothetiseren? Gaan de kosten stijgen als er weer bijkomende activiteiten zijn? Het stoort vooral dat ondanks alle besparingen en dingen die de gemeente zelf doet, het project toch 22% duurder is.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan raadslid Lauwers.

Raadslid Lauwers wil collega Bracke bijtreden in zijn opmerkingen. Dit is een van de belangrijkste dossiers van deze meerderheid. Het dossier heeft een grote impact. Open Vld staat achter dit dossier, maar het is echt jammer dat in zo'n groot dossier zo slordig en amateuristisch wordt omgesprongen met de buurt, met de bewoners, met de transparantie en met de betrokkenheid die zo hoog in het vaandel gevoerd wordt. Het raadslid verwijst ook naar het informatiepaneel dat bleef staan. Men kan zeggen: 'Het is maar een paneel, het is verouderd en we zijn vergeten om het weg te nemen.' Maar het is wel een heel ingrijpende wijziging van het dossier. Het bord had inderdaad weg moeten

zijn. Het raadslid hoopt dat men hiervan toch geleerd heeft en dat in het vervolg tijdig met de bewoners zaken worden besproken.

Verder wordt er bespaard, zoals collega Blancquaert al zei. Het raadslid hoopt dat het verstandige besparingen zijn. Het raadslid heeft ter plaatse vastgesteld – ook tot ongenoegen van de mensen van de gemeente zelf en van de academie – dat in de ruwbouw toch al een aantal zaken afgewerkt zijn, namelijk een kunstwerk, lichtarmatuur in de inkom, dat toevallig is ontworpen door de architect zelf. Op één van de verdiepingen hangt een kunstwerk, kabelgoot, ontworpen door de architect zelf. Iedereen vraagt zich af waarvoor dat moet dienen, want het hangt kolossaal in de weg. De inkomhal herbergt een mooie trap die nog in afwerking is en die ook ontworpen is door de architect. Op de site rondom Cordonnier komen ook een aantal fietsenstallingen, ook al ontworpen door de architect. Het probleem met een architect en vele andere vakmensen is, dat als ze beginnen te denken dat ze kunstenaar zijn, zij voorbijgaan aan de opdracht die ze hebben gekregen. Het raadslid wil ook graag de kostprijs weten van de opgenoemde zaken.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan schepen De Wilde.

Schepen De Wilde geeft aan dat het financiële verhaal op de commissie nog niet heel duidelijk aan bod is gekomen. De besparingen zijn in de commissie wel uitvoerig uitgelegd. Er wordt gesproken over besparingen, omdat gesproken wordt over een eerste voorstel van de architect en de uiteindelijke opdracht aan de aannemer die een stuk lager ligt. Het bedrag dat nu aan de aannemer wordt toegewezen, is dus een stuk lager dan het voorstel en daarom wordt gesproken over besparingen. Het is dus een besparing op een initieel voorstel en de bedoeling is om op die manier een inkijk te geven aan de raadsleden over het traject dat gelopen is en de reden waarom het toch enige tijd geduurd heeft om dit dossier te laten landen.

Verder is in de commissie ook uitvoerig uitgelegd dat dit geen besparingen zijn die de kwaliteit van het gebouw gaan doen inboeten en dat nadien nieuwe elementen moeten worden toegevoegd. Dat is zeker niet de bedoeling. De schepen denkt dat raadslid Lauwers ook alludeert op de wijze waarop soms voorstellen van de architect komen en de wijze waarop het gemeentebestuur met een gezonde blik daarnaar moet kijken, dus of alle voorgestelde kosten de moeite waard zijn. De reden dat het bedrag 22% hoger ligt, is omdat het gebouw dat voorzien was voor de creatieve industrie een vrij onafgewerkte ruimte was, die nog ingevuld moest worden door de bedrijven. Een ingerichte school vereist immers een hoger niveau van afwerking en dat is de reden waarom die kosten iets opgelopen zijn ten opzichte van de oorspronkelijke aanbesteding. Dit is een definitieve huisvesting voor de Tekenacademie. In het oorspronkelijke masterplan was voor die Tekenacademie nog een nieuwbouw voorzien, die natuurlijk vele malen duurder zou geweest zijn dan de meerkost die vandaag wordt voorgesteld. Het is dus ook een besparing op de geheel voorziene plannen, bedragen en ramingen van het masterplan. De schepen heeft in de eerste commissie ook al aangegeven dat dit een belangrijke insteek geweest is van dit dossier. Het is belangrijk om nu te investeren om een definitief onderkomen aan de Tekenacademie te geven, om op termijn die zware andere investeringen te kunnen verzachten.

Verder legt de schepen uit dat de reeds aanwezige zaken in het gebouw van de vorige legislatuur zijn. Dit past allemaal binnen de opdracht zoals de gemeenteraad die in 2017 heeft beslist. De schepen kan daarover nu niet in detail treden. De schepen wil wel

meegeven dat de gemeente in dat dossier en in het huidige dossier steeds een bepaalde ambitie wil behouden op het vlak van allure en uitstraling. Het is een belangrijk gebouw en een belangrijke plaats in Wetteren, waarbij altijd is ingezet op een hoge ruimtelijke kwaliteit. Vandaar dat die architect is aangeduid via een wedstrijd met de Vlaamse Bouwmeester. Diegenen die het dossier historisch gezien wellicht beter kennen, kunnen dat misschien ook beamen.

Ten aanzien van de opmerkingen over communicatie en participatie legt de schepen uit dat er een groot onderscheid is tussen het masterplan, dat de gehele site omhelst en de stemming die vandaag voorligt en die gaat over het ingrijpen op een bestaande opdracht. De opdracht is om een gebouw te renoveren en daar een buitenruimte toe te voegen, de parking. Die opdracht was al in de gemeenteraad gegeven en het college wil dit vandaag gaan bijsturen. Dat is een klein onderdeel van een hele site. De schepen heeft dit ook al in de commissie uitgelegd.

Het is uiteraard ook de bedoeling om met de dossiers snel te gaan. Tijd is in dit dossier een belangrijk aspect, omdat het college vooruit wil gaan met dat gebouw. Het is immers onverantwoord om dit heel lang stil te laten liggen. De schepen heeft ook altijd begrepen dat de commissie de inhoudelijke bocht of omwenteling die genomen is in het dossier, altijd heeft gesteund. Eigenlijk is dit hiervan een gevolg. Het bestuur vindt communicatie en participatie met de buurt heel belangrijk, als het gaat over het volledige masterplan. Bij dit dossier is het wel degelijk steeds de bedoeling geweest om dit ambtelijk, politiek en op de gemeenteraad af te ronden, om nadien de buurt te gaan informeren.

Dit wordt gezien als het startschot voor een verder participatietraject betreffende het masterplan en de hele site. Dit betreft ook de omliggende straten. Het was ook onmogelijk om dit hele dossier participatief aan te pakken, want dit zou dan nog veel meer tijd hebben gekost. Een werf stilleggen en een opdracht bijsturen, is geen evidente oefening. De ambtenaren kunnen daarvan ook getuigen. Dit is voor heel veel mensen een vrij ongewone situatie en het college heeft daarom geopteerd om daar snel mee te gaan. De schepen neemt de petitie ook zeer serieus. Dit is een belangrijk signaal dat wordt meegenomen en de schepen zal zijn best doen om dat te gaan rechtekken. Er was ook een plaatsbezoek gepland voor de burens en andere geïnteresseerden, maar de schepen heeft ook de indruk dat de warrige informatie deels veroorzaakt is geweest door het infoscherm. Dit is de analyse van de schepen, maar vermoedelijk zullen anderen het hiermee niet eens zijn. De schepen geeft ten aanzien van het parkeren aan dat vandaag een nieuwe invulling is gegeven aan het gebouw met de school, een jeugdhuis en een evenementenzaal. Dat beïnvloedt uiteraard de buitenruimte van die opdracht. Een school is geen bedrijfsgebouw en die parking is daarom in deze fase iets verkleind, maar er blijven wel 27 bijkomende plaatsen voorzien. Dat is belangrijk om te onderstrepen. In een latere fase van het masterplan zullen bij het gehele parkeergebeuren in functie van de omwonenden de noden bekeken moeten worden en of men die kan opvangen op de site. Dat is het belangrijkste verhaal voor vanavond en voor de burens op het plaatsbezoek. De schepen hoopt op een massale belangstelling zodat men kan aanschouwen wat het gebouw gaat geven. Voor de omwonenden is het vooral belangrijk om in het najaar te kunnen discussiëren met de gemeente over de publieke ruimte. De schepen kijkt hiernaar uit. Dat is ook belangrijk voor de mensen die de petitie hebben ondertekend.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan raadslid Grillaert.

Raadslid Grillaert gaat het woord nu niet meer nemen.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid Blancquaert.

Raadslid Blancquaert stelt vast dat in 2017 aanvankelijk het project voor het vernieuwen van site Cordonnier bedoeld was voor het huisvesten van de creatieve industrie. Hiervoor was circa 5 miljoen euro voorzien. In 2018 werd een nieuwe opdracht uitgeschreven en verdwijnt de optie van creatieve industrie. Het gaat dan onder andere over het huisvesten van de Muziekacademie en de Tekenacademie. In 2020 komt men tot de conclusie dat ondanks die verandering van de opdracht en de besparingen, het nog altijd 22% duurder is. Het raadslid concludeert dat hoe meer men bespaart, hoe hoger de kostprijs wordt. Ook blijft het een 'box-in-box' systeem. Het raadslid staat daarachter, maar een 'box-in-box' geldt voor alle openbare werken en toch wordt hierdoor de kostprijs immens overschreden.

De voorzitter vraagt of schepen De Wilde nog het woord wenst.

Schepen De Wilde vraagt om met één ronde te werken.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid Lauwers.

Raadslid Lauwers vraagt of het plaatsbezoek in de komende weken wordt gepland. Worden de gemeenteraadsleden ook uitgenodigd? Het raadslid vraagt een schriftelijk antwoord op de vraag over de kostprijs van die armaturen, de trap en de andere opgesomde kunstwerken.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid Bracke.

Raadslid Bracke stelt vast dat de schepen aangeeft dat het Cordonniergebouw, de parking, de grasvelden en de fietsenstallingen maar een klein onderdeel zijn van het Cordonnier Masterplan. Het raadslid begrijpt dat niet. De Tekenacademie gaat naar het Cordonniergebouw. De Muziekacademie gaat naar de huidige plek van de Tekenacademie. Dat ligt er dus al. Wat wordt dan nog wel gerealiseerd? Enkel de huizen die er nog komen? Het raadslid vindt hetgeen voorligt toch veel ingrijpender voor de buurt, dan het bijbouwen van 20-25 huizen. Dat zou voor de buurt een veel mindere impact hebben, dan de aanleg van een polyvalente ruimte voor 150 personen, een nieuw jeugdhuis en een gereduceerde parking.

De schepen verwijst ook naar de parking in de Schoolstraat. Raadslid Bracke heeft hierover vorige week een email gestuurd naar alle raadsleden. Die parking staat eigenlijk altijd zo goed als vol vanwege de buurtbewoners die daar parkeren. Hiermee mag men dus eigenlijk geen rekening houden. De 27 parkeerplaatsen op de Cordonniersite gaan dus veel te weinig zijn voor de impact op de buurt en de winkelstraten. Dit was nochtans een uitgelezen moment om de parkeerdruk in die buurt te verlagen om de handelaars ook een mooie toekomst te geven.

Verder geeft de schepen ook aan dat het scherm voor verwarring heeft gezorgd. Dat is niet juist. De schepen en het gemeentebestuur hebben voor die verwarring gezorgd door een bord te plaatsen waarop de ondergrondse parkeergarage staat vermeld. Daarnaast werd ook over creatieve industrie en studio's gesproken. De buurtbewoners kregen dus de

verkeerde informatie. Het raadslid zorgt nu ervoor dat de buurtbewoners inspraak krijgen. Het is gemakkelijk om nu te zeggen dat die vergadering stond ingepland. Dat is niet juist. Het raadslid zal hierover een klacht bij de gouverneur indienen en dan zal men zien wat de gouverneur van dat plan denkt.

Schepen De Wilde heeft geen pamflet in de bussen van de mensen laten steken met verouderde of foute informatie. De aanpassing van het plan zoals dat oorspronkelijk in de gemeenteraad was ingediend, is ook beperkt. De academie zit daar al en die verhuist 100 meter. Dat is dus geen zware impact. De polyvalente ruimte was al voorzien en de parking is er op vandaag niet en die parkeerplaatsen komen erbij. In een latere fase zal gekeken moeten worden of er nog meer parking nodig is, dus wat met de parking in de Schoolstraat gebeurt. Verder zal raadslid Lauwers uiteraard de schriftelijke antwoorden ontvangen. Ook is het geen probleem om raadsleden voor het plaatsbezoek uit te nodigen. Dit bezoek staat voor alle geïnteresseerden open. Uiteraard worden vooral de buurtbewoners rechtstreeks uitgenodigd.

In antwoord op raadslid Blancquaert legt de schepen uit dat in het oorspronkelijke plan nog een nieuwbouw academie gebouwd moest worden. Dit zal na de realisatie van dit plan en de aanpassingen en de realisatie van de Muziekacademie niet meer nodig zijn. Daaraan zal dus een aanzienlijk lager bedrag besteed worden dan in de voorlopige ramingen, die werden gemaakt naar aanleiding van het masterplan. Het raadslid mag ook altijd een email sturen naar de schepen, mocht het nog niet duidelijk zijn.

De voorzitter geeft nu het woord aan raadslid Piscador. Raadslid Blancquaert heeft al twee keer het woord gekregen en de voorzitter gaat niet meer het woord geven aan raadslid Blancquaert.

Raadslid Piscador volgt het dossier Cordonnier al een hele poos. Het raadslid heeft ook in diverse adviesraden gezeten die hierover ook geadviseerd hebben. De invulling van Cordonnier ... *(Spreekt verder onverstaanbaar)*.

De voorzitter geeft aan dat raadslid Piscador heel slecht verstaanbaar is. De voorzitter vraagt om te gaan zitten op een plaats waar een betere internetverbinding is.

Raadslid Piscador geeft aan dat bij de invulling van Cordonnier sprake is van een heel lang proces, eigenlijk al voordat die wedstrijd werd uitgeschreven. Het is een mooie site, maar ook een probleemsite qua invulling. In het begin zijn ook aan de adviesraden en omwonenden adviezen gevraagd en nu moet men nog altijd aanpassingen doen bij de invulling van Cordonnier.

Dit kan met een maatschappelijke evolutie te maken hebben, maar destijds zijn ook relatief veel parkeerplaatsen beloofd. Cordonnier ging een van de centrale punten in het centrum van Wetteren zijn, waarbij bijkomende parkeerplaatsen werden voorzien. Dat ging op drie plaatsen gebeuren; op Cordonnier, aan het station en op de Rode Heuvel. De parkeerplaatsen aan het station hangen af van de NMBS en dat is toen niet doorgegaan. De parkeerplaatsen op de Rode Heuvel zijn gerealiseerd. Maar als de parkeerplaatsen bij Cordonnier teruggaan naar 27 parkeerplaatsen, kan het raadslid ook begrijpen dat bewoners en handelaars daarin ontgoocheld zijn.

Destijds is gekozen voor een wedstrijdontwerp en na de huidige aanpassingen, schiet daarvan niet veel meer over. Uiteindelijk gaat men voort met die winnaar, maar er waren toen ook buitenlandse ontwerp bureaus die een veel betere oplossing geboden hebben dan hetgeen nu voorligt. Het raadslid vraagt waarom men vasthoudt aan die ontwerper. Hoe zit dat contractueel? Er schiet niets meer over van die wedstrijd. Het was misschien voordeliger en kwalitatief hoogwaardiger geweest om iemand anders te kiezen. Nu worden blijkbaar tierlantijntjes door die architect ontworpen. Het raadslid vindt dat allemaal spijtig, maar wijst niet met de vinger naar iemand. Deze evolutie van het dossier is niet oké in de globale lijn. Nu reclameren de bewoners. Dit doet ook denken aan het verhaal van twee gemeenteraden geleden waar de handelaars ook vroegen om het punt uit te stellen. Het raadslid weet niet of nu gestemd gaat worden over een eventuele verdaging.

De voorzitter geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem begrijpt dat de oppositie op dit dossier fulmineert. Dit is wat de meerderheid ook zou doen. De schepen denkt echter ook dat het voor de oppositie bij een ander dossier, met een andere invulling ook niet goed zou zijn. Dat is de realiteit. De schepen vindt het ook zeer gemakkelijk om nu bij de keuze die zeven of acht jaar geleden is gemaakt voor een bepaald architectenbureau veel vragen te stellen. Toen is op basis van een wedstrijd en op basis van zeer goede oordelen die in alle openheid geveld zijn een keuze gemaakt. De schepen herinnert aan de grote vergadering in de zaal Nova waar het architectenbureau tekst en uitleg heeft gegeven over het gebouw en de toekomstplannen. Daar was veel volk aanwezig en men was heel enthousiast. Om nu vandaag omwille van een aantal feiten die voor vertraging hebben gezorgd zo te reageren? Iedereen had waarschijnlijk ook gedacht dat het gebouw twee of drie jaar geleden reeds klaar was geweest. Door omstandigheden, zowel van budgettaire aard, als van voortschrijdend inzicht was het bestuur echter genoodzaakt om op de rem te staan en staat men vandaag, waar men staat.

De schepen geeft aan dat het bestuur ook nog altijd in staat is om het initiële masterplan uit te voeren. Misschien niet met alle details, maar hetgeen toen door het bureau naar voren is gebracht en is goedgekeurd, kan nog altijd gerealiseerd worden. Er is nog altijd plaats voor de invulling van een grote tuin. Misschien zal men eerder opteren voor een parking dan een park, maar de schepen denkt dat het nog altijd belangrijk is om te gaan voor een groot, groen park midden in het centrum. Misschien zal de buurt op termijn daar meer baat bij hebben, dan enkel met een aantal parkeerplaatsen.

Verder betekent het feit dat in de toekomst binnen het masterplan nog woningen kunnen komen, dat samen met die woningen nog bijkomende parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Zodra de realisatie van Cordonnier in een verdere fase zal zijn, zullen ook veel Wetteraars fier zijn op het feit dat de gemeenteraad vandaag die keuze voor die plek midden in het centrum heeft gemaakt. In het masterplan stond ook inderdaad een ondergrondse parking van 100 plaatsen ingetekend. De schepen denkt echter met alle inzichten die men op vandaag heeft en met alle toekomstverwachtingen, dat het bijna onverantwoord is om voor 3 tot 4 miljoen euro een ondergrondse parking te bouwen. Dat zou een fiasco van de gemeentelijke financiën zijn. Het bestuur neemt daarin dus haar verantwoordelijkheid en zal zoeken naar alternatieven voor het verdwijnen van die parkeerplaatsen. Maar vragen om meer parkeerplaatsen en op hetzelfde moment verwijten dat het bestuur zoveel geld uitgeeft voor 100 parkeerplaatsen? Dat is oppositiepraat. De

schepen wil gaan voor een verderzetting van het masterplan. Het zal niet volledig uitzien zoals dat zes, zeven jaar geleden is goedgekeurd, maar het zal wel in de lijn en geest van het toenmalige masterplan verder evolueren.

De voorzitter dankt en ziet dat veel raadsleden het woord vragen. Hierover is al heel uitgebreid gediscussieerd en iedereen heeft ook zijn twee spreekbeurten gehad. Enkel raadslid Piscador nog niet. De voorzitter vraagt aan raadslid Piscador om alleen vernieuwende elementen aan te brengen en niet opnieuw te spreken over de aangehaalde punten.

Raadslid Piscador wil geen inhoudelijke discours voeren. Het raadslid gaat enkel antwoorden op de schepen. Het is niet de eerste keer dat het op deze manier gaat. Het raadslid spreekt nu voor de oppositie en dat is niet afgesproken. Het komt erop neer dat de schepen zegt dat de oppositie gewoon altijd tegen is, alsof de oppositie geen kennis van zaken kan hebben. De schepen gaat ook zelf een aantal jaar terug. Het is alsof de schepen altijd eerder naar de oppositie schiet, dan andersom.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid De Geyter.

Raadslid De Geyter wil teruggaan naar de inhoud van schepen De Wilde. Het raadslid feliciteert de schepen, want zijn antwoord was heel duidelijk. Het raadslid staat 100% achter het concept, want men heeft nu de neiging om het kind met het badwater weg te gooien. Dat neemt niet weg dat iedereen uiteraard het recht heeft tot een mening. Het raadslid is ook heel blij dat de schepen het financiële plaatje heeft geschetst. Er is heel duidelijk sprake van een besparing. Verder is het goed dat een onderscheid wordt gemaakt tussen het voorliggende plan en het masterplan. Daarnaast is het ook goed dat op de communicatie met de inwoners van de omgeving wordt ingezet. CD&V steunt de schepen.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan raadslid Mercie-Mertens.

Raadslid Mercie-Mertens vindt het ergens affronterend dat schepen Van Heddeghem zegt dat men oppositiepraat verkoopt. Dat is heel jammer. Dat getuigt van weinig respect naar de oppositie. Vlaams Belang is niet tegen het gebouw, maar de fractie hangt wel erg aan de vooropgestelde 56 parkeerplaatsen. Ook de manier van verkondigen was geen doen. Het is gewoon niet oké. Het is ook flauw om het woord oppositiepraat te gebruiken.

De voorzitter dankt en ziet dat raadslid Lauweers ontgoocheld is. De voorzitter hoopt echter dat iedereen begrijpt dat de afgesproken regels worden gehanteerd. De voorzitter vraagt of men nu kan overgaan tot de stemming.

Raadslid Van Heuverswyn vraagt om eerst te stemmen over het uitstel.

De voorzitter heeft niet gehoord dat iemand heeft gezegd: 'Ik vraag de stemming over uitstel'. De voorzitter heeft dit niet gehoord. De voorzitter heeft ook de chat gevolgd, maar daarmee kan zij geen rekening houden. Er is afgesproken dat de chat daarvoor niet wordt gebruikt.

Raadslid Bracke heeft wel het woord gevraagd, maar dat niet gekregen omdat het de derde keer was. Raadslid Bracke vraagt de stemming om het punt te verdagen, zoals de buurbewoners dat ook vragen. Vlaams Belang vraagt om eerst met de buurtbewoners in dialoog te gaan en daarna pas het punt goed te keuren. Dat is de correcte procedure die gevolgd moet worden.

Stemming

- Stemming over verdaging van het agendapunt

voor: 4 Hilde Anneessens, Kathy Mercie-Mertens,
Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke

tegen: 23 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Ira Lina Piscador,
Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot,
Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers,
Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch

onthouding: 1 Sabas Moschidis

- Stemming over het agendapunt

voor: 18 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Bram De Winne, Claudine De Pauw, Herman Maudens,
Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot,
Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers

tegen: 0

onthouding: 10 Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Hilde Anneessens,
Ira Lina Piscador, Kathy Mercie-Mertens, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn,
Wouter Bracke

De gemeenteraad keurt dit goed.

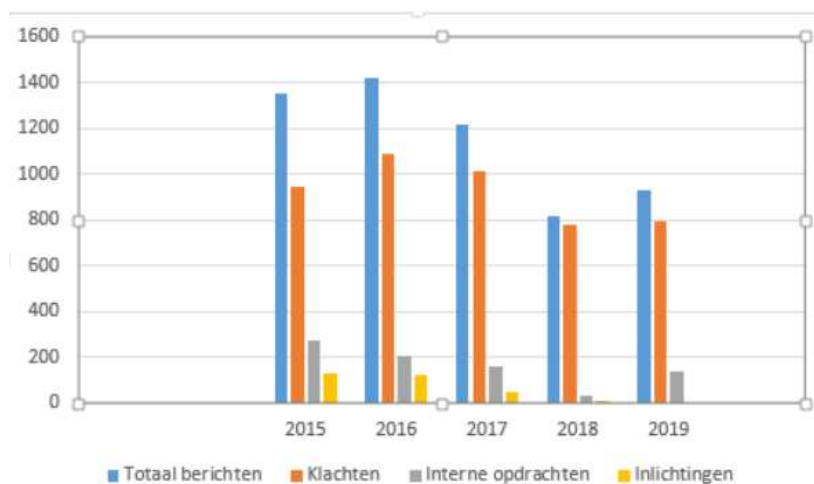
INTERNE ZAKEN

12. Overzicht klachten 2019

Volgens artikel 303 van het Decreet Lokaal Bestuur dient de algemeen directeur jaarlijks over de klachten te rapporteren aan de raad.

Ter vergelijking: in 2018 werden in totaal 816 berichten in KSM geregistreerd ten opzichte van 927 in 2019. Van die berichten werden 779 onder de noemer Klacht ingevoerd ten opzichte van 790 in 2019. Het aantal klachten is in 2019 gestegen ten opzichte van 2018. We merken ook dat het aantal Interne opdrachten steeg van 30 in 2018 naar 137 in 2019. De invoer van Inlichtingen verdween in 2019.

	2015	2016	2017	2018	2019
Totaal berichten	1351	1419	1213	816	927
Klachten	945	1090	1014	779	790
Interne opdrachten	275	205	156	30	137
Inlichtingen	131	124	43	7	0



Het voorstel is om kennis te nemen van het verslag van de klachten in 2019.

De voorzitter dankt de algemeen directeur. Dit is een kennisgeving. De voorzitter geeft het woord aan raadslid De Geyter.

Raadslid De Geyter bedankt het schepencollege en de algemeen directeur, dat dit eindelijk op touw wordt gezet. Het raadslid hoopt dat de gebruiksvriendelijkheid en de inbedding in die aankondigde ploeg er komt. Het gaat om de juiste personeelsbezetting en vooral om de focus naar de finale klant, dus de inwoners van Wetteren. Het raadslid zal daarover persoonlijk waken en hij wenst veel succes bij het volbrengen van deze belangrijke stap in een degelijk en professioneel klachtenmanagement.

De voorzitter dankt raadslid De Geyter.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

MOBILITEIT

13. Ter kennisgeving: Nieuw Openbaar Vervoerplan 2021 Vervoerregio Gent

Het Decreet Basisbereikbaarheid omschrijft de werking van de 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregioraad. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange

termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Ook de Vervoerregio Gent is gestart met het opstellen van dit plan waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn wordt vastgelegd.

Daarnaast heeft de vervoerregio ook de opdracht een Nieuw Openbaar Vervoerplan (OV-plan) te ontwikkelen. Dit voorliggende plan maakt deel uit van het proces waarin binnen de Vervoerregio's een regionaal mobiliteitsplan wordt opgesteld. Echter het Nieuw Openbaar Vervoerplan loopt in tijd vooruit op het regionaal mobiliteitsplan: de implementatie ervan is voorzien in december 2021.

Het Openbaar Vervoerplan omvat een plan voor het kernnet (KN), het aanvullend net (AN) en het Vervoer op Maat (VoM). De gemeenten hebben een adviserende rol voor wat betreft het kernnet en een beslissende rol voor het aanvullende net en Vervoer op Maat.

De nota in bijlage beschrijft het Nieuw Openbaar Vervoerplan 2021 voor de Vervoerregio Gent en het proces er naartoe. Het plan in deze nota werd op 13 mei 2020 ter voorlopige vaststelling voorgelegd aan de Vervoerregioraad. Op 2 juni was er een infomoment voor alle gemeenteraadsleden, en op 8 juni was er een infomoment voor de stakeholders. Na deze infomomenten wordt het OV-plan ter kennisgeving voorgelegd op de gemeenteraden van alle gemeenten behorende tot de vervoerregio. De definitieve vaststelling van het OV-plan gebeurt door de Vervoerregioraad, na de zomer.

Het document is opgemaakt in nauwe samenwerking met de lokale besturen. Er werden meerdere bilaterale overlegmomenten georganiseerd met ons bestuur. Op het laatste bilaterale overlegmoment werden vanuit de gemeente enkele opmerkingen/aandachtspunten geformuleerd:

- Vervoer op een marktdag (VoM)
- Verbinding tussen Wetteren en het ASZ in Aalst (Vervoerregio Aalst)
- De bezorgdheid in verband met de laatavondbediening tussen Wetteren en Gent

Het voorstel is om kennis te nemen van de nota "Nieuw Openbaar Vervoerplan 2021 voor de Vervoerregio Gent".

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

STADSONTWIKKELING

14. Maatregelen naar aanleiding van de voorjaarsstormen 2020 en Covid-19

Er is nood aan ondersteunende maatregelen voor getroffen handelaars, kermiskramers en marktkramers ten gevolge de voorjaarsstormen van 2020 en Covid-19. Velen waren lange perioden gesloten en hadden geen inkomsten. Anderen draaiden op beperkte capaciteit wat zorgde voor omzetverlies.

Op lokaal niveau kunnen er financiële maatregelen genomen worden met name:

- De belasting op de verschillende terrassen (jaarterras, vakantieterras en evenemententerras) niet te innen in 2020. Kostprijs geraamd op € 9100.
- Standgeld voor de markten: voor de periode van 15 maart 2020 tot 31 augustus 2020 geen standgeld aan de abonnees aan te rekenen. Deze verrekening gebeurt met de afrekening van de standgelden voor het tweede semester van 2020. Enkel de kosten voor afname van elektriciteit zullen aangerekend worden.
- Inname openbaar domein: de innames die werden geannuleerd tijdens de gedwongen inactiviteit ten gevolge van covid-19 niet terug te betalen, maar de betaling te houden als een tegoed voor een gelijkaardige inname in de toekomst.
- Voorjaarsstormen tijdens carnaval kermis 2020: de retributie voor het plaatsen van de kermiskramen op het openbaar domein ten gevolge van de voorjaarsstormen 2020 niet te innen voor de periode van gedwongen inactiviteit. Enkel de kosten voor afname van elektriciteit zullen aangerekend worden.

Het voorstel is om de maatregelen goed te keuren.

De voorzitter dankt schepen Strobbe. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Blancquaert.

Raadslid Blancquaert stelt vast dat de schepen spreekt over 'werven' bij de inname openbaar domein. Het raadslid kan zich ook voorstellen dat er ook particulieren zijn die bijvoorbeeld een plaats gehuurd hebben voor een container. Geldt die tegoedbon ook voor hen? Of is dit enkel bedoeld voor grote werven?

Schepen Strobbe antwoordt dat als die plaatsing is aangevraagd, men kan vragen om dat te verlengen.

Raadslid Blancquaert vraagt of een particulier die een aanvraag doet 'inname openbaar domein' voor het plaatsen van een afvalcontainer en dit door Covid-19 of omstandigheden niet kon doorgaan, ook een tegoedbon ontvangt. Wat gebeurt met het reeds gestorte geld als diegene al een andere oplossing gevonden heeft?

Schepen Strobbe antwoordt dat een terugbetaling overwogen kan worden als het inderdaad niet kan worden doorgeschoven. De burger of ondernemer moet daarvoor wel een aanvraag indienen.

Raadslid Blancquaert stelt voor om de keuze aan de mensen zelf te laten.

Schepen Strobbe antwoordt dat dit geen probleem is. Mensen moeten het echter wel aangeven en zelf het initiatief nemen, want de gemeente weet dat niet.

Raadslid Blancquaert dankt de schepen.

De voorzitter dankt schepen Strobbe. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Lauwers.

Raadslid Lauwers had dezelfde vraag als collega Blancquaert. Bij een eenmalige terugname heeft men immers niet veel aan een tegoedbon. Verder heeft het raadslid nog een vraag. Misschien is dit echter iets voor de mondelinge vragen.

De voorzitter vraagt of de vraag aansluit bij het agendapunt.

Raadslid Lauwers antwoordt dat de vraag gaat over maatregelen voor getroffen handelaars.

De voorzitter stelt voor om de vraag nu te stellen en als schepen Strobbe denkt dat hij de vraag kan antwoorden is dat prima en anders wordt dit straks hernomen.

Raadslid Lauwers heeft een vraag over de horeca op de Markt. Zij kunnen blijkbaar tafels en stoelen van de gemeente gebruiken tot eind augustus. Kan dit verlengd worden tot en met Wetteren Kermis, ervanuitgaande dat er een kermis zal zijn? Klopt deze informatie? Kan een verlenging bekeken worden?

Schepen Strobbe antwoordt dat het altijd de bedoeling was om de uitbreiding van de terrassen te doen tot na Wetteren Kermis.

Stemming

voor: 28 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens,
Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe,
Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert,
Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn,
Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

De gemeenteraad keurt dit goed.

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING

15. SBK: Algemene vergadering 10 juni 2020

De algemene vergadering van SBK (Sociale Bouw- en Kredietmaatschappij) vond plaats op 10 juni 2020.

Op de dagorde stonden volgende agendapunten:

1. Jaarverslag van de raad van bestuur, inclusief

- het bijzonder verslag m.b.t. het toezicht op erkenningsvoorwaarden als sociale onderneming
- de klachtenrapportering
- 2. Verslag van de commissaris (controleverslag)
- 3. De jaarrekening 2019
- 4. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris
- 5. Benoeming van bestuurders
 - Bestuurders namens de openbare besturen
 - Bestuurders namens de andere inschrijvers
- 6. Verlenging opdracht commissaris

Tijdens de gemeenteraad van 23 april 2019 werd Piet Van Heddeghem aangesteld als vertegenwoordiger voor de duur van de legislatuur.

Het college van burgemeester en schepenen heeft de agenda goedgekeurd en de aanstelling van de vertegenwoordiger bevestigd op 8 juni 2020.

Het voorstel is hier kennis van te nemen.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

16. VERKO: Algemene vergadering 2 september 2020 in plaats van 9 juni 2020

Op 26 mei 2020 keurde de raad de agenda van de algemene vergadering van Verko op 9 juni 2020 goed, en bevestigde de raad de aanstelling van

- als afgevaardigde
 - Bram De Winne
 - Karel Van Imschoot
 - Piet Van Heddeghem
 - Ira-Lina Piscador
- als plaatsvervanger:
 - Alain Pardaen
 - Albert De Geyter
 - Marianne Gorré
 - Johan D'Hauwe

Wegens COVID-19 zal de Algemene Vergadering VERKO verplaatst worden van dinsdag 9 juni 2020 om 18.00 uur naar woensdag 2 september 2020 om 18.00 uur.

Het voorstel is hier kennis van te nemen.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

17. DDS: Algemene vergadering 2 september 2020 ipv 9 juni 2020

Op 26 mei 2020 keurde de raad de agenda van de algemene vergadering van DDS op 9 juni 2020 goed, en bevestigde de raad de aanstelling van

als afgevaardigde:

- o Jan Tondeleir
- o Herman Strobbe
- o Albert De Geyter
- o Johan D'Hauwe

als plaatsvervanger:

- o Marianne Gorré
- o Dietbrand Van Durme
- o Alain Pardaen
- o Freija Colpaert

Wegens COVID-19 zal de Algemene Vergadering van DDS verplaatst worden van dinsdag 9 juni 2020 om 19.00 uur naar woensdag 2 september 2020 om 19.00 uur.

Het voorstel is hier kennis van te nemen.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

STADSONTWIKKELING

T 1 Aanleg van een fietssnelweg tussen Melle en Wetteren - wijziging van een gemeenteweg - OMV_2020025721 - o/ref 2020/122

Op 10/04/2020 werd een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor de aanleg van een fietssnelweg tussen Melle (Kouterwegel) en Wetteren (station Kwatrecht). Deze aanvraag, met referentie OMV_2020025721, werd volledig en ontvankelijk verklaard door de vergunningverlenende overheid (Provincie Oost-Vlaanderen) op 07/05/2020.

Op diezelfde datum werd aan het college van burgemeester en schepenen advies gevraagd over de aanvraag, en werd aan de gemeenteraad van Wetteren gevraagd zich uit te spreken over de zaak der wegenis.

In het kader van het openbaar onderzoek, dat liep van 15/05/2020 tot en met 13/06/2020, werd één bezwaarschrift ontvangen.

De werken omvatten de aanleg van een fietssnelweg ten zuiden van de spoorweglijn 50, en dit vanaf de gemeentegrens met Melle tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg. Hiervoor wordt een gedeelte van de gemeenteweg Slagveld gewijzigd, zie toegevoegde plannen in bijlage.

Het voorstel is zich akkoord te verklaren met de geplande wegeniswerken.

Stemming

voor: 27 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,

Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Wouter Bracke

tegen: 0
onthouding: 0

De gemeenteraad keurt dit goed.

VRIJE TIJD

T 2 Tariefregeling European Disability Card

Vanuit de administratie wordt voorgesteld om voor de dienstverlening van AGB Wetteren een uniforme regeling te hanteren in het kader van de European Disability Card (EDC).

Deze kaart bevordert de toegang van personen met een handicap tot cultuur, sport en vrijetijdsbesteding en biedt een aantal voordelen in deze domeinen. Wie erkend is door of hulp krijgt van één van de vijf Belgische instellingen belast met het integratiebeleid voor personen met een handicap kan de kaart aanvragen.

De regeling omtrent de European Disability Card in het kader van de dienstverlening van AGB Wetteren gaat als volgt:

- Houders van een European Disability Card hebben geen reductietarief;
- De **begeleiders** van houders van European Disability Card kunnen gebruik maken van het gratis tarief voor:
 - voorstellingen van CC Nova;
 - toegang tot het openluchtwembad in De Warande;
 - toegang tot het overdekt zwembad in De Warande;
 - deelname aan activiteiten in het kader van Sport Overdag in De Warande;
 - deelname aan activiteiten in het kader van Sport 50+ in De Warande;
- Ingang vanaf 1 juli;

Het AGB zal de kosten hiervoor doorrekenen aan de gemeente.

Dit voorstel werd voorgelegd aan de raad van bestuur van het AGB op 23 juni 2020.

Het voorstel is de tariefregeling voor de European Disability Card goed te keuren.

Stemming

voor: 27 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens,

Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe,
Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert,
Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

De gemeenteraad keurt dit goed.

SOCIALE ZAKEN

T 3 Toekenning éénmalige cheque van 25 euro per Wetters gezin

Door de coronacrisis zijn het financieel zware tijden voor heel wat Wetteraars en zelfstandigen. Om onze lokale economie een extra hart onder de riem te steken, is de coronacheque een noodzakelijk kwaad. Op restaurant gaan, een terrasje doen of gezellig winkelen ... het was zo vanzelfsprekend. Maar de coronacrisis deed het leven stilstaan, in ons kot blijven werd de nieuwe norm en handelaars en horeca-uitbaters moesten plots hun deuren sluiten. Door de organisatie van het online shoppen, take-away en thuisleveringen proberen zij boven water te blijven, maar ze hebben onze steun als gemeentebestuur broodnodig.

De lokale economie in Wetteren had het voor de coronacrisis al niet gemakkelijk en iedere partij ging zich hiervoor inzetten om dit weer bruisend te maken als ooit. Nu de gevolgen van de aanhoudende maatregelen omwille van corona steeds duidelijker worden, dreigt net die groep, die het voor de crisis al moeilijk had, nu helemaal kopje onder te gaan.

Om de lokale handelaars te steunen verzoeken we de gemeente Wetteren aan elke inwoner een waardebon te geven.

De waardebon heeft een waarde van 25 euro per gezin.

De waardebon kan besteed worden bij de lokale ondernemingen, die het hardst zijn getroffen door de coronacrisis. Het gaat om de ondernemingen met vestiging op het grondgebied in de gemeente, die verplicht werden te sluiten en bijgevolg in aanmerking komen voor een corona-hinderpremie.

Het voorstel is eenmalig deze waardebon van 25 euro toe te kennen aan elk Wetters gezin.

De voorzitter deelt mee dat dit punt van raadslid Colpaert vandaag niet wordt behandeld. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Colpaert.

Raadslid Colpaert legt uit dat de NVA-fractie het agendapunt heeft ingetrokken om het constructieve en positieve fractieoverleg van vorige week woensdag alle kansen te geven. De NVA-fractie staat nog steeds volmondig achter deze coronacheque en zal de komende weken en maanden op de invoering daarvan blijven aandringen.

De voorzitter dankt voor de verduidelijking.

T 4 **Praktijktesten op de huurmarkt**

Vlaams Belang vraagt praktijktesten op de huurmarkt te verbieden, om volgende redenen:

- Verhuurders moeten de vrijheid hebben om te verhuren aan wie ze dat willen. Maken zij de keuze om niet te verhuren aan bepaalde personen, dan zullen ze daar wel een reden voor hebben. Als zich meerdere kandidaten aanbieden voor eenzelfde woning, kiezen zij vaak voor zekerheid en vertrouwdeheid. Verhuurders zullen kiezen voor de kandidaat die in hun ogen meest garantie biedt op het al bij al beperkte rendement van de verhuur (gemiddeld 2% cf. belangengroep Verenigde Eigenaars).
- Verhuurders maken een positieve keuze voor een bepaalde kandidaat. Solvabiliteit, de grootte van het gezin in verhouding tot de grootte van het verhuurde pand en het gedrag van de kandidaat-huurder zoals dat blijkt uit onbetaalde huur, gelden als criteria. Deze keuze houdt geen discriminatie in van de kandidaten die niet worden gekozen.
- Zodra de verhuurder een keuze heeft gemaakt, moet de overheid zich daar niet mee bemoeien. Steunpunt Wonen wijst erop dat zelfregulering een meerwaarde voor de huurmarkt is. Zelfregulering heeft het voordeel van de gedragenheid. Dat geeft betere kansen op naleving dan een louter door de overheid opgelegde aanpak.
- Nu al is het in veel steden en gemeenten moeilijk om een betaalbare huurwoning te vinden. Praktijktesten dreigen sommige verhuurders te doen afhaken met een daling van het aantal huurwoningen en prijsstijgingen tot gevolg.
- Praktijktesten komen neer op 'uitlokking'. Wanneer uitlokking wordt overwogen om criminelen te vatten, vindt men dit onaanvaardbaar, maar in de strijd tegen vermeende discriminatie worden fundamentele rechtsbeginselen blijkbaar vlot overboord gegooid.
- Praktijktesten bewijzen discriminatie niet.
- Het is ook niet eenduidig wat er allemaal onder de noemer 'praktijktest' zit.

Het voorstel is het idee om praktijktesten, en in het bijzonder praktijktesten op de huurmarkt, in te voeren, te veroordelen, en de Vlaamse regering van dit raadsbesluit op de hoogte te brengen.

De voorzitter dankt raadslid Bracke. De voorzitter geeft het woord aan raadslid Van Der Gucht.

Raadslid Van Der Gucht focust als N-VA liever op een meldpunt voor problematische situaties op het vlak van wonen, in plaats van praktijktesten. Het raadslid wil vooral vermijden dat een heksenjacht wordt georganiseerd op de private huurmarkt, want elke huurwoning is meer dan nodig. Het raadslid wil het aanbod op de huurmarkt juist versterken en niet verzwakken. Voldoende aanbod is nog steeds de beste garantie voor betaalbare woningen op de private huurmarkt voor zoveel mogelijk mensen. Praktijktesten geven ook geen enkele garantie op een snellere toegang tot de huurmarkt. Er zullen altijd meer kandidaat-huurders zijn voor een woning.

