

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 28 mei 2019

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Corre	voorzitter
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder	schepenen
	Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie- Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Stefaan De Greve, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke	raadsleden
	Pieter Orbie	algemeen directeur
Verontschuldigd:		
Afwezig:	Walter Govaert	raadslid

OPENBARE ZITTING

Tragelweg: inrichten als fietsstraat

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op de vraag van de voltallige gemeenteraad in zitting van 14 december 2017 om de Tragelweg volledig verkeersvrij te maken;
- Gelet op de brief dd° 5 juni 2018 van de gemeente Wichelen aan de Vlaamse Waterweg, waarbij de gemeente Wichelen laat weten niet akkoord te kunnen gaan met het voorstel van de gemeente Wetteren voor een autovrij statuut, gezien de bereikbaarheid van de wijk Aard in Schellebelle. De gemeente Wichelen suggereert hierbij de inrichting van fietsstraat als alternatief;
- Overwegende het gunstig advies van de Vlaamse Waterweg nv betreffende de inrichting van de Tragelweg als fietsstraat;
- Overwegende het gunstig advies van de mobiliteitsraad dd° 12 maart 2019;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden alsook voor het aanbrengen van de markeringen werd voorzien in de begroting 2019;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 18 maart 2019.

Stemming

voor:	28	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Stefaan De Greve, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	0	

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.
Tragelweg: inrichten als fietsstraat

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met N407 Kapellendries.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Parkeerverbod

Er worden twee Kiss&Ride-zones voorzien ter hoogte van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Schelde;

- Ter hoogte van de aansluiting naar de aanbrug (drie parkeerplaatsen). Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E1 met onderbord type Xc “15m” en onderbord of symbool “kiss&ride”.
- Ter hoogte van de trappen (drie parkeerplaatsen). Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E1 met onderbord type Xa en onderbord of symbool “kiss&ride” aan het begin van de parkeerstrook en een verkeersbord E1 met onderbord type Xb aan het einde van de parkeerstrook.

Art. 4: Markeringen die de parkeerplaatsen afbakenen

De parkeerplaatsen worden afgebakend door middel van witte markering.

Art. 5: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs

Verboden voor bestuurders om de fiets- en voetgangersbrug en het plein op te rijden, met uitzondering van fietsers en speed pedelecs.

Verkeersbord C3 met onderbord M11 wordt aangebracht ter hoogte van de toegangen tot het plein.

Art. 6: Fietsstraat

Tussen het kruispunt met de N407 Kapellendries en de gemeentegrens met Wichelen. De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht.

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de voorzitter
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de burgemeester,
A. Pardaen