

THEMA - criteria

THEMA - criteria	Centrumsenario					Buitenscenario
	Variant A Astridlaan	Variant B Mozen + lussen	Variant C Mozen + bochten	Variant D Astridwijk + bochten	Variant E Astridwijk + lussen	
1. Mobiliteit	-Biedt geen oplossing aan doorstroming en bestemmings-problematiek centrum -Fietsveiligheid in Astridlaan blijft probleem met gemengd fiets-, auto en vrachtverkeer	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming +vlotte, veilige fietsverbindingen naar jaagpad en centrum +wering verkeer uit Astridlaan	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming -minder vlotte fietsverbindingen naar jaagpad en centrum +wering verkeer uit Astridlaan	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming -minder vlotte fietsverbindingen naar jaagpad en centrum +wering verkeer uit Astridlaan	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming -vlotte, veilige fietsverbindingen naar jaagpad en centrum +wering verkeer uit Astridlaan	-langere reistijd door rondrijden door buitengebied -Langzaam verkeer heeft grotere omrijfactor aangezien nog maar 1 fietsbrug in centrum +Betere doorstroming door hogere snelheidslimiet +positieve impact op bestemmings-problematiek
Wijziging reistijd auto- en vrachtverkeer Beoordeling is gebaseerd op reis Overschelde-Centrum	-zone 30 geeft beperkt langere reistijd +nieuwe brug sluit goed aan op centrum -Doorstroming en	-keerlussen verlengen beperkt de reistijd +vlottere noord-zuid doortocht zorgt voor minder filevorming	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming	-keerlussen verlengen beperkt de reistijd +vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming	-langere reistijd door rondrijden door buitengebied
Wijziging reistijd openbaar vervoer Beoordeling is gebaseerd op reis Overschelde-Centrum	-zone 30 geeft beperkt langere reistijd	+doorsteek naar Astridlaan voor OV +vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming	+vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming	+doorsteek naar Astridlaan voor OV +vlottere doortocht zorgt voor minder filevorming	-langere reistijd door rondrijden door buitengebied
Wijziging reistijd langzaam verkeer Beoordeling is gebaseerd op reis Overschelde-Centrum	-Beperkt langere reistijd door keerlus	-beperkt langere reistijd door keerlussen +vlotter verkeer door Centrum +aansluiting op jaagpad (N en Z)	-Fietsbrug sluit niet aan op fietsas richting station +Vlotter verkeer door Centrum	-aansluiting naar centrum ligt verder weg +Vlotter verkeer door Centrum +Aansluiting op jaagpad (N)	-beperkt langere reistijd door keerlussen +vlotter verkeer door Centrum +aansluiting op jaagpad (N en Z)	-langzaam verkeer kan enkel nog fietsbrug gebruiken in Centrum +Vlotter verkeer door Centrum
Verkeersveiligheid en gezondheid langzaam verkeer Beoordeling van breedte van fietspaden, afgescheiden fietspaden	-Fietsveiligheid in Astridlaan blijft probleem met gemengd fietsverkeer en vrachtwagens -Fietspad steeds parallel met hoofdbaan	+afgescheiden fietspad dat afsplitst na zuidelijke keerlus +afplitsing fietspad na zuidelijke keerlus	+afgescheiden fietspad -Fietspad grotendeels parallel met hoofdbaan	+afgescheiden fietspad -Fietspad gedeeltelijk parallel met hoofdbaan	+afgescheiden fietspad -Fietspad gedeeltelijk parallel met hoofdbaan	+afgescheiden fietspad -Fietspad volledig parallel met hoofdbaan
Modal shift De modal shift wijst hier op de verschuiving van vervoerwijze van auto naar fiets en te voet.	+zone 30 in Astridlaan ontraadt gemotoriseerd vervoer ten voordele van de fiets -al het verkeer passeert nog steeds door Centrum	+zone 30 in Astridlaan ontraadt gemotoriseerd vervoer ten voordele van de fiets +Doorgaand verkeer wordt uit het centrum getrokken +vlotte fietsverbinding naar centrum	+zone 30 in Astridlaan ontraadt gemotoriseerd vervoer ten voordele van de fiets +Doorgaand verkeer wordt uit het centrum getrokken	+zone 30 in Astridlaan ontraadt gemotoriseerd vervoer ten voordele van de fiets +Doorgaand verkeer wordt uit het centrum getrokken	+zone 30 in Astridlaan ontraadt gemotoriseerd vervoer ten voordele van de fiets +Doorgaand verkeer wordt uit het centrum getrokken +vlotte fietsverbinding naar centrum	+Brug verder weg van centrum stimuleert de keuze van de fiets door aanwezigheid fietsbrug
Mate waarin oplossing geboden wordt voor doorstroming en bestemmingsproblematiek centrum De bestemmingsproblematiek duidt op de overlast van het doorgaand verkeer dat in huidige situatie door Weterren rijdt, en geen bestemming heeft in het Centrum.	-Doorstroming en bestemmings-problematiek centrum blijft ongewijzigd	+licht positieve impact op bestemmings-problematiek centrum door wering verkeer uit Astridlaan +Keerlussen geven eenvoudigere kruispunten en betere doorstroming	+licht positieve impact op bestemmings-problematiek centrum door wering verkeer uit Astridlaan +Rechtendoorgaande beweging geeft goede doorstroming	+licht positieve impact op bestemmings-problematiek centrum door wering verkeer uit Astridlaan +Rechtendoorgaande beweging geeft goede doorstroming	+licht positieve impact op bestemmings-problematiek centrum door wering verkeer uit Astridlaan +Keerlussen geven eenvoudigere kruispunten en betere doorstroming	+Betere doorstroming door hogere snelheidslimiet +positieve impact op bestemmings-problematiek

