

Art.1: De verkeersreglementering in de Spoorweglaan, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met de Wetterstraat.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Snelheidsbeperking

De Spoorweglaan maakt gedeeltelijk deel uit van de bebouwde kom Wetteren, en dit vanaf huisnummer 136 richting Wetteren. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden F1 en F3. Max. 50 km/u in de Spoorweglaan vanaf huisnummer 205 tot aan de grens van de bebouwde kom. Dit wordt aangeduid met verkeersborden C43 - 50 km/u.

Op het overige deel van de Spoorweglaan (tussen huisnummer 205 en het kruispunt met de Wetterstraat) is geen snelheidsbeperking van kracht.

Art. 4: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van het kruispunt met de Statiekouterwegel.

Ter hoogte van het kruispunt met de Massemenstraat (thv huisnummer 3).

Art.5: Parkeerverbod

Tussen huisnummer 18 en 54, aan de rechterkant van de rijbaan:

Tussen het kruispunt met de Korte Massemsesteenweg en huisnummer 3, aan noordelijke zijde van de rijbaan (zijde spoorweg).

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderbord type Xa en Xb.

Vanaf huisnummer 38 aan noordelijke zijde van de rijbaan (zijde spoorweg).

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord type Xa.

Art. 6: Verplicht parkeren op de berm, uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Vanaf het kruispunt met de Statiekouterwegel tot net voor huisnummer 38, aan noordelijke zijde van de rijbaan (zijde spoorweg).

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9e met symbool auto, en onderbord type Xa.

Art.7: Parkeerplaats voor personen met een handicap

Op de stationsparking, 2 plaatsen aan de overzijde van huisnummer 4:

Op de stationsparking, 2 plaatsen aan de overzijde van huisnummer 15 (thv de voetgangerstunnel).

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId.

Voor de woning met huisnummer 155.

Voor de woning met huisnummer 138.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en

type Xc "6m".

Art. 8: Beperkte parkeertijd (dit wordt opgeheven door het besluit Parkeren: afbakening blauwe en betalende zone goedgekeurd in de gemeenteraadszitting dd° 14.02.2023) Tussen het kruispunt met de Statiekouterwegel en de Korte Masseursesteenweg wordt langs de rechterkant van de rijbaan een blauwe zone reglementering ingevoerd conform het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de blauwe zones en openbare weg met blauwe zone reglementering.

Art 9: Parkeren voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen (uitsluitend personenwagens). Op twee parkeerplaatsen in de Spoorweglaan ter hoogte van huisnummer 130.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van twee verkeersborden E9b met onderbord met symbool "elektrische voertuigen" zoals bepaald in artikel 70.2.1.h. van de Wegcode.

Art. 10: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albertlaan 20 bus 2 te 1 000 Brussel.