

# GEMEENTERAAD

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 24 mei 2022

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Gorré	voorzitter
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir	schepenen
	Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Sofie Wijmeersch, Veerle Van Maldegem,	
	Wouter Bracke	raadsleden
	Ward Hollebosch	wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd:	Paul Lauwers, Tony Van Heuverswyn	raadsleden
	Anke Versonnen	wnd. secretaris
Afwezig:	Walter Govaert	raadslid

### OPENBARE ZITTING

<b>Aanvullend reglement op het wegverkeer in de Tragelweg</b>
---------------------------------------------------------------

### DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Overwegende de door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurde visienota Kalkense Meersen (versie november 2021);
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2013 onder artikelnummer 423/140.02;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 02/05/2022.

## Stemming

### GEWONE STEMMING

voor:	26	Alain Pardaen, Marianne Gorré, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Sofie Wijmeersch, Veerle Van Maldegem, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	0	
Blanco	0	

### BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.  
Tragelweg (van de voetgangers- en fietsersbrug Wetteren naar het gehucht de Aard):  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers, speed pedelecs, bromfietzers klasse A en toelatingen DVW.

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermeldde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

#### Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met N407 Kapellendries.  
Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

#### Art. 3: Parkeerverbod

Er worden twee Kiss&Ride-zones voorzien ter hoogte van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Schelde;

□ Ter hoogte van de aansluiting naar de aanbrug (drie parkeerplaatsen). Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E1 met onderbord type Xc "15m" en onderbord of symbool "kiss&ride".

□ Ter hoogte van de trappen (drie parkeerplaatsen). Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E1 met onderbord type Xa en onderbord of symbool "kiss&ride" aan het begin van de parkeerstrook en een verkeersbord E1 met onderbord type Xb aan het einde van de parkeerstrook.

Art. 4: Markeringen die de parkeerplaatsen afbakenen

De parkeerplaatsen worden afgebakend door middel van witte markering.

Art. 5: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs.

Verboden voor bestuurders om de fiets- en voetgangersbrug en het plein op te rijden, met uitzondering van fietsers en speed pedelecs.

Verkeersbord C3 met onderbord M11 wordt aangebracht ter hoogte van de toegangen tot het plein.

**Art.6: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers, speed pedelecs, bromfietsers klasse A en toelatingen DWV.**

- Ter hoogte van Tragelweg huisnummer 6 (met vooraankondiging ter hoogte van kruispunt met Kapellendries, onderbord 350 meter)
- Aan het kruispunt Kasterstraat/Wetterstraat/Tragelweg op deze laatste in de richting van de Tragelweg/Schelde.

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de wnd. algemeen directeur  
W. Hollebosch

de voorzitter  
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de wnd. algemeen directeur,  
W. Hollebosch

de burgemeester,  
A. Pardaen