

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 21 mei 2024

Aanwezig:	Marianne Gorré	voorzitter
	Albert De Geyter	burgemeester
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir	schepenen
	Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen,	
	Veerle Van Der Gucht, Wouter Bracke	raadsleden
	Ward Hollebosch	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Karel Van Imschoot, Paul Lauwers, Tony Van Heuverswyn, Walter Govaert	raadsleden
Afwezig:		

Publieke laadpaal elektrische voertuigen: parking t.h.v. Moerstraat 147
--

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op de aanvraag bij CPO ENGIE waarbij particulieren volgens het principe “paal volgt wagen” kosteloos een laad paal kunnen aanvragen in hun omgeving als ze voldoen aan een aantal voorwaarden;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 29 april 2024;

Stemming

voor:	22	Marianne Gorré, Albert De Geyter, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir, Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Johan D'Hauwe, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht, Wouter Bracke
tegen:	2	Peter De Backer, Rene Van Der Haegen
onthouding:	1	Ira-Lina Piscador
Blanco	0	

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer
Moerstraat: parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

Art.1: Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Olmenlaan worden opgeheven, met uitzonderingen van gebiedsdekkende maatregelen.

Art.2: Voorrangsweg

De Moerstraat heeft voorrang op de Vijverstraat – Korte Bergstraat. Hiertoe worden de verkeersborden B15 aangebracht.

Art. 3: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met het Felix Beernaertsplein.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 4: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van huisnummer 142;

Ter hoogte van het kruispunt met de Vijverstraat – Korte Bergstraat (2x);

Art. 5: Verhoogde inrichting

Ter hoogte van het kruispunt met de Vijverstraat – Korte Bergstraat is een verkeersplateau gelegen.

Dit verkeersplateau wordt aangekondigd door de verkeersborden A14 met onderbord "50m" op een afstand van 50 meter van het verkeersplateau.

Art. 6: Stilstaan- en parkeerverbod

Tussen het kruispunt met de Vijverstraat en het Felix Beernaertsplein, langs de kant van de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E3 met onderbord type Xa.

Art. 7: Parkeerplaats voor personen met een handicap

Voor de woning met adres K. Astridlaan 65;

Voor de woning met huisnummer 105/107;

Voor de woning met huisnummer 139;

Voor de woning met huisnummer 39;

Voor de woning met huisnummer 34.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

Art. 8: Markeringen die de parkeerplaatsen afbakenen

Tussen het kruispunt met Jan Coopallaard en de Vijverstraat – Korte Bergstraat, langs weerszijden van de rijbaan.

Art. 9: Parkeren voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen.

Op twee parkeerplaatsen op de parking ter hoogte van Moerstraat 147

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van twee verkeersborden E9 met onderbord met symbool "elektrische voertuigen" zoals bepaald in artikel 70.2.1.h. van de Wegcode.

Art. 10: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré