

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van
de gemeenteraad**

Zitting van 02 juli 2015

| | | |
|------------------|---|--------------|
| Aanwezig: | Alain Pardaen | burgemeester |
| | Albert De Geyter | voorzitter |
| | Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Jean-Paul De Corte, Herman Strobbe, Karine Fack, Lieve De Gelder | schepenen |
| | André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Dominique Dimmock, Jan Tondeleir, Katharine Claus, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Winnie Meeus, Wouter Bracke | raadsleden |
| | Tom Van West | secretaris |
| Verontschuldigd: | | |
| Afwezig: | Nico Soetaert, Sabas Moschidis, Walter Govaert | raadsleden |

OPENBARE ZITTING

Spoorweglaan - deels parkeren op berm, deels parkeerverbod

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Overwegende dat de Spoorweglaan gedeeltelijk deel uitmaakt van de bebouwde kom Wetteren;

- Gelet op diverse meldingen van bewoners uit de Spoorweglaan betreffende het hinderlijk parkeren van voertuigen deels op de berm, deels op de rijbaan, waardoor het op- en afrijden van private opritten sterk gehinderd wordt;
- Overwegende dat een parkeerverbod op de rijbaan ter hoogte van deze woningen noodzakelijk is om vlot de woning te kunnen bereiken;
- Overwegende dat het parkeren verplicht op de spoorwegberm kan toegelaten worden tussen de Statiekouterwegel en huisnummer 38;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2015;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 15 juni 2015;

Stemming

voor: 24 Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Jean-Paul De Corte, Herman Strobbe, Karine Fack, André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Dominique Dimmock, Jan Tondeleir, Katharine Claus, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Winnie Meeus, Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.
Spoorweglaan

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met de Wetterstraat.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Snelheidsbeperking

De Spoorweglaan maakt gedeeltelijk deel uit van de bebouwde kom Wetteren, en dit vanaf huisnummer 136 richting Wetteren. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden F1 en F3. Max. 50 km/u in de Spoorweglaan vanaf huisnummer 205 tot aan de grens van de bebouwde kom. Dit wordt aangeduid met verkeersborden C43 – 50 km/u.

Op het overige deel van de Spoorweglaan (tussen huisnummer 205 en het kruispunt met de Wetterstraat) is geen snelheidsbeperking van kracht.

Art. 4: Oversteekplaats voor voetgangers

- Ter hoogte van het kruispunt met de Statiekouterwegel;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Massemenstraat (thv huisnummer 3)

Art. 5: Parkeerverbod

- Tussen huisnummer 18 en 5A, aan de rechterkant van de rijbaan;
- Tussen het kruispunt met de Korte Massemsesteenweg en huisnummer 3, aan noordelijke zijde van de rijbaan (zijde spoorweg).

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderbord type Xa en Xb.

- Vanaf huisnummer 38 aan noordelijke zijde van de rijbaan (zijde spoorweg).

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord type Xa.

Art. 6: Verplicht parkeren op de berm, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen

Vanaf het kruispunt met de Statiekouterwegel tot net voor huisnummer 38, aan noordelijke zijde van de rijbaan (zijde spoorweg).

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9e met symbool auto, en onderbord type Xa.

Art. 7: Parkeerplaats voor personen met een handicap

- Op de stationsparking, 2 plaatsen aan de overzijde van huisnummer 4;
- Op de stationsparking, 2 plaatsen aan de overzijde van huisnummer 15 (thv de voetgangerstunnel).

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId.

- Voor de woning met huisnummer 155;

- Voor de woning met huisnummer 138.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

Art. 8: Beperkte parkeertijd

Tussen het kruispunt met de Statiekouterwegel en de Korte Massemsesteenweg wordt langs de rechterkant van de rijbaan een blauwe zone reglementering ingevoerd conform het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de blauwe zones en openbare weg met blauwe zone reglementering.

Art. 9: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,
T. Van West

Voor eensluidend afschrift,

de secretaris,
T. Van West

de voorzitter
A. De Geyter

de burgemeester,
A. Pardaen