Het afwegingskader bevat een lijst met criteria waar elk scenario op afgetoetst wordt. Elk criterium wordt steeds beoordeeld ten opzichte van de huidige toestand.

Significant positieve effecten worden in het groen aangegeven, significant negatieve effecten worden in het rood aangegeven. Juridische breekpunten worden in het felrood aangegeven. De niet-ingekeurde cellen geven ofwel aan dat er geen verandering is, ofwel dat er zowel positieve als negatieve effecten zijn die elkaar opheffen. De motivatie hiervan wordt voor elk scenario in de bijhorende cel aangegeven per criterium.

Op basis van deze schematische voorstelling kan vlot een overzicht bekomen worden waar per scenario de gevoelige criteria liggen, en wordt duidelijk welke knelpunten/breekpunten moeten gemilderd worden bij keuze van het voorkeurstraject.

2. Stedelijke en economische ontwikkeling						
Bereikbaarheid De algemene bereikbaarheid van de stedelijke en economische activiteiten in en rond het centrum.	+Nieuwe brug sluit goed aan op centrum voor bereikbaarheid -Barrière van Astridlaan in Centrum blijft ongewijzigd -Opheffing van Keerlus (Z)	-Verder omrijden naar centrum -Passage langs Mozen en Scheldeboorden +Opwaardering Astridlaan en opheffing barriërefunctie -Opheffing van Keerlussen (N en Z) en Mozen -Aantasting Scheldeboorden door lengte van inname	-Verder omrijden naar centrum -Passage langs Mozen en Scheldeboorden +Opwaardering Astridlaan en opheffing barriërefunctie -Opheffing van Mozen -Aantasting Scheldeboorden door daling boven jaagpad	-Verder omrijden naar centrum -Passage langs Astridwijk en Molenbeekvallei +Opwaardering Astridlaan en opheffing barriërefunctie -Opheffing van KMO Zuiderdijk en gebouwen campusGO	-Verder omrijden naar centrum -Passage langs Astridwijk en Molenbeekvallei +Opwaardering Astridlaan en opheffing barriërefunctie -Opheffing van Keerlussen (N en Z) en van KMO Zuiderdijk en gebouwen campusGO	-Verder omrijden naar centrum +Opwaardering Astridlaan en opheffing barriërefunctie +Significante verbetering ontsluiting richting E40
Evolutie van vastgoedwaarde Een nieuwe weg loopt langs nieuwe zichtlocaties wat de vastgoedwaarde beïnvloedt (ten voordele voor winkels en bedrijven, ten nadele voor woningen)	+Nieuwe brug sluit goed aan op centrum -Doorgaand verkeer blijft mogelijk zorgen voor flevorming in centrum	+Vlotte verbinding naar cluster supermarkten Gentssesteenweg -Verder omrijden naar centrum +Geen doorgaand verkeer in centrum zorgt voor betere bereikbaarheid	+Vlotte verbinding naar cluster supermarkten Gentssesteenweg -Verder omrijden naar centrum +Geen doorgaand verkeer in centrum zorgt voor betere bereikbaarheid	+Vlotte verbinding naar cluster supermarkten Gentssesteenweg -Verder omrijden naar centrum +Geen doorgaand verkeer in centrum zorgt voor betere bereikbaarheid	+Vlotte verbinding naar cluster supermarkten Gentssesteenweg -Verder omrijden naar centrum +Geen doorgaand verkeer in centrum zorgt voor betere bereikbaarheid	-Grotere omrijfactor voor Overschelde +Geen doorgaand verkeer in centrum zorgt voor betere bereikbaarheid