Dat wil niet zeggen dat men discriminatie moet tolereren. Dat mag nooit, in geen enkel geval, maar praktijktesten en uitlokking door de overheid zijn niet het juiste instrument. Sensibilisering moet op termijn leiden tot een gedragswijziging. De Vlaamse minister van wonen, Matthias Diependaele, werkt ook aan een elektronische tool waar huurders en

verhuurders elkaar kunnen ontmoeten op basis van objectieve selectiecriteria en waardoor vooroordelen moeten verdwijnen. De ontmoeting gebeurt anoniem en de tool wordt eerst ingevoerd voor de professionele immomarkt en vervolgens voor de particuliere verhuurders. Die tool mag men binnenkort verwachten. De fractie heeft dus twijfels en kiest liever voor een meldpunt.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan raadslid Tondeleir.

Raadslid Tondeleir geeft aan dat Sp.a en Sp.a-plus groot voorstander zijn van die praktijktesten. De Sp.a-fractie is van plan om bij de eerstvolgende gemeenteraad in september een positief voorstel te doen om ook in Wetteren praktijktesten in te voeren, naar het voorbeeld van Gent. De Sp.a-fractie wil een charter voorleggen aan de immokantoren en alle betrokkenen in Wetteren, zodat men in Wetteren ook die praktijktesten kan invoeren.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan de burgemeester.

De burgemeester vindt dit iets is voor de Vlaamse regering. De laatste zin van het agendapunt van raadslid Bracke verwijst ook daarnaar. In Wetteren heeft men ook altijd in die zin gehandeld. Hetgeen voor het gemeentelijke niveau is, wordt op dit forum behandeld en hetgeen voor de Vlaamse of voor de federale regering is, moet op dat forum behandeld te worden. De burgemeester denkt in die zin dat dit momenteel niet voor de raad van Wetteren aan die orde is om daarover enige uitspraak te doen.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan raadslid Bracke.

Raadslid Bracke heeft zojuist de fractieleider van N-VA gehoord. Het is onduidelijk of N-VA voor of tegen het voorstel zal stemmen. Verder hoort het raadslid ook dat raadslid Tondeleir een voorstander is van die praktijktesten. Bij een uitlokking gaan de socialisten altijd op hun achterste poten staan en wijzen zij op de privacy, maar als het over woningen gaat, hebben de socialisten een andere mening. Het invoeren van praktijktesten, betekent eigenlijk dat men wil stellen dat de Vlaming een racist is. Racisme is inderdaad een misdrijf, maar voor de traditionele partijen is racisme ook een obsessie geworden. Men ziet overal racisme, terwijl juist sprake is van heel weinig racisme in de samenleving. Men zoekt gewoon naar racisme. Vlaams Belang staat meer aan de kant van de verhuurder, die al veel heeft meegemaakt met huurders en die kiest voor veiligheid en zekerheid van inkomen. Een huurder wil altijd de juiste keuze maken bij de verhuur van zijn woning en daar moet de gemeente of de Vlaamse overheid zich niet mee bemoeien. Raadslid Bracke vraagt daarom om het voorstel toch goed te keuren en de Vlaamse regering van dit raadsbesluit op de hoogte te stellen.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid Blancquaert.

Raadslid Blancquaert antwoordt dat dit niet meer nodig is.

De voorzitter geeft het woord aan raadslid Tondeleir.

Raadslid Tondeleir legt aan raadslid Bracke uit dat het niet alleen over racisme gaat. Niemand heeft dat woord ook laten vallen. Het gaat bijvoorbeeld ook over mensen met een handicap. Het raadslid heeft dit ook persoonlijk meegemaakt vele jaren terug. Dit punt ligt dan ook zeer gevoelig. Het gaat ook niet enkel over gekleurde medemensen, maar ook over mensen met een laag inkomen, mensen met een handicap of een beperking. Het raadslid vraagt om te kijken op de website <https://stad.gent/nl/burgerzaken/migratie-integratie/anti-discriminatie-inclusie-en-toegankelijkheid/antidiscriminatiebeleid/praktijktesten-op-de-private-huurmarkt> en het charter door te nemen. Dan kan het troebele brein van raadslid Bracke dit misschien iets beter bekijken, in plaats van te kappen op de socialisten. Het is veel ruimer dan alleen racisme.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan raadslid Bracke.

Raadslid Bracke hoort dat raadslid Tondeleir een verwijt maakt over zijn troebele brein. Het is zijn keuze om met die verwijtwoorden te komen. Raadslid Bracke zal zich altijd met veel respect tot raadslid Tondeleir wenden. Het is ook niet zo dat een gehandicapte geen geld zou hebben. Mensen zullen altijd bekijken of iemand genoeg geld heeft om een huis te kunnen huren. Iedereen weet dat de Vlaamse regering die praktijktesten wil invoeren, omdat het dan gemakkelijk is om die minderheidsgroepen erbij te sleuren. De praktijktesten worden enkel en alleen ingevoerd om te kijken of geen sprake is van racisme en om de gewone brave burger die zijn huis verhuurt, weer aan te pakken en om de hardwerkende Vlaming van racisme te beschuldigen, in plaats van te bekijken waarom men liever niet aan allochtone mensen verhuurt. Waarschijnlijk zijn er meer problemen bij allochtone mensen dan bij gewone mensen. Een verhuurder zal altijd gaan voor zekerheid en dat zijn woning goed wordt verzorgd. Het raadslid neemt akte van het verwijt.

De voorzitter dankt en gaat over tot de stemming.

Stemming

voor:	2	Kathy Mercie-Mertens, Wouter Bracke
tegen:	21	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Karel Van Imschoot, Leentje Grillaert, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch
onthouding:	4	Johan D'Hauwe, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Sabas Moschidis

De gemeenteraad keurt dit niet goed.

SCHRIFTELIJKE VRAGEN


Vraag 1 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. fiets- en voetgangersbrug

TOEGANGSTRAP FIETS- EN VOETGANGERSBRUG AFGESLOTEN VANAF 8 JUNI

4 jun 2020

Omwille van herstellingswerken zal de trap van de fiets- en voetgangersbrug afgesloten worden vanaf 8 juni. De brug blijft steeds bereikbaar via de toegangshelling. De werken duren normaal gezien tot 9 oktober.

De Tragelweg zelf zal niet onderbroken worden, al kan er tijdelijke hinder zijn tijdens bijvoorbeeld het laden en lossen van materialen.



CONTACTINFO
Gemeentehuis Wetteren

Rode Heuvel 1
9230 Wetteren
T 09 369 00 50
wetteren@wetteren.be

Openingsuren
Vandaag open van 09:00 tot 13:00, van 14:00 tot 16:00 (Telefonisch: 09:00 - 13:00 en 14:00 - 16:00)
Morgen open van 09:00 tot 13:00 (Telefonisch: 09:00 - 13:00 en 14:00 - 16:00)

[Alle informatie](#)

Januari 2018

Op sommige plaatsen moet de aanloopbrug hersteld worden. De oorzaak is een verzakking van de betonbekisting.

Door de herstellingswerken ziet het er naar uit dat de ingebruikname van de nieuwe fietsersbrug vertraging zal oplopen. Resultaat 3 maanden vertraging

Augustus / September 2018

Eind augustus werd de nieuwe voetgangers- en fietsersbrug over de Schelde in Wetteren in gebruik genomen voor de start van het nieuwe schooljaar. De definitieve oplevering van de nieuwe brug kan echter pas gebeuren nadat enkele laatste controles gebeurd zijn. Op woensdagnamiddag 26 september wordt de aanloophelling van de brug tijdelijk afgesloten om deze controles uit te voeren.

In april 2019

Tijdens de wintermaanden was het regelmatig glad in de bocht van de fiets- en voetgangersbrug over de Schelde. Om de afwatering daar te verbeteren, werd tijdens de paasvakantie in 2019 de epoxybekleding aangepast

Juni 2020 - oktober 2020

De trap van de brug wordt afgesloten voor herstellingswerken
De herstellingen zijn noodzakelijk omdat er vorstschade werd vastgesteld aan de bovenzijde van de trap.
Tijdens deze periode zal de trap niet gebruikt kunnen worden, de brug blijft steeds bereikbaar via de toegangshelling.

Tijdens de herstellingswerken zullen volgende zaken uitgevoerd worden:

- plaatsen van een werfafsluiting en beperkte werfinrichting
- plaatsen van een stelling rondom de trap, afgesloten met een krimpfolie
- Verwijderen van de leuning en verlichting
- Hydrowaterstralen van het oppervlak
- Uitvoeren van betonherstellingen
- Aanbrengen van een coating over de volledige bovenzijde van de trap als extra bescherming
- Terugplaatsen van leuning en verlichting
- Verwijderen van stelling, werfinrichting en afsluiting en opkuis.

Men kan toch veronderstellen dat verschillende mensen zich vragen stellen met de kwaliteit van de gebruikte materialen. Het is ongelofelijk dat er op 2jaar tijd zoveel herstellingswerken zijn aan een brug. Wellicht zijn er tussendoor nog verschillende kleine werken uitgevoerd.

Nu zijn mijn vragen:

- Werd de architect / bouwheer hier reeds vanop de hoogte gesteld? Hoe komt het dat dit kan voorvallen?
- Zijn hier kosten voor de Gemeente Wetteren aan verbonden?

De voorzitter dankt raadslid Van Der Gucht. De voorzitter geeft het woord aan schepen Claus.

Schepen Claus is verbaasd over de vraag. Vorige week donderdag kreeg de schepen een telefoontje van een persmedewerker die vroeg wat er aan de hand was met de trap de voetgangers- en fietsersbrug. De schepen heeft toen het probleem uitgelegd, welke werken zouden uitgevoerd worden en hoe lang dit duurt.

Enkele uren later verscheen een artikel op de Facebookpagina van Wetteren Actueel waarin dit uitvoerig aan bod kwam. De schepen was verbaasd dat in het artikel al woordelijk de vragen stonden die raadslid Van Der Gucht daarover in deze gemeenteraad zou stellen, terwijl de schepen die vragen op dat moment nog niet ontvangen had. Dat is een vreemde manier van werken. De schepen zou voor het antwoord ook gewoon kunnen verwijzen naar het persartikel, maar dat zou getuigen van weinig respect voor de raadsleden die niet op Facebook zitten.

De schepen geeft aan dat de herstellingen die momenteel uitgevoerd worden aan de trappen van de voetgangers- en fietsersbrug noodzakelijk zijn omdat er problemen zijn met het beton dat gebruikt werd voor de constructie van de trap. Het beton schilfert af en er dient een nieuwe laag aangebracht te worden. De werken worden in opdracht van de bouwheer uitgevoerd. Dat is de Vlaamse Waterweg. De kosten vallen ook volledig ten laste van de Vlaamse Waterweg. De aanleg van de voetgangers- en fietsersbrug heeft de gemeente exact 800.000 euro gekost en geen 5 miljoen euro zoals sommige raadsleden de Wetteraars nog altijd willen doen geloven. Die 800.000 euro was forfaitair afgesproken en de gemeente zal zich daaraan houden. Er kunnen dus geen bijkomende kosten aangerekend worden aan de gemeente.

