

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van
de gemeenteraad****Zitting van 24 mei 2018**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Albert De Geyter	voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, Lieve De Gelder	schepenen
	André D'Hauwe, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:	Marie-Rose Van de Wiele	raadslid
Afwezig:		

OPENBARE ZITTING

Scheldekaai: aanleggen laad- en loszone, belbushalte en busparkeerplaats

DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Overwegende de vraag van de gemeenteraad om een belbushalte te voorzien ter hoogte van het nieuwe gemeentehuis, en dat deze belbushalte in samenspraak met De Lijn het best wordt voorzien in de Scheldekaai ter hoogte van de voetgangerslift naar de Rode Heuvel;
- Overwegende de nood aan een laad- en loszone ter hoogte van de dienstingang van het nieuwe gemeentehuis;
- Overwegende de vraag van de dienst toerisme tot het voorzien van een busparkeerplaats in de buurt van de Markt;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting;

- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 7 mei 2018;

Stemming

voor:	18	Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Hilde De Graeve, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Nico Soetaert, Piet Van de Gracht, Tony Oyen, Winnie Meeus
tegen:	4	André D'Hauwe, Niko Piscador, Walter Govaert, Wouter Bracke
onthouding:	4	Dirk Uyttendaele, Jan Tondeleir, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde

BESLUIT:

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Stilstaan- en parkeerverbod
Langs de kant van de Schelde.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E3 met onderbord X (a, b).

Art. 3: Parkeerverbod (enkel laden en lossen)

Ter hoogte van de dienstingang van het nieuw gemeentehuis (Scheldekaai 23)

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E1 met onderbord Xa en onderbord met opschrift "enkel laden en lossen".

Deze laad- en loszone wordt afgebakend met witte markering.

Art. 4: Parkeerplaats voor personen met een handicap

– Voor de woning met huisnummer 11.

– In het deel tussen de Marktdreef en de Schelgedreef, aan de rechterzijde, net voor het kruispunt met de Schelgedreef.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

Art. 5: Parkeren uitsluitend voor autocars

Op de parkeerstrook buiten de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9d.

Art. 6: Markeringen die een parkeerzone afbakenen

Tussen het kruispunt met Aard en het kruispunt met de Marktdreef, langs de kant van de woningen wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een witte doorlopende streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

de secretaris,
T. Van West

Namens de gemeenteraad,

de voorzitter
A. De Geyter

de secretaris,
T. Van West

Voor eensluidend afschrift,

de burgemeester,
A. Pardaen