

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 18 februari 2020

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Gorre	voorzitter
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder	schepenen
	Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Wouter Bracke	raadsleden
	Pieter Orbie	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Tony Van Heuverswyn	raadslid
Afwezig:	Walter Govaert	raadslid

OPENBARE ZITTING

**Serskampsteenweg: goedkeuring aanvullend verkeersreglement
Tussen Acaciastraat en Smetledesteenweg: inrichten als woonerf
Tussen Smetledesteenweg en Serskampstraat: wijzigen voorrangregeling en aanleg
fietspad**

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van

artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op het riolerings- en wegenisproject “heraanleg Serskampsteenweg tussen Zuidlaan en Serskampstraat”;
- Overwegende dat de wegenis als dusdanig wordt aangepast, dat er een aanpassing van de verkeersmaatregelen noodzakelijk is;
- Overwegende het advies van de gemeenteraadscommissie mobiliteit dd° 22 november 2016 om de as Zuidlaan – Serskampsteenweg als voorrangsweg in te richten;
- Overwegende het gunstig advies van de gemeenteraadscommissie mobiliteit en infrastructuur dd° 20 maart 2019 voor wat betreft de plannen van de wegenis alsook de verkeersmaatregelen;
- Overwegende dat de Serskampsteenweg deel uitmaakt van de bebouwde kom, tussen het kruispunt met de Zuidlaan en het kruispunt met Serskampstraat;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet werd voorzien in de begroting 2020;

Stemming

voor:	26	Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch
tegen:	0	
onthouding:	1	Wouter Bracke

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.

Serskampsteenweg:

Tussen Acaciastraat en Smetledesteenweg: inrichten als woonerf

Tussen Smetledesteenweg en Serskampstraat: wijzigen voorrangsweg en aanleg fietspad

Art. 1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement

op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrang

De Zuidlaan - Serskampsteenweg heeft voorrang op de zijstraten Serskampsteenweg, Smetledesteenweg, Serskampstraat, Groene Wegel, Peyzershoek, Halven Akker en Adolf Papeleustraat.

Hiertoe worden de verkeersborden B15 aangebracht.

Art. 3: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt van de Serskampsteenweg (deel tussen Acaciastraat en Smetledesteenweg) met de Zuidlaan - Serskampsteenweg

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Aan het kruispunt van de Serskampsteenweg (deel tussen Acaciastraat en Smetledesteenweg) met de N417 Acaciastraat, voor fietsers aan het einde van de tegenrichting

Verkeersbord B1 met onderbord M1 in een kleiner formaat en met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 4: Eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Tussen het kruispunt met de N417 Acaciastraat en het kruispunt met Zuidlaan - Serskampsteenweg, richting Serskampsteenweg.

De verkeersborden F19 en C1 met onderborden M18 resp. M12 worden aangebracht.

Art. 5: Woonerf

Tussen het kruispunt met de N417 Acaciastraat en het kruispunt met Zuidlaan - Serskampsteenweg

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Art. 6: Verhoogde inrichting

- Ter hoogte van het kruispunt met Zuidlaan - Serskampsteenweg;
- Ter hoogte van het kruispunt met Serskampstraat.

Dit verkeersplateau wordt aangekondigd door de verkeersborden A14 op een afstand van 150 meter van het verkeersplateau.

In de Serskampsteenweg (woonerf) en de Serskampstraat wordt dit verkeersplateau aangekondigd door de verkeersborden A14 met onderbord "50m" op een afstand van 50 meter van het verkeersplateau.

Art. 7: Rijbaanversmalling

Tussen het kruispunt met de Zuidlaan - Serskampsteenweg en het kruispunt met Serskampstraat.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden A7a met onderbord "25m" en een onderbord die de lengte aanduidt met opschrift "350m", ter hoogte van huisnummer 84 en huisnummer 193.

Art. 8: Fietspad

Langs beide zijden van de Serskampsteenweg, tussen het kruispunt met de Zuidlaan – Smetledesteenweg en huisnummer 160 – 211 liggen aanliggend verhoogde enkelrichtingsfietspaden.

Deze fietspaden worden aangeduid met de verkeersborden D7.

Art. 9: Oversteekplaats voor voetgangers

- Thv het kruispunt met de Zuidlaan – Smetledesteenweg – Serskampsteenweg

Art. 10: Parkeerplaats voor personen met een handicap

- Voor de woning met huisnummer 83

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

Art. 11: Markeringen die de parkeerplaatsen afbakenen

De parkeerhavens en parkeerplaatsen worden afgebakend door middel van (witte) markering.

In het woonerf worden de parkeerplaatsen afgebakend door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is.

Art. 12: Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Langs beide zijden van de Serskampsteenweg, tussen huisnummer 160 – 211 en de gemeentegrens liggen enkelrichtingsfietspaden. Deze fietspaden worden afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen.

Art. 13: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de voorzitter
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de burgemeester,
A. Pardaen