Het klopt ook dat de trap tot begin oktober afgesloten zal blijven. Dat is jammer, omdat deze trap frequent wordt gebruikt. Gelukkig is er nog een alternatief. De schepen hoopt dat

alle problemen hiermee opgelost zijn en dat men nog vele jaren kan genieten van deze prachtige brug die een enorme boost heeft gegeven aan het fiets- en voetgangersverkeer in de gemeente Wetteren.

De voorzitter dankt de schepen en vraagt aan raadslid Van Der Gucht of dit voldoende is.

Raadslid Van Der Gucht geeft aan dat het ook niet de eerste keer is dat een persmedewerker vraagt om informatie. Indien het raadslid dan meldt dat zij die vragen gaat stellen, is dat niet vreemd. Het raadslid voelt zich dan ook niet aangesproken. Het is niet zo dat als de vragen nog niet zijn verstuurd, men daarover niet mag communiceren. Het raadslid dankt de schepen voor het uitgebreide antwoord en zij hoopt dat hieraan effectief geen kosten verbonden zullen zijn voor de gemeente Wetteren. Verder hoopt het raadslid ook dat gedurende de zomerperiode de trappen opengesteld kunnen worden en dat de werken eventueel verdaagd kunnen worden naar verder in het jaar, naar oktober, november, december. Maar dan zit men waarschijnlijk weer met vorstschade. Initieel waren de werken gepland van maart tot en met juni en het is jammer dat dit niet is doorgegaan. Ten slotte vraagt het raadslid om een betere communicatie, mochten er nog meer werken zijn waar dit speelt.

De voorzitter dankt raadslid Van Der Gucht.

Vraag 2 Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. aanstelling GAS-ambtenaar

Afgedankte en niet gebruikte goederen kunnen op eenvoudige manier naar ofwel de kringloopwinkel of het containerpark gebracht worden en mogen niet op de openbare weg aangeboden worden aan passanten. Door afgedankte goederen op het voet en fietspad te plaatsen overtreed men in eerste instantie de wet en daarenboven besmeurd men het straatbeeld en brengt men de veiligheid van fietser en voetganger in het gedrang.

Door het steeds vaker op duiken van het fenomeen "Gratis mee te nemen " in het straatbeeld, vragen wij de bevoegde schepen om via alle mogelijke kanalen de inwoners ervan op de hoogte te brengen dat deze, vaak goedbedoelde, acties, een inbreuk zijn op de wetten ivm sluikstorten. Samen met de sluikstortvaststeller, zou de GAS ambtenaar daar een corrigerende rol kunnen in spelen .

Graag hadden we ook vernomen welke stappen er reeds werden ondernomen met het oog op, de aanstelling/aanwerving van de GAS ambtenaar?

Welke deadline wordt er daarbij aangehouden?

De voorzitter dankt raadslid Blancquaert en geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem antwoordt dat het college in de voorbije anderhalf jaar grondig heeft ingezet op sluikstorten langs de openbare weg. Het gaat uiteraard met name om afval dat langs of in de bermen wordt gegooid, als ook huishoudelijk afval in publieke vuilnisbakken. Over dit afval wordt ook steevast een retributie aangericht. Raadslid Blancquaert zal zich ook herinneren dat vorig jaar een retributiereglement is goedgekeurd.

Vorige week is ook het organogram goedgekeurd en daarin staan een aantal nieuwe functies ingeschreven, waaronder de functie van GAS-ambtenaar. De schepen veronderstelt dat in de loop van de komende maanden werk wordt gemaakt van de aanwerving van een GAS-ambtenaar.

De voorzitter dankt en vraagt aan raadslid Blancquaert of dit voldoende is.

Raadslid Blancquaert antwoordt bevestigend.

Vraag 3 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. containerpark op afspraak

Tijdens de coronaperiode is beslist dat onze inwoners een afspraak moeten maken om naar het containerpark te gaan.

Graag zou ik willen vragen om deze coronamaatregel aan te houden en niet af te schaffen?

De voorzitter deelt mee dat raadslid Van Der Gucht deze vraag teruggenomen heeft.

Vraag 4 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. aanleg park Galgenberg

Eind vorig jaar werd de Galgenweg in Westrem terug vernieuwd en opengesteld. Deze trage weg vertrekt aan de kerk van Westrem en eindigt op de grens met Bavegem.

Aan het einde van deze weg ligt een onbewerkt perceel land, in het landschap is trouwens de plaats waar vroeger de galg stond nog zichtbaar. Met de crisis die er heerst is het een kans om het plaatselijk toerisme te promoten. Vele mensen kiezen er immers voor om van een vakantie in eigen streek te genieten.

Vandaar mijn vraag om een parkje in te richten op de 'galgenberg'.

Met een paar rustbanken, een informatiezuil met een gedicht van een Wetterse dichter, een monument of beeld van een Wetterse kunstenaar..... We zouden hier alvast heel wat wandelaars, natuurliefhebbers, bijen en heemkundigen blij mee maken.

De voorzitter dankt raadslid Wijmeersch en geeft het woord aan schepen Van Durme.

Schepen Van Durme antwoordt dat dit voor de komende zomer wel heel kort dag is. Het is nu sowieso alle hens aan dek voor de zomerbubbels en de buurtbubbels, waarbij de wijken en deelgemeenten – dus ook zeker Westrem – niet vergeten zullen worden. De schepen neemt deze tip graag mee en hij zal dit voorstel overwegen in de verdere uitwerking van het toerismebeleid.

De voorzitter dankt en vraagt aan raadslid Wijmeersch of dit voldoende is.

Raadslid Wijmeersch antwoordt bevestigend.

Vraag 5 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. planning bezetting sportinfrastructuur

Verschillende sportclubs die gebruik maken van de gemeentelijke faciliteiten geven aan dat de organisatie van de sportdienst momenteel niet ideaal loopt.

Op dit moment zou men volop moeten bezig zijn met de planning voor volgend seizoen, maar aangezien de nieuwe sportfunctionaris pas binnen enkele maanden begint aan haar nieuwe job, blijft dit wat liggen. Ook wordt niet altijd duidelijk gecommuniceerd naar de clubs, en men kan gerust vrezen dat enkele van plan zijn uit te wijken naar naburige gemeenten waar dit wel vlot verloopt.

De concessionarissen hebben al een moeilijke periode achter de rug en alle ondersteuning door een goed werkende organisatie is hier welkom. Net zoals het cultuurseizoen voor CC Nova pas in augustus/september terug op gang komt, kan de uitbating dan pas weer op volle toeren draaien (mits toepassing corona-reglementering).

Zo mag gebrek aan personeel geen excuus zijn om zaalhuur 's avonds of in het weekend niet toe te staan, vandaar mijn vraag: Kan men een ploegensysteem uitwerken zodat er overdag 's avonds en in het weekend steeds een minimumbezetting is?

Zeker nu wanneer het professionele leven weer op gang komt, kan men na de werkuren of in het weekend behoefte hebben om zich sportief te ontspannen.

De voorzitter dankt raadslid Wijmeersch en geeft het woord aan schepen Van Durme.

Schepen Van Durme vindt deze vraag nogal warrig. De vraag gaat van de werking van de sportdienst naar de concessionarissen. Daarna wordt een tussenstop gemaakt bij CC Nova en om dan te stranden bij een ploegensysteem voor zaalverhuur. Het raadslid insinueert ook nogal wat, zonder echt concreet te zijn. 'Enkele sportclubs zouden zeggen dat de organisatie van de sportdienst niet ideaal loopt. De planning voor volgend seizoen zou blijven liggen. Enkele clubs zouden kunnen uitwijken naar naburige gemeenten en zaalhuur zou 's avonds of in het weekend niet toegestaan worden.'

De schepen benadrukt dat de gemeente over de reservatie van de sportinfrastructuur geen formele of informele klachten ontvangt. De opmerkingen vallen dan ook enigszins uit de lucht.

De sportdienst heeft in deze coronatijden altijd heel flexibel gewerkt. Op het moment dat de diensten gesloten waren, werden de medewerkers ingezet voor de bedeling van mondkapen en nieuwsbrieven, als steward in het gemeentehuis tot zelfs op het containerpark.

Vanaf het ogenblik dat er vanuit de Veiligheidsraad enige versoepeling werd toegestaan, is snel gereageerd, juist in functie van de sportclubs en uiteraard altijd binnen het kader van richtlijnen en voorschriften. Al vanaf 18 mei werden de buitenterreinen en de Warande ter beschikking gesteld aan de clubs. Reservatie hiervoor ging via de sportdienst. De terreinen werden afgebakend en genummerd en indien wenselijk werd zelfs elektriciteit ter beschikking gesteld. De sporthal ging vanaf 10 juni opnieuw open voor trainingen van de

erkende clubs. De douches en kleedkamers mochten toen nog niet open. Onmiddellijk na de bekendmaking van de richtlijnen van de Nationale Veiligheidsraad werden de clubs gecontacteerd met de vraag of er interesse was om in juni nog gebruik te maken van de sporthal. In deze fase wordt voorrang gegeven aan de erkende clubs, omdat de coronamaatregelen ervoor zorgen dat er iets minder bezetting mogelijk is. Omdat het seizoen van verschillende clubs sowieso al afgelopen is en deze het niet meer de moeite vonden om nog op te starten, was dit geen probleem.

De schepen verzekert ook dat verschillende clubs 's avonds of in het weekend komen trainen. De schepen nodigt raadslid Wijmeersch uit om 's avonds of in het weekend een keer een bezoekje te brengen. In juli is de sporthal gesloten, maar er vinden wel sport- en jeugdkampen plaats. In de loop van augustus starten de meeste trainingen weer op. De plannings voor volgend seizoen zijn klaar en zijn reeds gecommuniceerd met de clubs. De schepen vraagt om eventueel na de vergadering discreet te laten weten, indien het raadslid weet heeft van ongenoegen bij bepaalde clubs. De schepen zal dan samen met alle betrokkenen en vanaf 27 juli samen met de nieuwe teamcoach jeugd en sport, op zoek gaan naar een passende oplossing.

De voorzitter dankt de schepen.

Raadslid Wijmeersch dankt de schepen voor dit uitgebreide en zeer positieve antwoord. Het is de taak van een raadslid dat als men zaken opvangt, om dit naar voren te brengen. Het raadslid zit aan de andere kant en zij heeft niet altijd de informatie waarover de schepen beschikt. Mensen komen soms met zeer subjectieve kanten van het verhaal naar raadsleden en dan is het aan een raadslid om te proberen om dit te objectiveren.

De voorzitter dankt raadslid Wijmeersch.

