

22053 – Wetteren – Resultaten m.b.t. aantal vrachtwagens

Jaar: 2030

Vraagstelling:

“Voor de eindrapportage van de studie N/Z verbinding hadden we graag nog een overzicht gehad van het aantal vrachtwagens (in absolute getallen en percentage) voor het referentiejaar 2030 in Kapellendries, Astridlaan , Cooppallaan.”

Antwoord:

Referentiescenario 2030:

8 - 9 u:

Referentie-scenario	VR ¹ absoluut Richting Zuid -> Noord / richting West -> Oost	VR (%) Richting Zuid -> Noord / richting West -> Oost	VR absoluut Richting Noord -> Zuid / richting Oost -> West	VR (%) Richting Noord -> Zuid / richting Oost -> West
Kapellendries	30	5.1%	35	5.7%
Astridlaan	45	6.1%	35	4.8%
Cooppallaan	25	11%	35	14.6%

17 - 18 u:

Referentie-scenario	VR absoluut Richting Zuid -> Noord / richting West -> Oost	VR (%) Richting Zuid -> Noord / richting West -> Oost	VR absoluut Richting Noord -> Zuid / richting Oost -> West	VR (%) Richting Noord -> Zuid / richting Oost -> West
Kapellendries	25	3.6%	50	7%
Astridlaan	35	5.1%	30	3.3%
Cooppallaan	20	4.8%	45	17.9%

¹ VR = vrachtwagens

Duiding (MOW – verkeerscentrum)

De getallen zijn afkomstig uit het strategisch verkeersmodel dat voor deze studie gebruikt is. De belangrijkste focus van dit model betreft de personenwagens. De vrachtwagenstromen worden ook gemodelleerd, maar de aantallen vrachtwagens zijn duidelijk kleiner (dan de aantallen personenwagens). Dit betekent dat er voldoende genuanceerd me de vrachtwagenaantallen dient omgegaan te worden.

Interpretatie (Vectris)

Vooraf in de Cooppallaan wordt de bovengrens van 10% vrachtverkeer overgeschreden. Hier is de verwachting dat er in de ochtendspits 14% vrachtverkeer zal zijn en in de avondspits 17%.

In Kapellendries en Astridlaan liggen de verwachte vrachtwagenbewegingen onder de 10 %.

De hoge intensiteiten in de Cooppallaan zijn de optelsom van vrachtwagenbewegingen in Kapellendries en Astridlaan.