

Art.1: De verkeersreglementering in Gentsesteenweg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art.2: Voorrangsweg

De Gentsesteenweg is de hoofdweg. Hiertoe worden de verkeersborden B15 aangebracht. Uitzondering hierbij is het gedeelte van de Gentsesteenweg behorende tot de zone 30 in het centrum van Overbeke, waar voorrang van rechts geldt.

Art. 3: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met de Wetterstraat.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 4: Eenrichtingsverkeer

Tussen het kruispunt met de Neerstraat en het Felix Beernaertsplein.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Art. 5: Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Tussen huisnummer 236 en huisnummer 264, langs beide zijden van de rijbaan.

Tussen het kruispunt met de Neerstraat en het Felix Beernaertsplein, langs de rechterzijde van de rijbaan.

Art. 6: Markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden

Tussen het kruispunt met de Neerstraat en huisnummer 79, langs de rechterzijde van de rijbaan, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden. Het de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg wordt gebruikt als fietspad (cfr. artikel 6).

Tussen het kruispunt met de Neerstraat en het kruispunt met de Korte Weg langs de linkerzijde van de rijbaan, en tussen huisnummer 79 het Felix Beernaertsplein langs beide zijden van de rijbaan, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor stilstaan en parkeren.

Art. 7: Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Ter hoogte van huisnummer 77 (begin parkeerstrook);

Ter hoogte van huisnummer 31 (oversteekplaats voetgangers).

Art. 8: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van het kruispunt met Bovenboekakker;

Ter hoogte van de kerk van Overbeke;

Ter hoogte van het kruispunt met de Spinnerijstraat;

Ter hoogte van het kruispunt met de Weverstraat;
Ter hoogte van het kruispunt met de Neerstraat;
Ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat;
Ter hoogte van huisnummer 91;
Ter hoogte van huisnummer 12;
Ter hoogte van huisnummer 102;
Ter hoogte van huisnummer 93.

Art. 9: Parkeerplaats voor personen met een handicap

Voor de woning met huisnummer 124

Voor de woning met huisnummer 144

Voor de woning met huisnummer 237

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

Art. 10: Beperkte parkeertijd

Tussen het kruispunt met de Beekstraat en het Felix Beernaertsplein geldt een blauwe zone reglementering conform het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de blauwe zones en openbare weg met blauwe zone reglementering.

Art. 11: Verplicht parkeren op de berm of op het trottoir, voor voertuigen minder dan 3,50 ton

Tussen het kruispunt met de Neerstraat en huisnummer 79, aan de rechterzijde van de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9e met opschrift of onderbord "max. 3,5t" en onderbord type X.

Tussen huisnummer 36 en het Felix Beernaertsplein, aan de linkerzijde van de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9e met onderbord type III met opschrift "enkel personenwagens" en onderbord type X.

Art 12: Parkeren voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen (uitsluitend personenwagens). Op vier parkeerplaatsen in de Gentssteenweg ter hoogte van huisnummers 88 en 197a.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van twee verkeersborden E9b met onderbord met symbool "elektrische voertuigen" zoals bepaald in artikel 70.2.1.h. van de Wegcode.

Art. 13: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albertlaan 20 bus 2 te 1 000 Brussel.