Vraag 6 Vraag raadslid Bracke i.v.m. omleidingsborden Rode Heuvel

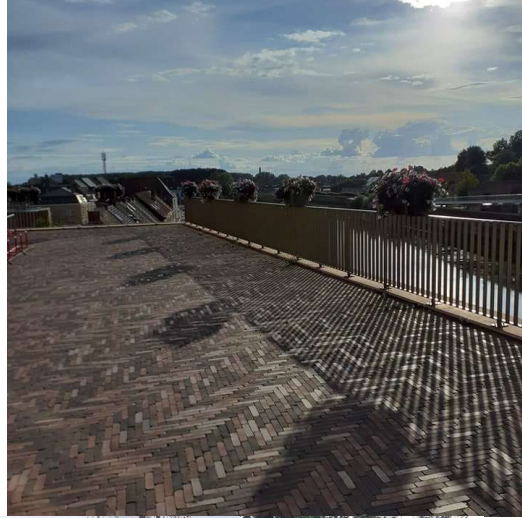
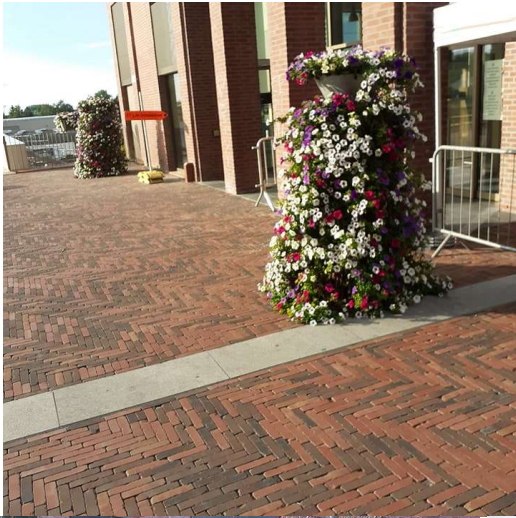
De Rode Heuvel is een betonnen schrale vlakte. Het huidig gemeentebestuur probeert deze vlakte wat op te fleuren door het plaatsen van verscheidene bloembakken. Het mag gezegd worden dat dit aangenamer is voor bewoners en passanten.

Niettegenstaande worden deze inspanningen grotendeels teniet gedaan door de vuile blik rond de kerk. Massaal veel onkruid en dode bomen. Het is net alsof het nog een bouwverf is. Ik heb in het verleden reeds gevraagd dit aan te pakken en vraag het vandaag opnieuw. Ga te rade bij tuinaannemers hoe zij zo iets ordentelijk aanleggen zonder dat het onkruid dit telkenmale overwoekerd, er zijn voorbeelden genoeg.

Op de Rode Heuvel staan er eveneens, reeds maanden, een 10 tal lelijke omleidingspijlen. Deze peilen moeten de bezoekers wegwijzen waar de liften, de fietsenstalling en de markt zich bevindt. Onze fractie heeft in het verleden reeds aangekaart dat het zeer moeilijk is voor bezoekers om de liften te vinden. Onze fractie heeft ook reeds gevraagd sobere fietssuggestiestroken aan te brengen zodanig het voor de fietsers en voetgangers eveneens duidelijker wordt.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Kan de zone rond de kerk heraangelegd worden op een professionele, duurzame en gebruiksvriendelijke manier?
- Is er een plan om die lelijke omleidingspijlen te vervangen door attractievere signalisatie die structureel aangebracht wordt, dit om bezoekers de juiste richting aan te geven?





De voorzitter dankt raadslid Bracke en geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem merkt op dat het plein van de Rode Heuvel geen betonnen schrale vlakke is, want er is weinig of geen beton aanwezig. De architect heeft voor veel natuurlijke materialen gekozen. Er liggen kleiklinkers op de vloer en de gebouwen zijn met rode baksteen gebouwd. De schepen geeft ook mee dat het ontwerp van de Rode Heuvel een architecturaal stedelijk concept is met een knipoog naar het industriële verleden van deze site. Het is ook opvallend dat voor het eerst de ronding van de achterkant van de kerk perfect uitkomt. Veel mensen vinden dit een zeer verrassende aanblik en men ziet dit stedelijke concept als een soort van inrijpoort voor het stedelijke gebied van het centrum van Wetteren. De schepen wil dit graag meegeven, naast alle mogelijke kritieken die raadslid Bracke bijna maandelijks heeft op het project Rode Heuvel.

Het klopt inderdaad dat daar nog een aantal pijlen en wegwijzers staan. De schepen legt uit dat in de eerste jaren bewust is gewacht met het plaatsen van borden, pijlen en signalen omdat men ter plaatse wenst vast te stellen hoe de bewegingen door de verschillende gebruikers zouden gebeuren, dus zowel door fietsers als door voetgangers. Uiteraard is dit een plek waar volgens sommigen chaotische toestanden zouden kunnen ontstaan, maar men merkt nu na tweeënhalve, drie jaar dat uiteindelijk alle bewegingen vrij vlot en vrij spontaan op het plein gebeuren, met weinig of geen incidenten of accidenten. Dat is belangrijk.

Dit sluit echter niet uit dat er op termijn wel een bewegwijzering moet komen. In het najaar 2019 heeft de schepen samengezeten met de verschillende diensten en is een plan ontwikkeld. Dit plan met verschillende borden kon in 2019 niet meer uitgevoerd worden, omdat daarvoor geen budget was in de begroting van 2019. Dit is toen uitgesteld naar 2020. Vanwege de coronaperikelen begin maart is dit toen weer uitgesteld. De bedoeling is om dit in het najaar weer terug op te nemen.

Het tweede deel van de vraag gaat over het minieme onderhoud van het groen in de nabijheid van de kerk. Deze vraag is ook al een paar keer eerder op de gemeenteraad gesteld. De schepen herhaalt dan ook het antwoord wat schepen Claus altijd geeft. Deze werken zijn nog altijd niet opgeleverd en de gemeente kan niet zelf de onderhoudswerken aan de planten en de begroeiing uitvoeren. Op de dag dat de gemeente volledig verantwoordelijk is voor het onderhoud van deze perken, zal men merken dat het veel beter gebeurt. Dat is een belofte.

De voorzitter dankt schepen Van Heddeghem en vraagt aan raadslid Bracke of dit antwoord voldoende is.

Raadslid Bracke hoopt dat de lelijke pijlen zo rap mogelijk weggenomen worden. Het raadslid vertrouwt de schepen ook dat hij daarvan werk zal maken. Verder is een betonnen vlakke eigenlijk een spreekwoord. De schepen moet dat een keer opzoeken in Google. Ook is het waar dat veel mensen verrast zijn over de achterkant van de kerk, want zij zien al dat onkruid. Het is gewoon niet onderhouden. Ook wil het raadslid graag weten waarom de gemeente wel aan de andere kant van de Schelde het onderhoud aan de perken kan doen. Daar is ook opnieuw gras ingezaaid. Waarom kan dat niet aan de achterkant van de kerk?

De voorzitter geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem antwoordt dat de gemeente uiteraard telkens werken kan uitvoeren die in feite door anderen uitgevoerd moeten worden. Dat zou de gemeente wel financieel zwaar belasten. De gemeente heeft dit aan de kant van de Schelde eenmalig gedaan en de aannemer ziet dat uiteraard graag gebeuren. De schepen vindt dit een kwestie van verantwoordelijkheid opnemen. Er zijn ook meer en meer steden en gemeenten, waar een beleid wordt gevoerd om meer en meer onkruid te laten staan, omdat dit minder saai oogt en omdat dit ook veel beter is voor de diversiteit. Onkruid is namelijk een zeer relatief begrip.

Vraag 7 Vraag raadslid Bracke i.v.m. parking Scheldekaai

Op woensdag middag 17 juni omstreeks 15h bezocht ik de parkeergarage Scheldekaai. In de parkeergarage geldt in de maand juni nog steeds het gratis parkeerregime. Toch stond de parkeergarage alweer meer leeg dan vol.

Tot op heden is de uitbating van de parkeergarage een fiasco te noemen, het gaat compleet zijn doel voorbij. Deze parkeergarage kost jaarlijks 84.000€ aan de Wetterse belastingbetaler (beheers en investeringskosten aan OPC) In 2018 stonden hier ongeveer 20.000€ aan inkomsten tegenover. Dat een parking niet altijd moet opbrengen, daar kunnen we inkomen. Dat een parking 64.000 euro per jaar kost aan de belastingbetaler door hem betalend te maken, daar kunnen we niet inkomen.

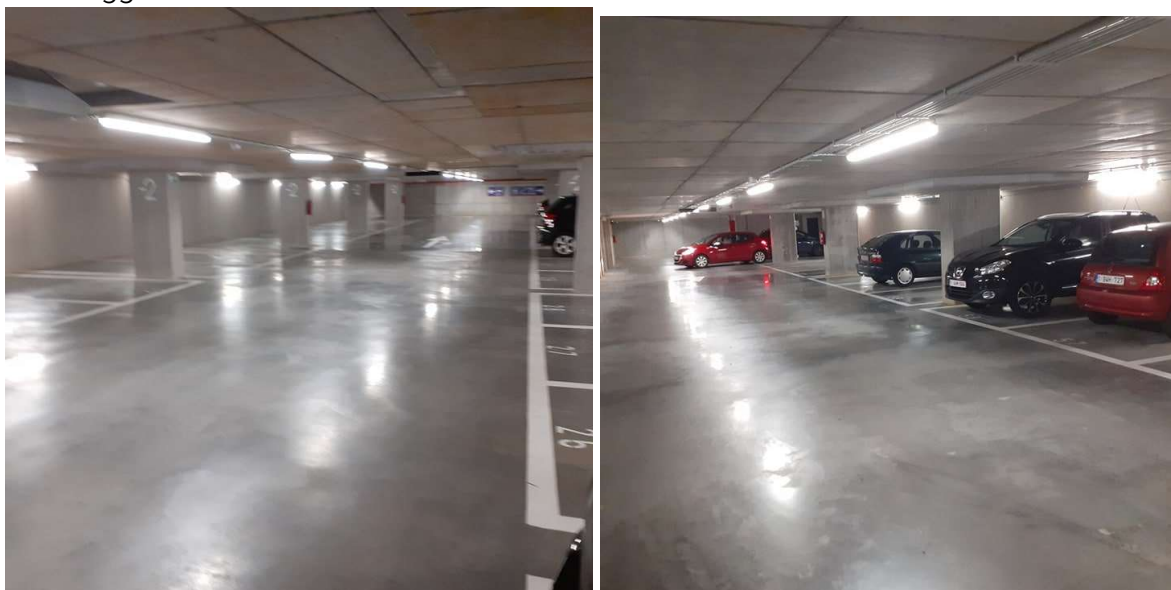
Indien deze parkeergarage gratis aan inwoners en bezoekers zou worden aangeboden, dan zou dit voor het gemeentebudget goedkoper zijn dan nu het geval is. Te gek voor woorden toch?

Nu betaald de Wetterse belastingbetaler 3x voor deze parkeergarage;

- 1x de investering van deze parkeergarage +- 3.000.000€
- 1x de uitbating van deze parkeergarage aan OPC, jaarlijks 84.000€
- 1x zijn parkeerticket +- 5000€ per kwartaal

Mijn vragen hierbij zijn;

- Welke financiële toegeving heeft de parkeerfirma OPC gedaan nu het gratis parkeerregime in juni nog steeds van toepassing is? Krijgt OPC voor de uitbating van de maand juni zijn gebruikelijke 7000€?
- Heeft de schepen een zicht op de huidige bezettingsgraad, nu het gratis parkeren van toepassing is?
- Wat waren de totaal aantal inkomsten in 2018 en 2019? Zijn deze in stijgende lijn?
- De bevoegde schepen zou samen met gebruikers, mobiliteitsraad, verkeerscommissie naar manieren zoeken om de parking beter, meer en optimaal te laten gebruiken. Wat is hier reeds uit voort gekomen?
- Kan er toch geopteerd worden om het gemeentepersoneel in de toekomst gratis te laten parkeren? Dit zodanig het personeel geen extra parkeerdruk meer veroorzaakt in omliggende straten?



