

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van
de gemeenteraad**

Zitting van 26 augustus 2014

| | | |
|------------------|---|--------------|
| Aanwezig: | Alain Pardaen | burgemeester |
| | Albert De Geyter | voorzitter |
| | Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Jean-Paul De Corte, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Paul Van Autreve | schepenen |
| | André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Dominique Dimmock, Jan Tondeleir, Karine Fack, Katharine Claus, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Sabas Moschidis, Tony Oyen, Wouter Bracke | raadsleden |
| | Tom Van West | secretaris |
| Verontschuldigd: | | |
| Afwezig: | Walter Govaert, Winnie Meeus | raadsleden |

OPENBARE ZITTING

**Hekkerstraat: aanvullend reglement op het wegverkeer met invoering 2 parkeerplaatsen
voorbehouden voor elektrische voertuigen**

DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op de overeenkomst met EV-Point cvba dd° 26 augustus 2014;
- Overwegende dat de Hekkerstraat als beste locatie wordt beschouwd om twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien;

- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2014;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 7 juli 2014;

Stemming

| | | |
|-------------|----|--|
| voor: | 22 | Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Jean-Paul De Corte, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Dietbrand Van Durme, Dominique Dimmock, Jan Tondeleir, Karine Fack, Katharine Claus, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Piet Van de Gracht, Sabas Moschidis, Tony Oyen, Wouter Bracke |
| tegen: | 0 | |
| onthouding: | 3 | Dirk Uyttendaele, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde |

BESLUIT:

In de Hekkerstraat 2 parkeerplaatsen aan te brengen die voorbehouden worden voor elektrische voertuigen.

Art. 1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in hierna genoemde gemeenteraadsbesluiten worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement:

- 16 november 2000 betreffende de aanpassing van de verkeersregeling in de Hekkerstraat (enkel artikel 2);
- 28 oktober 2002 betreffende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers in het eerste gedeelte van de Hekkerstraat.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met N416 Warandelaan.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Snelheidsbeperking

De Hekkerstraat maakt deel uit van de bebouwde kom Wetteren.

Het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Molenstraat en de Florimond Leirensstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 in het centrumgebied.

Art. 4: Eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers

In het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Florimond Leirensstraat en de Kerkstraat, richting Kerkstraat. De verkeersborden C1 en F19 met onderborden M2 resp. M4 worden aangebracht.

Art. 5: Verkeersgeleider

Ter hoogte van het kruispunt met de N416 Warandelaan.

Art. 6: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat;

Ter hoogte van het kruispunt met de Bookmolenstraat;

Ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (2x).

Art. 7: Verhoogde inrichting

Op het kruispunt met de Kapellestraat, aangekondigd door de verkeersborden A14;
Op het kruispunt met de Molenstraat (tussen de woningen met adres Hekkerstraat 84 en 86), aangekondigd door de verkeersborden A14.

Art. 8: Parkeerplaats voor personen met een handicap

Op de 2 parkeerplaatsen nabij het kruispunt met de Bookmolenstraat in de haakse parkeerstrook in het deel van de Hekkerstraat tussen de Molenstraat en de Bookmolenstraat. Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VII d en type Xc "6m".

Art. 9: Zone met beperkte parkeertijd

Zoals bepaald in het aanvullend reglement op het wegverkeer van betreffende de afbakening van de zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones), de openbare weg met blauwe zone reglementering, de zones betalend parkeren en de openbare weg waar betalend parkeren van toepassing is:

Het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Florimond Leirensstraat en de Molenstraat behoort tot de betalende zone.

Het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Molenstraat en de Warandelaan behoort tot de blauwe zone.

Art. 10: Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen

Op de betalende parkeerstroken in het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Bookmolenstraat en de Molenstraat.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9b met onderbord type III .

Art. 11: Parkeren voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen

Op de 2 parkeerplaatsen nabij het kruispunt met de Molenstraat in de haakse parkeerstrook in het deel van de Hekkerstraat tussen de Molenstraat en de Bookmolenstraat.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9b met onderbord met symbool "elektrische voertuigen" zoals bepaald in artikel 70.2.1.h. van de Wegcode.

Art. 12: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,
T. Van West

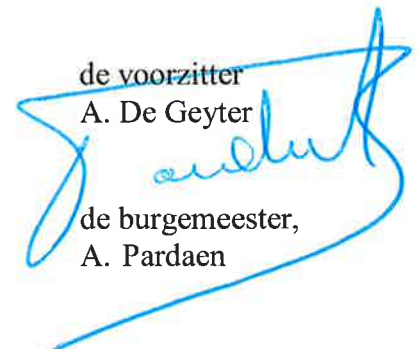


de secretaris,
T. Van West

Voor eensluidend afschrift,



de voorzitter
A. De Geyter



de burgemeester,
A. Pardaen