

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van
de gemeenteraad****Zitting van 17 november 2016**

Aanwezig:	Alain Pardaen Albert De Geyter Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Jean-Paul De Corte, Herman Strobbe, Katharine Claus, Lieve De Gelder Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Winnie Meeus, Wouter Bracke Tom Van West	burgemeester voorzitter schepenen raadsleden secretaris
Verontschuldigd:	André D'Hauwe, Walter Govaert	raadsleden
Afwezig:	Annelien Van Der Gucht	raadslid

OPENBARE ZITTING

Watermolenstraat: afschaffen beurtelings parkeren

DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Overwegende het voorstel om het beurtelings parkeren in de straat op te heffen en te vervangen door een vast parkeerverbod langs één zijde van de straat;
- Overwegende het gunstig advies van de lokale politie;

- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2016;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 17 oktober 2016;

Stemming

voor: 24 Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Jean-Paul De Corte, Herman Strobbe, Katharine Claus, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Winnie Meeus, Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.
Watermolenstraat

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met N462 Massemsesteenweg.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Smalle doorgang

Ter hoogte van de huisnummers 37 en 28.

De bestuurders komende van de Massemsesteenweg die rijden in de richting van de Molenbeek / Kriephoekstraat genieten voorrang.

Art. 4: Markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden.

Tussen huisnummer 67 en huisnummer 55, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor stilstaan en parkeren. Het begin en het einde van deze parkeerzone wordt aangeduid door een witte doorlopende dwarsstreep.

Art. 5: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van het voorrangsgeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg.

Art. 6: Parkeerverbod

In de Watermolenstraat, langs de kant van de onpare huisnummers.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden type X.

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,
T. Van West

de voorzitter
A. De Geyter

Voor eensluidend afschrift,

de secretaris,
T. Van West

de burgemeester,
A. Pardaen