

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van  
de gemeenteraad****Zitting van 25 augustus 2016**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Tony Oyen	wnd.voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert,	
	Herman Strobbe, Katharine Claus	schepenen
	André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne,	
	Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele,	
	Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Marc Van Durme, Marie-	
	Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht,	
	Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:	Albert De Geyter	voorzitter
	Jean-Paul De Corte, Lieve De Gelder	schepenen
	Walter Govaert	raadslid
Afwezig:		

## OPENBARE ZITTING

**N407 Koningin Astridlaan: afschaffen beurtelings parkeren**

## DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op het verslag van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid dd° 5 juli 2016;

- Overwegende dat de bestaande verkeerslichtenregeling op het kruispunt van de N407 Koningin Astridlaan – Vijverstraat wordt vervangen door een vaste middenberm, waarbij alle linksaf bewegingen onmogelijk worden gemaakt;
- Overwegende dat het fietspad in de K. Astridlaan wordt doorgetrokken vanaf Nieuwe Brug tot aan het meest zuidelijk gelegen kruispunt met de Vijverstraat, en dat er fietssuggestiestroken worden voorzien in de K. Astridlaan tussen de Vijverstraat en de rotonde van het Felix Beernaertsplein;
- Overwegende dat de aanleg van fietssuggestiestroken het afschaffen van het beurtelings parkeren in de straat vereist;
- Overwegende dat de N407 K. Astridlaan behoort tot de bebouwde kom van Wetteren, en deel uitmaakt van de blauwe zone conform de desbetreffende zonale reglementen op het wegverkeer;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gewestweg betreffen;
- Overwegende dat het invoeren van een parkeerverbod een maatregel is die het parkeren op een gewestweg regelt, waardoor het aanbrengen en onderhoud van de verkeersborden betreffende het parkeren ten laste van de gemeente Wetteren valt;
- Overwegende het gunstig advies van de lokale politie;
- Overwegende het gunstig advies van de mobiliteitsraad dd° 12 juli 2016;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2016;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 27 juni 2016;
- Gelet op het amendement van raadslid Van Heddeghem om dit punt te verdagen zodat dit kan worden besproken in een gemeenteraadscommissie;

#### Stemming amendement

voor:	4	Jan Tondeleir, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Wouter Bracke
tegen:	18	Alain Pardaen, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Hilde De Graeve, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Tony Oyen, Winnie Meeus

De raadsleden Dirk Uyttendaele en Piet Van de Gracht hebben niet deelgenomen aan de stemming

#### Stemming

voor:	19	Alain Pardaen, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Hilde De Graeve, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Tony Oyen, Winnie Meeus
tegen:	1	Dirk Uyttendaele
onthouding:	4	Jan Tondeleir, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Wouter Bracke

## BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.

### N407 Koningin Astridlaan

Art. 1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande aanvullende reglementen (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

### Art. 2: Voorrang

De N407 Koningin Astridlaan is de voorrangsweg. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden B9.

Art. 3: Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen / Verplichting één van de door de pijlen aangeduide richtingen te volgen

### Richting Felix Beernaertsplein:

- Ter hoogte van de Prinses J. Charlottelaan – tak west: D3b verplicht rechtdoor of rechtsaf
- Ter hoogte van de Vijverstraat – tak oost: D1a verplicht rechtdoor
- Ter hoogte van de Vijverstraat – tak west: D3b verplicht rechtdoor of rechtsaf

### Richting Nieuwe Brug:

- Ter hoogte van de Vijverstraat – tak oost 1: D3b verplicht rechtdoor of rechtsaf
- Ter hoogte van de Vijverstraat – tak oost 2: D1 verplicht rechtdoor
- Ter hoogte van de Prinses J. Charlottelaan – tak oost: D3b verplicht rechtdoor of rechtsaf

### Art. 4: Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Tussen Nieuwe Brug en huisnummer 50 wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door een witte doorlopende streep.

### Art. 5: Markeringen die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden

Tussen Nieuwe Brug en de kruispunten met de Prinses J. Charlottelaan, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de werkelijke van de rijbaan aan te duiden.

### Art. 6: Markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden

Tussen de kruispunten met de Vijverstraat en het Felix Beernaertsplein, wordt aan de zijde van de onpare huisnummers (richting Felix Beernaertsplein) een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige van de rijbaan aan te duiden. De parkeerstrook wordt onderbroken ter hoogte van het kruispunt met de Hovenierstraat. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Het begin en het einde van de parkeerzone wordt aangeduid door een witte doorlopende dwarsstreep.

### Art. 7: Oversteekplaats voor voetgangers

- Ter hoogte van huisnummer 56 (kruispunt Vijverstraat tak oost);
- Ter hoogte van huisnummer 54 (kruispunt Vijverstraat tak west);
- Ter hoogte van huisnummer 28 (kruispunt Hovenierstraat);
- Ter hoogte van huisnummer 22 (kruispunt Hovenierstraat);

- Ter hoogte van het kruispunt met het Felix Beernaertsplein:

Art. 8: Parkeerverbod

Tussen het kruispunt met het Felix Beernaertsplein en het kruispunt met de Vijverstraat, langs de zijde van de pare huisnummers. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderbord type Xa.

Tussen Nieuwe Brug en huisnummer 50 geldt een parkeerverbod omdat de rijbaan in rijstroken verdeeld wordt door een witte doorlopende streep (cfr. art. 4).

Art. 9: Parkeerplaats voor personen met een handicap

- Voor de woning met huisnummer 17

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

Art. 10: Dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,  
T. Van West

Voor eensluidend afschrift,

  
de secretaris,  
T. Van West

de wnd.voorzitter  
T. Oyen

  
de burgemeester,  
A. Pardaen