Effecten op barriërewerking Een drukke weg vormt een barrière om over te steken, zowel voor de mens als voor dieren.	0 Vastgoedwaarde blijft nagenoeg gelijk, behalve langs de lus op Zuiderdijk	+Nieuwe zichtlocaties binnen centrum -Passage langs Mozen -Passage langs Scheldeboorden (noord en zuid) +opwaardering Astridlaan	-Passage langs Mozen -Passage langs Scheldeboorden (zuid) +opwaardering Astridlaan	+Nieuwe zichtlocaties binnen centrum +Vrijwaren van de Scheldeboorden +opwaardering Astridlaan	+Nieuwe zichtlocaties binnen centrum -Passage langs Scheldeboorden (noord en zuid) +Opwaardering Astridlaan	+Opwaardering Astridlaan +Vrijwaren van de Scheldeboorden
Effecten op Scheldeboorden Met de Scheldeboorden wordt zowel het jaagpad langs beide oevers als de Zuiderdijk en Scheldekaai bedoeld.	-Barrière van Astridlaan in Centrum blijft ongewijzigd	+Barrière van Astridlaan verdwijnt	+Barrière van Astridlaan verdwijnt	-Beperkte barriërevorming tussen Centrum en Molenbeekvallei +Barrière van Astridlaan verdwijnt	-Beperkte barriërevorming tussen Centrum en Molenbeekvallei +Barrière van Astridlaan verdwijnt	-Beperkte barriërevorming tussen Ham en Bastenakkers +Barrière van Astridlaan verdwijnt -Barriërevorming tussen noord en zuid Wetteren
Recreatieve beleving Hiermee wordt o.a. wandelen, fietsen, verblijfsrecreatie (Scheldeboorden, Molenbeekvallei, ...) bedoeld.	-Beperkte aantasting Scheldeboorden ter hoogte van keerlus	-Significante aantasting Scheldeboorden tot Mozen door lengte van inname	-Significante aantasting Scheldeboorden tot Mozen door afdaling op Zuiderdijk	0 Geen aantasting Scheldeboorden	-Beperkte aantasting Scheldeboorden ter hoogte van keerlussen	0 Geen aantasting Scheldeboorden
Onteigeningen Zowel onteigeningen van woningen als bedrijven worden in rekening gebracht.	0 Geen wijziging recreatieve beleving	-Verkeersfunctie Zuiderdijk neemt toe: de beleving langs de Schelde voor wandelaars en fietsers vermindert	-Verkeersfunctie Zuiderdijk neemt toe: de beleving langs de Schelde voor wandelaars en fietsers vermindert	-Aantasting Molenbeekvallei	-Aantasting Molenbeekvallei	-Aantasting recreatief gebied buitengebied Voordestraat -rustverstoring omgeving kerkhof
Ontsluiting bedrijventerreinen De focus wordt gelegd op bedrijventerrein Stooke	-Opheffing t.h.v. keerlus (zuid)	-Opheffing t.h.v. keerlussen -Opheffing t.h.v. Mozen	-Opheffing t.h.v. Mozen	-Opheffing KMO Zuiderdijk -Opheffing gebouwen op scholencampus	-Opheffing t.h.v. keerlussen -Opheffing KMO Zuiderdijk -Opheffing gebouwen op scholencampus	-Opheffing landbouwgrond
	0 Geen wijziging	+Beperkte verbetering ontsluiting richting E40	+Beperkte verbetering ontsluiting richting E40 -Ontsluiting KMO-zone op Zuiderdijk enkel via Astridlaan	+Beperkte verbetering ontsluiting richting E40 -Ontsluiting KMO-zone op Zuiderdijk enkel via Astridlaan	+Beperkte verbetering ontsluiting richting E40	+Significante verbetering ontsluiting richting E40

