

Art.1: De verkeersreglementering betreffende de afbakening van de dynamische zone 30 op Kapellendries (N407) en bij uitbreiding de vaste zone 30 in de Tramdreef en een gedeelte van de Parklaan, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 16 maart 1968, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Zone 30 Wetteren-Overschelde.

De grenzen van de zone 30 worden als volgt vastgesteld:

- Ter hoogte van Kruispunt Molenstraatje - Cooppallaan;
- Ter hoogte van Kruispunt Laarnesteenweg - Tramstraat;
- Ter hoogte van Parklaan met huisnummer 21;
- Ter hoogte van Kalkensteinweg met huisnummer 122;
- Ter hoogte van Gereedstraat met huisnummer 50;
- Ter hoogte van het begin van de landbouwweg (type c) in de Reigerstraat;
- Ter hoogte van het begin van de landbouwweg (type c) in de Baerdonckstraat;
- Ter hoogte van het begin van de landbouwweg (type c) in de Hoogkasterstraat;
- Ter hoogte van het begin van de landbouwweg (type c) in de Kasterstraat;
- Ter hoogte van de gemeentegrens van Wetteren met Wichelen op de Tragelweg;
- Ter hoogte van Nieuwe Brug met huisnummer 27.

Art. 3: De reglementering voor de afbakening van de zone zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden F4a en F4b. De signalisatie op de N407 zal worden aangebracht door de wegbeheerder, het Agentschap Wegen en Verkeer.

Art. 4: Maximumsnelheid

Binnen de aangewezen zone 30 geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur voor alle motorvoertuigen. Bestuurders zijn verplicht om zich aan deze maximumsnelheid te houden, ongeacht de aanwezigheid van andere verkeersborden die hogere snelheden aangeven.

Art. 5: Verkeersremmende maatregelen

Om de verkeersveiligheid binnen de zone 30 te bevorderen, kunnen er verschillende verkeersremmende maatregelen worden genomen, zoals het aanleggen van drempels, verkeersplateaus en versmallingen. Bestuurders dienen de verkeersremmende maatregelen te respecteren en hun snelheid aan te passen.

Art. 6: Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers hebben binnen de zone 30 voorrang op motorvoertuigen. Motorvoertuigen dienen extra alert te zijn op aanwezige fietsers en voetgangers en hen de doorgang te verlenen.

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.