

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 21 mei 2024

Aanwezig:	Marianne Gorré	voorzitter
	Albert De Geyter	burgemeester
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir	schepenen
	Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht, Wouter Bracke	raadsleden
	Ward Hollebosch	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Karel Van Imschoot, Paul Lauwers, Tony Van Heuverswyn, Walter Govaert	raadsleden
Afwezig:		

Aanvullend reglement op het wegverkeer Zuidlaan

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op de gemeenteraad van 22 maart 2022 omtrent de goedkeuring wegenis- en rioleringswerken OMV_2020186356 - o/ref 2022/16 - Aanleg fietspaden, aanleggen gescheiden rioleringsstelsel en wijzigen weginrichting – Zuidlaan - Acaciastraat
- Overwegende de gemeenteraadscommissie openbare werken dd° 23 juni 2022 start uitvoering riolerings- en wegeniswerken Zuidlaan - Acaciastraat;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gewestwegen betreffen;
- Overwegende dat het aanbrengen en onderhoud van de verkeersborden (met uitzondering parkeren op een gewestweg) ten laste van AWW valt;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 6 mei 2023.

Stemming

voor:	18	Marianne Gorré, Albert De Geyter, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Johan D'Hauwe, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht
tegen:	4	Hilde Anneessens, Kathy Mertens, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen
onthouding:	3	Annelien Van Der Gucht, Ira-Lina Piscador, Wouter Bracke
Blanco	0	

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer N417 Zuidlaan

Art. 1: Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Zuidlaan worden opgeheven, met uitzonderingen van gebiedsdekkende maatregelen.

Art. 2: Voorrangsweg

N417 Zuidlaan is de hoofdweg. Hiertoe worden de verkeersborden B9 aangebracht.

Art. 3: Verkeerslichten

- Aan het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg en de N42 Oosterzelesteenweg worden driekleurige verkeerslichten en tweekleurige voetgangerslichten aangebracht.
- Aan het kruispunt met de N462 Massemsessteenweg en de Korte Massemsessteenweg worden driekleurige verkeerslichten, driekleurige lichten met fietssilhouet en tweekleurige voetgangerslichten aangebracht.

Art. 4: Voorsorteringpijlen

- Linksafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg;

- Linksafslagstrook komende vanuit Wetteren-centrum richting Oude Wetterstraat;
- Linksafslagstrook richting Biezeweg;
- Linksafslagstrook richting Wetterstraat;
- Linksafslagstrook komende vanuit Wetteren-centrum richting Herdershoekstraat;
- Rechtdoor-linksaf-strook en rechtsafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg komende vanuit Massemen;
- Linksafslagstrook en rechtsafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg komende vanuit E40;
- Linksafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg komende vanuit Wetteren-centrum;
- Linksafslagstrook ter hoogte van de Bloemluststraat komende vanuit Wetteren-centrum;
- Linksafslagstrook ter hoogte van Zuidlaan 97 komende vanuit Wetteren-centrum;
- Linksafslagstrook richting Oordegemsesteenweg;
- Linksafslagstrook ter hoogte van Zuidlaan 69 komende vanuit E40.

Art. 5: Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Biezeweg en Oude Wetterstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Wetterstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Bloemluststraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Herdershoekstraat;
- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Halven Akker;
- ter hoogte van het rondpunt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1d op een middeneiland.

Art. 6: Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Vanaf de N9 Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de N462 Massemsesteenweg wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door witte onderbroken en doorlopende strepen.

Art. 7: Markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden

Tussen het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg en de Statiekouterwegel, langs beide zijden, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor stilstaan en parkeren.

Art. 8: Verdrijvingsvlakken

- ter hoogte van het kruispunt met de Oude Gentweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Biezeweg – Oude Wetterstraat.

Art. 9: Verbod om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen
Ter hoogte van het kruispunt met de Wetterstraat.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C35 (het verkeersbord C35 met onderbord type la "150m" wordt als aankondiging geplaatst).

Art. 10: Fietspad

Langs beide zijden van de N417 Zuidlaan liggen enkel richtingsfietspaden. Deze worden aangeduid met de verkeersborden D7.

Art. 11: Oversteekplaats voor voetgangers

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg – N42 Oosterzelesteenweg;
- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg en de Korte Massemsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Bloemluststraat. Deze wordt aangeduid met het verkeersbord F49;
- ter hoogte van het kruispunt met de Oordegemsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat;
- ter hoogte van het rondpunt aan huisnummers 20 en 31;
- ter hoogte van het rondpunt deel richting Serskamp.