3. Leefbaarheid						
Verhouding verkeersruimte vs verblijfsruimte in het centrum Hoe meer verkeersinfrastructuur, hoe slechter dit criterium.	-Astridlaan blijft verkeersruimte in Centrum innemen -fietsveiligheid in Astridlaan blijft probleem -verkeer voor campusGO gaat door centrum -hinder in dichtbebouwd gebied blijft	0 Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan maar neemt af in centrum (verkeersslussen) en aan de Scheldeboorden +kans voor autoluw verruimd centrumgebied +Cooppallaan kan deels autoluw worden +Goede bereikbaarheid campusGO 0 meer hinder langs Mozen en KMO, maar Astridlaan wordt ontlast	0 Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan maar neemt af aan de Scheldeboorden (elleboogbrug) +kans voor autoluw verruimd centrumgebied +Cooppallaan kan deels autoluw worden +Goede bereikbaarheid campusGO 0 meer hinder langs Mozen en KMO, maar Astridlaan wordt ontlast	0 Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan maar neemt af aan de Molenbeekvallei en Scheldeboorden +kans voor autoluw verruimd centrumgebied +Cooppallaan kan deels autoluw worden +Goede bereikbaarheid campusGO 0 meer hinder langs KMO en Astridwijk, maar Astridlaan wordt ontlast	0 Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan maar neemt af in centrum (keerlussen) en aan Scheldeboorden +kans voor autoluw verruimd centrumgebied +Cooppallaan kan deels autoluw worden +Goede bereikbaarheid campusGO 0 meer hinder langs KMO en Astridwijk, maar Astridlaan wordt ontlast	+ Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan +kans voor autoluw verruimd centrumgebied -Grote omrij/omwandelfactor voor campusGO en Scheppers +minder hinder in het centrumgebied
Overschelde De algemene leefbaarheid van Overschelde wordt beoordeeld in het kader van de ligging van het traject.	-Astridlaan blijft verkeersruimte in Centrum innemen	+Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan -Keerlussen nemen verblijfsruimte weg in centrum -Verblijfsruimte neemt af aan de Scheldeboorden	+Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan -Verblijfsruimte neemt af aan de Scheldeboorden	+Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan -Verblijfsruimte neemt af aan de Molenbeekvallei -Verblijfsruimte neemt af aan de Scheldeboorden	+Verblijfsruimte verhoogt in Astridlaan -Keerlussen nemen verblijfsruimte weg in centrum -Verblijfsruimte neemt af aan de Scheldeboorden	+Verbetering verblijfsruimte in Centrum
Centrum De algemene leefbaarheid van het Centrum wordt beoordeeld in het kader van de ligging van het traject.	-Geen verbetering leefbaarheid Cooppallaan	+Cooppallaan kan deels autoluw worden	+Cooppallaan kan deels autoluw worden	+Cooppallaan kan deels autoluw worden	+Cooppallaan kan deels autoluw worden	+Cooppallaan kan deels autoluw worden
verblijfskwaliteit en kwaliteit publieke ruimte kleinstedelijk gebied Bij het kleinstedelijk gebied wordt verder gekeken dan enkel de Centrumwijken.	-Astridlaan blijft een barrière binnen het centrum	+Astridlaan wordt ontlast	+Astridlaan wordt ontlast	+Astridlaan wordt ontlast -belasting woningen en school aan rand van Astridwijk	+Astridlaan wordt ontlast -belasting woningen en school aan rand van Astridwijk	+Astridlaan wordt ontlast
Leefbaarheid scholengemeenschappen Beoordeling van de afstand van de scholen tot de hoofdbaan en hoe vlot bereikbaar voor auto- en langzaam verkeer	-Verlijfskwaliteit van Centrum komt in het gedrang -fietsveiligheid in Astridlaan blijft probleem	-verblijfskwaliteit van de Scheldeboorden komt in het gedrang +kans voor autoluw verruimd centrumgebied	-verblijfskwaliteit van de Scheldeboorden komt in het gedrang +kans voor autoluw verruimd centrumgebied	-verblijfskwaliteit van de Molenbeekvallei komt in het gedrang +kans voor autoluw verruimd centrumgebied	-verblijfskwaliteit van de Molenbeekvallei komt in het gedrang +kans voor autoluw verruimd centrumgebied	+Verblijfskwaliteit Centrum verbetert door verdwijnen van doorgaand verkeer
	-Ontsluiting Stookte blijft langs Scheppers -Verkeer voor campusGO gaat door centrum 0 Wandelroute station-Scheppers is ongewijzigd	-Ontsluiting Stookte blijft langs Scheppers +Goede bereikbaarheid campusGO +Wandelroute station-Scheppers verkort	-Ontsluiting Stookte blijft langs Scheppers +Goede bereikbaarheid campusGO +Wandelroute station-Scheppers verkort	-Ontsluiting Stookte blijft langs Scheppers +Goede bereikbaarheid campusGO -Gedeeltelijke onteigening campusGO +Wandelroute station-Scheppers verkort	-Ontsluiting Stookte blijft langs Scheppers +Goede bereikbaarheid campusGO -Gedeeltelijke onteigening campusGO +Wandelroute station-Scheppers verkort	+Ontsluiting Stookte niet meer langs Scheppers -al het andere verkeer bijkomend langs Scheppers -Grote omrijfactor voor bereikbaarheid campusGO -Wandelroute station-Scheppers verlengt aanzienlijk
Geluidsbelasting en trillingen woningen Een zone van 35 m langs beide zijden van de weg wordt afgebakend waarbinnen beoordeeld wordt. De beoordeling geldt voor het deel traject dat niet gemeenschappelijk is voor alle scenario's.	-Weg passeert langs dichtbevolkt gebied	-Weg passeert langs Mozen en KMO-gebied +Astridlaan wordt ontlast	-Weg passeert langs Mozen en KMO-gebied +Astridlaan wordt ontlast	-Weg passeert langs KMO-gebied +Astridlaan wordt ontlast	-Weg passeert langs KMO-gebied +Astridlaan wordt ontlast	+Astridlaan wordt ontlast

4. Natuur en Maatschappij						
<p>Ecologische corridors en groenblauwe verbindingen Ecologische corridors worden door dieren gebruikt om zich te verplaatsen tussen verschillende groene gebieden. Groenblauwe verbindingen bevinden zich in waterrijke gebieden.</p>	-Gaat voorbij aan doel van versterking Centrum	-Veel ruimte-inname door infrastructuur in centrum -Beleving langs de Schelde vermindert over een lange afstand, op grondniveau -Brug heeft grote visuele impact -Inname overstroombaar gebied (signaalgebied)	-Veel ruimte-inname door afdaling op jaagpad -Beleving langs de Schelde vermindert over lange afstand, met afdaling boven jaagpad -Brug heeft grote visuele impact -Inname overstroombaar gebied (signaalgebied)	-Veel ruimte-inname door afdaling in KMO-zone -Potentiële beleving Molenbeekvallei vermindert -Bepertere visuele impact door rechte hellingen brug -Inname overstroombaar gebied in Molenbeekvallei (signaalgebied)	-Veel ruimte-inname door infrastructuur in centrum -Potentiële beleving Molenbeekvallei vermindert -Brug heeft grote visuele impact -Inname overstroombaar gebied in Molenbeekvallei (signaalgebied)	-Aanzienlijke aansnijding van de open ruimte -Aantasting ecologische corridor Ham-Bastenackers -Aanzienlijk bijkomend ruimtebasilag -Inname overstroombaar gebied
<p>Lichthinder Verlichte wegen kunnen hinder veroorzaken voor prooidieren en nachtelijke roofdieren .</p>	0 Geen wijzigingen	-Aantasting groenblauwe verbinding Molenbeekvallei	-Aantasting groenblauwe verbinding Molenbeekvallei	-Significante aantasting groenblauwe verbinding Molenbeekvallei	-Significante aantasting groenblauwe verbinding Molenbeekvallei	-aantasting ecologische corridor tussen Ham en Bastenackers
<p>stedelijke beeldkwaliteit, landschap en groene dooradering</p> <p>Scheldeboorden Criteria worden steeds beoordeeld tov. de huidige situatie</p> <p>Molenbeekvallei Criteria worden steeds beoordeeld tov. de huidige situatie</p> <p>Ham en Bastenackers Criteria worden steeds beoordeeld tov. de huidige situatie</p>	0 Geen bijkomende lichthinder in gevoelige gebieden	-Beperte bijkomende lichthinder aan Scheldeboorden en Mozen	-Beperte bijkomende lichthinder aan Scheldeboorden en Mozen	-bijkomende lichthinder aan Molenbeekvallei	-bijkomende lichthinder aan Molenbeekvallei	-Significante bijkomende lichthinder aan buitengebied
	-Beleving langs de Schelde vermindert thv. keerlus	-Beleving langs de Schelde vermindert over een lange afstand, op grondniveau -Brug heeft grote visuele impact	-Beleving langs de Schelde vermindert over lange afstand, met afdaling boven jaagpad -Brug heeft grote visuele impact	-Bepertere visuele impact door rechte hellingen brug	-Beleving langs de Schelde vermindert thv. keerlus en KMO-zone -Brug heeft grote visuele impact	+Geen inname van Scheldeboorden +Geen verkeersinfrastructuur thv. Scheldeboorden
	0 Geen inname van Molenbeekvallei	-Beperte inname Molenbeekvallei thv. Mozen en jaagpad	-Beperte inname Molenbeekvallei thv. Mozen en jaagpad	-Inname Molenbeekvallei	-Inname Molenbeekvallei	0 Geen inname Molenbeekvallei
	+Geen impact op De Ham en Bastenackers	+Geen impact op De Ham en Bastenackers	+Geen impact op De Ham en Bastenackers	+Geen impact op De Ham en Bastenackers	+Geen impact op De Ham en Bastenackers	-Beperte impact op De Ham langs Coopallaan -Beperte impact op Bastenackers t.h.v. noordoever Schelde
<p>Verzakking/versterking ruimtelijk-functionele samenhang Hier wordt bedoeld de samenhang tussen ruimtelijke elementen en activiteiten, inclusief het uitzicht van de ruimte en de beleving binnen deze ruimte</p>	-Gaat voorbij aan doel van versterking Centrum	-Veel ruimte-inname door infrastructuur binnen Centrum en Scheldeboorden +Verbetering Coopallaan +Verbetering Centrum	-Significante ruimte-inname door afdaling van brug boven het jaagpad +Verbetering Centrum	-Aansnijding van de Molenbeekvallei -Significante ruimte-inname door afdaling van brug boven KMO-zone +Verbetering Centrum	-Veel ruimte-inname door infrastructuur binnen Centrum en Scheldeboorden -Aansnijding van de Molenbeekvallei +Verbetering Centrum	-Aanzienlijke aansnijding van de open ruimte +Verbetering Centrum
<p>Doorsnijding waardevolle natuur Waardevolle natuur wordt gedefinieerd door een combinatie van biologisch waardevolle elementen, verdrogingsgevoelige biotopen, verboden te wijzigen vegetatie, en natuur- en valleigebieden (volgens het gewestplan)</p>	0 Geen wijziging doorsnijding waardevolle natuur	-Beperte doorsnijding waardevolle natuur aan Scheldeboorden	-Beperte doorsnijding waardevolle natuur aan Scheldeboorden	-Doorsnijding Molenbeekvallei	-Doorsnijding Molenbeekvallei	-Doorsnijding landbouwgrond
<p>Doorsnijding open ruimte Open ruimte wordt gedefinieerd door een combinatie van relictzones, landschappelijk waardevol agrarisch gebied, en zones van landschappelijk open ruimte.</p>	0 Geen wijziging doorsnijding open ruimte	-Beperte doorsnijding open ruimte aan Scheldeboorden en Mozen	-Beperte doorsnijding open ruimte aan Scheldeboorden en Mozen	-Doorsnijding Molenbeekvallei	-Doorsnijding Molenbeekvallei	-Doorsnijding relictzone -Significante doorsnijding open ruimte
<p>Doorsnijding VEN-gebied VEN-gebieden zijn juridisch vastgelegde zones. GGG en GOG Ham is vastgelegd als VEN-gebied in de bijhorende PRUP.</p>	0 Geen doorsnijding VEN-gebied	0 Geen doorsnijding VEN-gebied	0 Geen doorsnijding VEN-gebied	0 Geen doorsnijding VEN-gebied	0 Geen doorsnijding VEN-gebied	0 Geen doorsnijding VEN-gebied
<p>Doorsnijding signaalgebieden Een zone van 15 m breed wordt afgebakend als weg waarbinnen beoordeeld wordt.</p>	0 Geen doorsnijding signaalgebied	-Beperte doorsnijding signaalgebied	-Beperte doorsnijding signaalgebied	-Beperte doorsnijding signaalgebied	-Beperte doorsnijding signaalgebied	0 Geen doorsnijding signaalgebied

Hoeveelheid ruimtebeslag/verharding

Een zone van 15 m breed wordt afgebakend als weg waarbinnen beoordeeld wordt.

Overstroombaar gebied

De beoordeling gebeurt op basis van de fluviale en pluviale overstromingsrisico kaarten uit de overstromingsrichtlijn.

-Bepert bijkomend ruimtebeslag aan brughoofden	-bijkomend ruimtebeslag aan brughoofden en Scheldeboorden	-bijkomend ruimtebeslag aan noordelijk brughoofd en Scheldeboorden	-bijkomend ruimtebeslag aan brughoofden en Molenbeekvallei	-bijkomend ruimtebeslag aan brughoofden en Molenbeekvallei	-Aanzienlijk bijkomend ruimtebeslag aan noordzijde en zuidzijde
0 Geen inname overstroombaar gebied	-inname overstroombaar gebied	-inname overstroombaar gebied	-inname overstroombaar gebied	-inname overstroombaar gebied	-beperkte inname overstroombaar gebied