

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 22 oktober 2024

Aanwezig:	Marianne Gorré	voorzitter
	Albert De Geyter	burgemeester
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir	schepenen
	Annelien Van Der Gucht, Herman Maudens, Herman Strobbe, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht, Wouter Bracke	raadsleden
	Ward Hollebosch	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Rene Van Der Haegen, Tony Van Heuverswyn, Walter Govaert	raadsleden
Afwezig:	Freija Colpaert	raadslid

Publieke laadpaal elektrische voertuigen: Hekkerstraat 92
--

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op het decreet over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen dd° 16 juli 2021;
- Gelet op de Conceptnota: “Aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025”, opgemaakt aan de Vlaamse Regering (VR 2020 2011 MED.0362/1 BIS);
- Gelet op de brief dd° 1 december 2021 van het kabinet van minister Lydia Peeters, minister bevoegd voor mobiliteit en openbare werken, betreffende de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op het openbaar domein in Vlaanderen;
- Gelet op de toetreding van het lokaal bestuur Wetteren tot deze Vlaamse concessie dd. 9 maart 2020;
- Gelet op aanstelling van ENGIE als CPO binnen deze concessie voor de Vervoerregio Gent;
- Gelet op de aanvraag in het e-loket volgens het ‘paal volgt paal’-principe en het voldoen aan alle voorwaarden om aanspraak te maken op het bijplaatsen van een laadpaal op de langspaarkeerplaatsen ter hoogte van Hekkerstraat 92;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 16 september 2024.

Stemming

voor:	19	Marianne Gorré, Albert De Geyter, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir, Annelien Van Der Gucht, Herman Maudens, Herman Strobbe, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Paul Lauwers, Peter De Backer, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht
tegen:	0	
onthouding:	4	Kathy Mertens, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch, Wouter Bracke
Blanco	0	

BESLUIT:

Art. 1: In de Hekkerstraat 2 parkeerplaatsen aan te brengen die voorbehouden worden voor elektrische voertuigen.

Art. 2: Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Hekkerstraat worden opgeheven, met uitzonderingen van gebiedsdekkende maatregelen.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met N416 Warandelaan.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Snelheidsbeperking

De Hekkerstraat maakt deel uit van de bebouwde kom Wetteren.

Het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Molenstraat en de Florimond Leirensstraat maakt deel uit van een ruimere zone 30 in het centrumgebied.

Art. 4: Eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers

In het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Florimond Leirensstraat en de Kerkstraat, richting Kerkstraat. De verkeersborden C1 en F19 met onderborden M2 resp. M4 worden aangebracht.

Art. 5: Verkeersgeleider

Ter hoogte van het kruispunt met de N416 Warandelaan.

Art. 6: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat;

Ter hoogte van het kruispunt met de Bookmolenstraat;

Ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (2x).

Art. 7: Verhoogde inrichting

Op het kruispunt met de Kapellestraat, aangekondigd door de verkeersborden A14;

Op het kruispunt met de Molenstraat (tussen de woningen met adres Hekkerstraat 84 en 86), aangekondigd door de verkeersborden A14.

Art. 8: Parkeerplaats voor personen met een handicap

- Op de 2 parkeerplaatsen nabij het kruispunt met de Bookmolenstraat in de haakse parkeerstrook in het deel van de Hekkerstraat tussen de Molenstraat en de Bookmolenstraat;
- Op één parkeerplaats ter hoogte van Hekkerstraat 84;

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

Art. 9: Zone met beperkte parkeertijd

Zoals bepaald in het aanvullend reglement op het wegverkeer van betreffende de afbakening van de zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones), de openbare weg met blauwe zone reglementering,

de zones betalend parkeren en de openbare weg waar betalend parkeren van toepassing is:

Het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Florimond Leirensstraat en de Kapellestraat behoort tot de betalende zone.

Het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Kapellestraat en de Warandelaan behoort tot de blauwe zone.

Art. 10: Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen

Op de betalende parkeerstroken in het gedeelte van de Hekkerstraat tussen de Bookmolenstraat en de Molenstraat.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9b met onderbord type III.

Art. 11: Parkeren voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen

- Op de 2 parkeerplaatsen nabij het kruispunt met de Molenstraat in de haakse parkeerstrook in het deel van de Hekkerstraat tussen de Molenstraat en de Bookmolenstraat.
- Op de langsparkerstrook 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Hekkerstraat nummer 92.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9b met onderbord met symbool

"elektrische voertuigen" zoals bepaald in artikel 70.2.1.h. van de Wegcode.

Art. 12: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

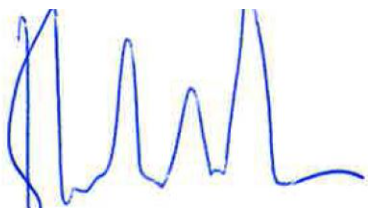
de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré



Getekend door: Marianna Gorré (Signatur)
Getekend op: 2024-10-29 10:42:24 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed

