

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van
de gemeenteraad**

Zitting van 26 maart 2009

Aanwezig : M. Gybels burgemeester-voorzitter;
Arijs Walter, Beeckman Michaël, Bracke Wouter, Braeckman Erna, Coppens
François, D'hauwe André, De Gelder Lieve, De Geyter Albert, ~~De Moor Paul~~,
De Wulf Herman, Fack Karine, Goossens Karel, Govaert Walter, Grillaert
Leentje, Hoebeke Anne-Marie, Mertens Kathy, Moschidis Sabas, Nicque
Sophie, Pardaen Alain, Piscador Niko, Van Bellegem Remi, Van de Wiele
Marie-Rose, Van Durme Marc, Van Heddeghem Piet, Van Heuverswyn Tony,
Van Kerkchove Etienne raadsleden
J. Bracke secretaris.

OPENBARE ZITTING

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Het gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

DE GEMEENTERAAD

Aanleiding en doel

- Aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst
- Opstellen van een gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het exploiteren van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

Juridische overwegingen

- De bepalingen van het Gemeentedecreet.
- Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen verschenen in het Staatsblad van 21 augustus 2001, aangevuld met wijzigingen
- Het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder
- Het decreet van 13 februari 2004 tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen
- Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet

Stemming

Met 26 stemmen

BESLUIT

Akkoord te gaan met navermeld gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot exploitatie van taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

I Algemene bepalingen:

Artikel 1

In dit gemeenteraadsbesluit wordt verstaan onder:

1. taxidiensten: de bezoldigde vervoerdiensten van personen door middel van voertuigen met bestuurder die aan de volgende eisen voldoen:
 - a. het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen - de bestuurder inbegrepen - en is daartoe bestemd;
 - b. het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek, hetzij op een bepaalde standplaats op de openbare weg in de zin van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, hetzij op eender welke andere plaats die niet voor het openbaar verkeer is opengesteld, en waarover de exploitant beschikt;
 - c. de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig en niet op elk van de plaatsen ervan wanneer het voertuig ingezet wordt als taxidienst, of op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf wanneer het ingezet wordt als collectieve taxidienst;
 - d. de bestemming wordt door de cliënt bepaald;
2. diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder: alle bezoldigde vervoerdiensten van personen, door middel van voertuigen met bestuurder, die noch geregeld vervoer noch taxidiensten zijn en die naar bouw en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste 9 personen, de bestuurder inbegrepen.

Artikel 2

De categorieën vermeld in artikel 3 van het decreet van 13 februari 2004 en de vrijwilligers die met hun eigen voertuig of een voertuig van een derde, personen vervoeren en die hiervoor een vergoeding ontvangen, die niet hoger is dan het bedrag van de onkostenvergoeding die de ambtenaren van de Vlaamse administratie ontvangen, vallen niet onder de toepassing van het decreet van 13 februari 2004 of dit gemeenteraadsbesluit, omdat het geen lucratief of commercieel vervoer is.

II Vergunningsvoorwaarden:

Artikel 3

Het College van burgemeester en schepenen geeft de vergunning voor het uitbaten van een taxidienst of dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder af na onderzoek van de door de aanvrager gegeven bewijs van goed zedelijk gedrag, beroeps-bekwaamheid en solvabiliteit.

Het bewijs van goed zedelijk gedrag dient elk jaar te worden binnengebracht bij de gemeente Wetteren

Indien de aanvrager een rechtspersoon betreft, dient de zaakvoerder te voldoen aan de gestelde eisen.

Het College van burgemeester en schepenen kan beslissen dat er geen vergunning wordt afgegeven of hernieuwd, indien de aanvrager :

- veroordeeld werd tot een gevangenisstraf van meer dan drie maand binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag, of de aanvraag tot hernieuwing
- veroordeeld werd tot een gevangenisstraf van meer dan 8 dagen binnen de drie jaar voorafgaand aan de aanvraag, of de aanvraag tot hernieuwing

- meer dan vijf verkeersinbreuken heeft gepleegd, tijdens de drie jaar voorafgaand aan de aanvraag, of de aanvraag tot hernieuwing
- veroordeeld werd wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest, adem- of bloedanalyse
- veroordeeld werd wegens het onder invloed zijn van verdovende middelen
- veroordeeld werd wegens vluchtmisdrijf

In geval de vergunninghouder personeel in dienst neemt, dient elk van de bestuurders eveneens een bewijs van zedelijke waarborgen en beroepsbekwaamheid voor te leggen.

Artikel 4

Het College van burgemeester en schepenen kan slechts één vergunning uitreiken per exploitant.

Zij dient er op toe te zien dat het aantal vergunde taxivoertuigen de norm van één voertuig per duizend inwoners niet overschrijdt.

Artikel 5

De vergunning wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij eigenaar is van het of de voertuigen, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij door een leasingovereenkomst.

Artikel 6

De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal kan, in afwijking tot artikel 5 van dit reglement, mits het indienen van een schriftelijke verklaring, gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig welke hij niet in zijn eigendom heeft. Het vervangingsvoertuig dient te voldoen aan dezelfde vereisten zoals beschreven in artikel 10 van dit reglement.

Artikel 7

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar. Slechts in de voorwaarden vermeld in het decreet van 20 april 2004 kan hiervan afgeweken worden, na toestemming van het College van burgemeester en schepenen.

Artikel 8

De vergunning geldt voor ten hoogste 5 jaar.

Het College van burgemeester en schepenen kan de vergunning hernieuwen voor dezelfde duur indien de aanvrager voldoet aan de wettelijk gestelde voorwaarden.

Artikel 9

De houder van een vergunning kan het College van burgemeester en schepenen te allen tijde verzoeken het aantal voertuigen dat het voorwerp uitmaakt van zijn vergunning te verhogen of te verlagen.

Artikel 10

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Artikel 11

De exploitant brengt geen andere reclame aan zijn voertuig, dan de gegevens eigen aan zijn onderneming.

Artikel 12

De exploitant van een taxidienst kan het voertuig inzetten voor het verhuren van een voertuig met bestuurder en omgekeerd, mits hiervan melding te maken op het aanvraagformulier en zich te houden aan de wettelijke voorschriften hieromtrent.

Artikel 13

Bij een met reden omklede beslissing van het College van burgemeester en schepenen kan de vergunning ingetrokken worden of voor een bepaalde duur geschorst worden.

Artikel 14

In geval van definitieve stopzetting van de dienst brengt de exploitant de gemeente hiervan op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten in bij de gemeente. Hiervan krijgt de exploitant een bewijs.

III Tarieven en belastingen

Artikel 15

Elke kandidaat exploitant voegt bij zijn aanvraag een overzicht van de gewenste tarieven. Voor de kandidaat taxi-exploitant mogen deze tarieven niet hoger zijn dan de maximumtarieven zoals bepaald in de wet.

Voor de categorieën jongeren (<21 jaar), ouderen (>65 jaar) en gehandicapten dienen bovendien een voordeel tarief ingevoerd te worden.

Artikel 16

In geval de vergunning een taxi betreft dienen de tarieven in elk voertuig zichtbaar opgehangen te worden volgende de wettelijke richtlijnen.

Artikel 17

De op basis van artikel 3 afgegeven vergunningen kunnen aanleiding geven tot het heffen van belastingen. Het bedrag wordt bij afzonderlijk raadsbesluit vastgelegd.

IV Slot

Artikel 18

Iedere vergunningshouder dient de statistische gegevens betreffende zijn onderneming te vertrekken aan de gemeente of Vlaamse regering, indien deze hierom verzoeken.

Artikel 19

Iedere exploitant dient elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen 5 werkdagen aan de gemeente mee te delen.

Artikel 20

Het gemeenteraadsbesluit van 9 juni 1978 omtrent de voorwaarden tot het exploiteren van een taxidienst wordt opgeheven.

de raad

De secretaris
wg. J. BRACKE

De burgemeester
wg. M. GYBELS

Voor eensluidend uittreksel

De secretaris

De burgemeester