

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van  
de gemeenteraad**

**Zitting van 25 januari 2018**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Albert De Geyter	voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, Lieve De Gelder	schepenen
	André D'Hauwe, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:	Nico Soetaert	raadslid

Afwezig:

OPENBARE ZITTING

<b>N417 Zuidlaan: wijzigen parkeerregime</b>
--

DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

- Overwegende de onveilige verkeerssituatie op de N417 Zuidlaan omwille van geparkeerde vrachtwagens die de zichtbaarheid van het overige verkeer sterk belemmeren;
- Overwegende dat er nood is aan een integrale aanpak om het parkeren op de Zuidlaan beter te structureren;
- Overwegende het gunstig advies van de mobiliteitsraad dd° 15 november 2017;
- Overwegende het voorwaardelijk gunstig advies van de gemeenteraadscommissie mobiliteit dd° 29 november 2017 waarbij voorgesteld werd om het aantal parkeerplaatsen exclusief voorbehouden voor vrachtwagens te beperken;
- Overwegende het gunstig advies van de lokale politie;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gewestwegen betreffen;
- Overwegende dat het aanbrengen en onderhoud van de verkeersborden betreffende het parkeren op een gewestweg ten laste van de gemeente Wetteren valt;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 15 januari 2018;

#### Stemming

- voor:            21    Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe,  
    Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus,  
    Annelien Van Der Gucht, André D'Hauwe, Bram De Winne,  
    Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Hilde De Graeve, Jean-  
    Paul De Corte, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele,  
    Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Tony Oyen, Walter Govaert,  
    Winnie Meeus
- tegen:            0
- onthouding:    5    Dirk Uyttendaele, Jan Tondeleir, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde,  
    Wouter Bracke

#### BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer  
 N417 Zuidlaan tussen de N9 Brusselsesteenweg en de N462 Massemsesteenweg

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermeldde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

#### Art.2: Voorrangsweg

N417 Zuidlaan is de hoofdweg. Hiertoe worden de verkeersborden B9 aangebracht.

### Art. 3: Verkeerslichten

Aan het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg en de N42 Oosterzelesteenweg worden driekleurige verkeerslichten en tweekleurige voetgangerslichten aangebracht.

Aan het kruispunt met de N462 Massemsesteenweg en de Korte Massemsesteenweg worden driekleurige verkeerslichten en tweekleurige voetgangerslichten aangebracht.

### Art. 4: Voorsorteringpijlen

- Linksafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg
- Linksafslagstrook richting Wetterstraat
- Linksafslagstrook komende vanuit Wetteren-centrum richting Herdershoekstraat
- Rechtdoor-linksaf-strook en rechtsafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg

### Art. 5: Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen

- Ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg
- Ter hoogte van het kruispunt met de Wetterstraat
- Ter hoogte van het kruispunt met de Herdershoekstraat
- Ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1d op een middeneiland.

### Art. 6: Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Vanaf de N9 Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de N462 Massemsesteenweg wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door witte onderbroken en doorlopende strepen.

### Art. 7: Markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden

Tussen het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg en de Statiekouterwegel, langs beide zijden, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor stilstaan en parkeren.

### Art. 8: Verdrijvingsvlakken

- ter hoogte van het kruispunt met de Oude Gentweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Biezeweg – Oude Wetterstraat.

### Art. 9: Verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen

Ter hoogte van het kruispunt met de Wetterstraat.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C35 (het verkeersbord C35 met onderbord type Ia "150m" wordt als aankondiging geplaatst).

#### Art. 10: Fietspad

Langs beide zijden van de N417 Zuidlaan liggen enkel richtingsfietspaden. Deze worden aangeduid met de verkeersborden D7.

#### Art. 11: Oversteekplaats voor voetgangers

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg – N42 Oosterzelesteenweg;
- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg en de Korte Massemsesteenweg.

#### Art. 12: Parkeerverbod

- **tussen het kruispunt met de Herdershoekstraat en het Molenhoekje, langs beide zijden van de rijbaan;**
- tussen de percelen met huisnummer 151 en 153, richting N462 Massemsesteenweg;
- **tussen het kruispunt met de Bloemluststraat en de N462 Massemsesteenweg, langs beide zijden van de rijbaan.**

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord type X (a, b, c of d).

#### Art. 13: Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen

- **tussen het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg en het kruispunt met de Wetterstraat, langs beide zijden van de rijbaan;**
- **tussen het kruispunt met de Wetterstraat en het kruispunt met Moeregem, richting Wetterstraat;**
- **tussen het kruispunt met Moeregem en het kruispunt met de Herdershoekstraat, richting Herdershoekstraat;**
- **tussen het kruispunt met het Molenhoekje en het kruispunt met de Bloemluststraat, langs beide zijden van de rijbaan.**

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E9b met onderbord type X (a, b, c of d).

#### Art. 14: Parkeren uitsluitend voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's

- **tussen het kruispunt met de Wetterstraat en het kruispunt met Moeregem, richting Moeregem;**
- **tussen het kruispunt met Moeregem en het kruispunt met de Herdershoekstraat, richting Moeregem;**

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E9c met onderbord type X (a, b, c of d).

Art. 15: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder met uitzondering van de borden van de parkeerregeling (artikel 12, 13 en 14), die ten laste zijn van de gemeente Wetteren.

Art. 16: Dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,

T. Van West

de voorzitter

A. De Geyter

Voor eensluidend afschrift,

de secretaris,

T. Van West

de burgemeester,

A. Pardaen