

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van
de gemeenteraad****Zitting van 31 augustus 2017**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Albert De Geyter	voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, Lieve De Gelder	schepenen
	André D'Hauwe, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:	Leentje Grillaert	schepen
Afwezig:		

OPENBARE ZITTING

Korte Massemsesteenweg: invoeren parkeerverbod langs één zijde van de rijbaan

DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Overwegende de breedte van de straat, waarbij er een moeilijke passage is van voertuigen in dubbele richting als er langs weerszijden van de straat geparkeerd wordt;
- Overwegende dat het omwille van het aanbrengen van fietssuggestiestroken noodzakelijk is om de parkeerstroken af te bakenen en er op die manier en denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gecreëerd;
- Overwegende dat het omwille van de aanleg van fietssuggestiestroken en een parkeerstrook aangewezen is om langs één zijde van de rijbaan een parkeerverbod in te voeren;
- Overwegende dat het parkeerverbod wordt ingesteld langs de kant waar op vandaag al het minste parkeergelegenheid aanwezig is omwille van opritten, een zijstraat en plaatselijk parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen;

- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende het gunstig advies van de lokale politie;
- Overwegende het gunstig advies van de mobiliteitsraad dd° 13 juni 2017;
- Overwegende dat er voldoende krediet werd voorzien in de begroting 2017;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 26 juni 2017;

Stemming

voor:	25	Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, André D'Hauwe, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	1	Jan Tondeleir

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.

Korte Massemsesteenweg: invoeren parkeerverbod langs de zijde van de pare huisnummer en aanbrengen parkeerstrook langs de zijde van de onpare huisnummers

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Verkeerslichten

Aan het kruispunt met de N417 Zuidlaan – N462 Massemsesteenweg worden driekleurige

Art. 3: Markeringen die de parkeerplaatsen afbakenen

Tussen huisnummer 33 en huisnummer 3 wordt een parkeervak op de rijbaan afgebakend door middel van witte markering, die tevens de denkbeeldige rand van de rijbaan vormt.

Art. 4: Oversteekplaats voor voetgangers

- Ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N417 Zuidlaan – N462 Massemsesteenweg
- Ter hoogte van huisnummer 2

Art. 5: Parkeerverbod

Tussen het kruispunt met de Spoorweglaan en het kruispunt met de N417 Zuidlaan, langs de kant van de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderbord type X.

Art. 6: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,
T. Van West

Voor eensluidend afschrift,

de voorzitter
A. De Geyter

de secretaris,
T. Van West

de burgemeester,
A. Pardaen