

# ANTWOORDEN MONDELINGE VRAGEN GEMEENTERAAD 25/05/2021

## **Mondelinge vraag 1**

### **Vraag raadslid Lauwers i.v.m. de verwerking van de voor schoolgebouwen.**

Raadslid Lauwers vraagt de financiële dienst na te kijken of de facturen over het BTW-percentage voor schoolgebouwen correct werden verwerkt.

Wij zijn momenteel nog in overleg met de BTW administratie over dit dossier.

De vraag van raadslid Lauwers, en ik meen voorheen ook van raadslid Piscador, is terecht. Het lokaal bestuur heeft op verschillende facturen met betrekking tot de site Cordonnier 21% in plaats van 6% btw verwerkt.

Reden hiervan is:

- De administratie was onvoldoende op de hoogte van een akkoord met de fiscus over dit dossier. Dit akkoord stelde dat de BTW op bepaalde delen 6% was i.p.v. 21%.
- Nieuwe wetgeving: in principe kan heel het gebouw als schoolgebouw ingegeven worden en geldt dus de 6%-regel in plaats van 21%. De nieuwe wetgeving en bestemming van het gebouw werden niet voldoende opgevolgd in dit dossier.

Per vandaag ramen wij de verkeerdelijk verwerkte BTW op +/-420.000 euro.

Na overleg met de BTW administratie werden wij geadviseerd om een digitaal dossier aan te leggen, teneinde de terugvorderbaarheid te kunnen onderzoeken. Onze slaagkans om dit bedrag terug te vorderen is realistisch, maar is afhankelijk of de fiscus het gebouw erkent als 50% bestemd voor onderwijs.

Als organisatie trekken wij hiervan onze lessen en zullen de nodige stappen nemen om dergelijke zaken in de toekomst te voorkomen.

## **Mondelinge vraag 2**

### **Vraag raadslid Blancquaert i.v.m. de geplande aanpassingen aan de kerktuin**

Raadslid Blancquaert heeft een vraag over de kerktuin. De kerktuin moet nu nog enkele aanpassingen ondergaan om de toegankelijkheid te verbeteren. Zijn fractie had deze opmerkingen al aan het begin van het project geformuleerd. Raadslid Blancquaert vraagt informatie over de duurzaamheid en kostprijs over deze geplande aanpassingen..

De aanpassingen die gaan gebeuren zijn zeer beperkt: het betreft het herplaatsen van enkele boordstenen. Op deze wijze zullen de twee bovenste grasvlakken makkelijker toegankelijk zijn vanuit de Marktdreef. De inspanningen die hiervoor geleverd moeten worden zijn beperkt tot enkele werkuren en er dienen - uitgezonderd een zeer beperkte hoeveelheid stabilisé (die op zijn beurt gerycleerd wordt) - geen materialen aan- of afgevoerd te worden.

Wat betreft de duurzaamheid had dit inderdaad beter onmiddellijk zo uitgevoerd geweest, doch de mensen betrokken bij de uitvoering waren van mening dat deze aanpassing niet nodig ging zijn, maar in overleg met andere stakeholders is er voor gekozen om dit alsnog te laten uitvoeren.