De voorzitter dankt raadslid Bracke en geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem vindt de teneur van de vraag niet helemaal duidelijk. Het raadslid vraagt naar een aantal cijfers. Wat wil het raadslid bekomen met de antwoorden op zijn vragen? Pleit het raadslid voor het gratis maken van de ondergrondse parkeerplaats? Pleit het raadslid voor andere maatregelen, om de ondergrondse parkeerplaats maximaal of beter te bezetten? Of pleit raadslid Bracke nog voor een aantal andere zaken? De schepen zal toch trachten te antwoorden.

Sedert de coronacrisis is deze ondergrondse parkeerplaats gratis gemaakt. Samen met de opening van de winkels en de horecazaken, is de beslissing genomen om de parking verder gratis open te houden, op zijn minst tot en met Wetteren Kermis. Ondertussen is het gebruik en bestaan van deze parking ook beter bekend gemaakt. Op bepaalde plaatsen in Wetteren hangen grote borden met de duidelijke vermelding van gratis parkeerplaatsen in de parking Scheldekaai. Dit is ook gedeeltelijk ter compensatie van de parkeerplaatsen die volgende maanden positief worden ingezet voor de zomerbubbels op de Markt. Dit ook tot grote tevredenheid van de horecauitbaters en de klanten op de Markt. Het is de bedoeling dat in het najaar al deze maatregelen geevalueerd worden en dan wordt ook bekeken hoe men verder omgaat met het gebruik van deze ondergrondse parkeerplaats.

Verder is het de bedoeling dat de gemeente in de komende weken samen zit met de parkeerfirma OPC om te kijken hoe een aantal transacties geregeld moeten worden. De gemeente heeft immers de beslissing genomen om het gebruik van de ondergrondse parkeergarage te vergroten door dit momenteel gratis te maken.

Daarnaast is het gratis parkeren van het gemeentepersoneel tot aan Wetteren Kermis uiteraard geen probleem. Ten aanzien van de vraag over de toekomst legt de schepen uit dat in het verleden al op die vraag geantwoord is, dat dit niet het beleid is van de gemeente. Het bestuur wenst immers een beleid te voeren van duurzame mobiliteit voor iedereen in Wetteren, dus ook voor het gemeentepersoneel.

De voorzitter dankt schepen Van Heddeghem en vraagt aan raadslid Bracke of dit antwoord voldoende is.

Raadslid Bracke heeft de helft van het antwoord niet gehoord. Dat is jammer. Het raadslid merkt op dat gemeentepersoneel hun wagens wel parkeren in de omliggende straten, waar men gratis mag parkeren. Zij veroorzaken daarmee overlast bij de buurtbewoners, terwijl die parkeergarage al drie jaar meer leeg dan vol staat. Het raadslid begrijpt ook dat het bestuur wil dat het personeel met de fiets en het openbaar vervoer naar het werk gaat. Het raadslid kan zich daarin 100% vinden, maar het is wel frappant dat men die parking liever leeg laat staan en dat men liever de buurtbewoners met overlast opzadelt, dan dat men die eigen parking gratis ter beschikking stelt voor het gemeentepersoneel. Het raadslid vindt dit heel jammer, hoewel het raadslid de visie ook begrijpt. Verder zal het raadslid het antwoord van de schepen moeten herbekijken.

De voorzitter dankt. De voorzitter vraagt of er nog vragen zijn. De voorzitter stelt vast dat raadslid Piscador en raadslid Colpaert nog een vraag hebben.

BIJKOMENDE MONDELINGE VRAGEN

Vraag 1 Vraag raadslid Piscador i.v.m. bebording/bewegwijzering centrum Wetteren

Raadslid Piscador heeft een vraag over de bebording/bewegwijzering. Het raadslid vraagt dit ook uit naam van de handelaars. Het is misleidend dat er staat: 'Centrum onderbroken. Meeste handelaars wel bereikbaar.' Het raadslid heeft dit ook al in de commissie gevraagd en is ook blij dat men daarop is ingegaan. Het is beter om te schrijven: 'Markt onderbroken' in plaats van 'Centrum onderbroken', want zo lijkt het alsof het volledige centrum in de knoop ligt.

De voorzitter geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem vindt dat raadslid Piscador een punt heeft. Het is beter om een positieve boodschap te geven aan diegenen die in Wetteren willen winkelen. De schepen zal bekijken welke borden meedelen dat winkelen in Wetteren nog altijd kan. De schepen is ook zeer verheugd dat het experiment op de Markt tot zeer grote tevredenheid leidt bij de horeca, de bezoekers en de handelaars van de omliggende straten.

De voorzitter dankt.

Vraag 2 Vraag raadslid Colpaert i.v.m. beschadiging van het skatepark

Raadslid Piscador heeft een vraag in verband met het skatepark. Vorige week gaf schepen Van Durme aan dat de officiële opening van het skatepark nog voor het bouwverlof zal plaatsvinden op zaterdag 11 juli 2020. Gisteren vernam het raadslid echter via de pers dat het skatepark beschadigd zou zijn door het opgepompte grondwater. Het beton is aangetast en er zijn verschillende ruwe en oneffen vlakken. Wat is de meerkost voor de gemeente hiervoor? Heeft de aannemer zijn goedkeuring voor het opgepompte grondwater op te vangen in het skatepark schriftelijk aan de gemeente laten weten? Kan de gemeente een beroep doen op de aansprakelijkheid van de aannemer? Komt hierdoor de opening van het skatepark op zaterdag 11 juli 2020 in gevaar?

De voorzitter geeft het woord aan schepen Van Durme.

Schepen Van Durme is gisteren ter plekke geweest. De schepen heeft ook contact gehad met de diensten. Een bevriend onafhankelijk expert heeft ook een kijkje genomen. Verder is er ook contact geweest met de aannemer. Zij hebben allemaal bevestigd dat er geen enkel verband is tussen de ruwe plek en het opgevangen opgepompte grondwater. De ruwe plek is een gekend en erkend defect waarvan de diensten en de aannemer al op de hoogte waren. Dat is al bij de aanleg van de kuip naar boven gekomen en de aannemer heeft beloofd om nog voor de opening de plek aan te pakken en te repareren. Verder heeft de schepen aan de diensten gevraagd om te bekijken of een verlengde garantie over het betreffende stuk kan worden afgedwongen, zodat de gemeente zeker is dat men niet op langere termijn met de gebakken peren zal zitten, moest de reparatie niet

100% blijken te zijn. Normaal gezien zou alles op 11 juli 2020 dus gewoon moeten doorgaan.

De voorzitter dankt.

Vraag 3 Vraag raadslid Bracke i.v.m. wateroverlast en de signalisatie op nieuwe fietssnelweg

Raadslid Bracke heeft een vraag over de nieuwe fietssnelweg. Als het hevig regent, komt het water van Schellebelle toe met modder en staat alles onder water met overblijvend slijk, aarde en zand op de rijbaan als gevolg. Dit is gevaarlijk voor fietsers en dit kan ook niet de bedoeling zijn. Het raadslid vraagt naar de oorzaak. Zijn er nog werken geweest? Ten aanzien van de signalisatie heeft het raadslid ook nog een vraag. Aan de kant van Wetteren staat een bord waarop staat dat enkel de diensten door mogen met hun voertuig op dat fietspad. Aan de andere kant, komende van Schellebelle staat een bord: 'Uitgezonderd diensten en uitgezonderd landbouwers'. Het raadslid vraagt om dit aan te passen. Mogen alle landbouwers van geheel België met hun auto op dat fietspad rijden? Moet dat niet landbouwvoertuigen zijn? Wordt dit aangepast in overleg met Wichelen?

De voorzitter dankt.

Schepen Claus antwoordt dat de waterproblemen helaas nog niet opgelost zijn, ondanks de vele inspanningen die gebeurd zijn bij de heraanleg van het langeafstandsfietspad. De gemeente is samen met Aquafin, de provincie en Infrabel in gesprek. Er wordt een nieuw overleg gepland om verder oplossingen te zoeken om het waterprobleem en de daaraan gekoppelde modderstroom enigszins definitief op te lossen.

De voorzitter dankt en geeft het woord aan schepen Van Heddeghem.

Schepen Van Heddeghem zal de problematiek van de borden bekijken. Men moet echter geen schrik hebben dat alle landbouwers van België met hun landbouwvoertuigen op dat fietspad gaan rijden. In de onmiddellijke omgeving zijn twee, drie landbouwers en die zijn uiteraard op dat fietspad toegelaten om hun landerijen te bereiken. Dat is ook zo afgesproken. Wetteren zou ook in het nieuws komen als alle landbouwers van België met hun landbouwvoertuigen op dat fietspad gaan rijden.

Raadslid Bracke dankt voor het antwoord. Het is jammer dat het langeafstandsfietspad nog steeds onder water staat. Er zal echter aan gewerkt worden.

Verder antwoordt schepen Van Heddeghem een beetje sarcastisch. Dat is natuurlijk zijn recht, maar de buurtbewoners zeggen wel dat wagens van Schellebelle over dat fietspad rijden om zo naar Wetteren te komen. Het raadslid probeert om een terecht punt aan te kaarten en het is jammer dat de schepen zo reageert. Verder is het ook jammer dat het bestuur de buurtbewoners niet heeft uitgenodigd voor de opening van die fietssnelweg, daar waar het bestuur altijd zegt dat zij de mensen bij het beleid willen betrekken. De buurtbewoners wisten van niets. Hoe jammer is dat?

De voorzitter stelt vast dat dit een vragenronde is. Alle schriftelijke vragen zijn beantwoord en de agenda is afgewerkt. Men kan ook niet blijven discussiëren. De voorzitter stelt voor om ofwel schriftelijk te antwoorden of om de vraag in een schriftelijke vraag te stellen. De voorzitter wil niet die discussie in een vragenronde voeren.

Dit is het einde van de openbare zitting. De voorzitter vraagt aan de raadsleden om nog online te blijven. Het bestuur wil nog graag een follow-up geven van de twee agendapunten van de besloten zitting van de raad van 16 juni.

De voorzitter dankt iedereen voor hun bijdrage. Verder dankt de voorzitter ook iedereen die deze raad gevolgd heeft. De voorzitter wenst iedereen een prettige zomervakantie. Men zal elkaar beslist deze zomer nog in Wetteren ontmoeten. Iedereen zal dan van de geleverde inspanningen kunnen genieten. Tot in september. De voorzitter vraagt om de livestream stop te zetten.