Art. 12: oversteekplaats voor fietsers

- ter hoogte van het kruispunt met de Oude Wetterstraat en Biezeweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Bloemluststraat;
- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg en de Korte Massemsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Oordegemsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat;
- ter hoogte van het rondpunt aan huisnummers 20 en 31;
- ter hoogte van het rondpunt deel richting Serskamp.

Dit wordt aangeduid door haaiantanden ter hoogte van de fietsoversteekplaats en het voorrangsbord B1.

Art. 13: Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen tussen het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg en het kruispunt met de Biezeweg, langs beide zijden van de rijbaan;

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E9b met onderbord type X (a, b, c of d).

Art. 14: Voorrang verlenen

- ter hoogte van de draaibeweging aan de Bloemluststraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Bloemluststraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Statiekouterwegel;
- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg en de Korte Massemsesteenweg. Komende van de Massemsesteenweg en Korte Massemsesteenweg;
- ter hoogte van de in- en uitrit van de site Carrefour;
- ter hoogte van de Zuidlaan nummer 97;
- ter hoogte van het kruispunt met de Oordegemsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Halven Akker;
- ter hoogte van het kruispunt met de Oude Aardeweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Leon De Smetlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de ventweg;
- ter hoogte van het rondpunt;
- ter hoogte van de draaibeweging aan huisnummer 44.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1.

Art.15: verplicht linksaf

- ter hoogte van de draaibeweging aan de Bloemluststraat;
- ter hoogte van de draaibeweging aan huisnummer 44;

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1e.

Art.16: verplicht rechtsaf

- ter hoogte van het kruispunt met de Bloemluststraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Statiekouterwegel;
- ter hoogte van de in- en uitrit van de site Carrefour;
- ter hoogte van Zuidlaan nummer 97;
- ter hoogte van het kruispunt met de Oordegemsesteenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Halven Akker;
- ter hoogte van het kruispunt met de Oude Aardeweg;
- ter hoogte van het kruispunt met Leon De Smetlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Rozenstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de ventweg.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1f.

Art. 17: verboden te keren vanaf het verkeersbord tot en met het volgende kruispunt voor voertuigen boven 3,5 ton

- ter hoogte van de linksafslagstrook van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg komende vanuit E40;
- ter hoogte van de linksafslagstrook van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg komende vanuit Wetteren-centrum;
- ter hoogte van de Linksafslagstrook aan Zuidlaan 69 komende vanuit E40.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C33 met onderbord '+3,5 ton'.

Art. 18: Rechts afslaan voor fietsers en speed pedelecs bij rood of oranje licht

Fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg komende vanuit Wetteren-centrum;
- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de NV462 Massemsesteenweg komende vanuit de Korte Massemsesteenweg.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B22.

Art. 19: Verbod om aan het volgende kruispunt linksaf of rechtsaf te slaan

- ter hoogte van het kruispunt met de Bloemluststraat komende vanuit Wetteren-centrum;
- ter hoogte van het kruispunt met de Oordegemsesteenweg komende vanuit de richting E40.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord C31a en C31b.

Art. 20: verplicht rondgaand verkeer (rondpunt)

- ter hoogte van het kruispunt met de Acaciastraat.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D5.

Art. 21: parkeren

Parkeren voorbehouden voor voertuigen tot maximum 3,5 ton vanaf de in- en uitrit site Carrefour tot aan het rondpunt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 3,5 ton'.

Art. 22: parkeren maximum 30 minuten

- ter hoogte van huisnummer 58 wordt er één parkeerplaats ingericht voor kortparkeren maximum 30 minuten.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9a met het symbool 'parkeerschijf' en onderborden '30 min' en GXc '5m'.

Art. 23: Parkeerplaats voor personen met een handicap

- ter hoogte van huisnummer 61.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en omhooggerichte pijl 6m.

Art. 24: Woonerf

De ventweg tussen huisnummer 23 en kruispunt met Oude Aardeweg.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Art. 25: Eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de ventweg tussen huisnummer 23 en het kruispunt met de Oude Aardeweg, richting Oude Aardeweg.

De verkeersborden F19 en C1 met onderborden M18 resp. M12 worden aangebracht.

Art. 26: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder met uitzondering van de borden van de parkeerregeling, die ten laste zijn van de gemeente Wetteren.

Art. 27: Dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré