

VRAGEN VAN DE BEWONERS

Waarom wordt een straat niet volledig afgewerkt en voorlopig opengesteld?

Tot het einde van de werken is de aannemer verantwoordelijk voor de toestand van de straten. Je kan wel al in bepaalde zones rijden en parkeren. Maar deze straten moeten nog verder afgewerkt worden. Na de werken controleert de gemeente de volledige werf grondig en pas na deze controle is de gemeente verantwoordelijk voor het beheer van deze straten.

Aan het kruispunt Molenstraat - Collegiebaan kunnen voertuigen uit de Collegiebaan de Molenstraat inrijden. Kunnen daar borden komen?

Bewoners van de Collegiebaan (tussen Molenstraat en Eigendakstraat) kunnen de Dr. De Bruyckerstraat via de Sportstraat bereiken. Er komt een verkeersbord "verboden toegang" in de Collegiebaan tussen Sportstraat en Molenstraat. Zo kan verkeer uit de Collegiebaan de Molenstraat niet meer inrijden.

Kan de verkeersfilter in de Collegiebaan verplaatst worden tot voorbij de Eigendakstraat?

Deze verkeersfilter staat er om te vermijden dat er doorgaand verkeer inrijdt en om de aannemer comfortabel te laten werken. In de toekomst is doorgaand verkeer in de wijk niet mogelijk.

Kan in de wijk enkel parkeren voor bewoners worden voorzien?

Met het nieuwe parkeerbeleid kan je in de wijk onbepaald betalend parkeren (gele zone: 2 euro per uur). Bewoners van de wijk Stuyvenberg kunnen maximaal 2 bewonerskaarten per adres aanvragen tegen betaling. Zo parkeren minder bezoekers in de wijk en krijgen bewoners meer plaats om te parkeren.

Kunnen we parkeren op parking Zeshoek?

In het centrum is de parkeerdruk hoog en in bepaalde straten is er weinig parkeerplaats. Als de bewoners van wijk Stuyvenberg ook op parking Zeshoek parkeren, zijn er minder plaatsen voor bewoners uit het centrum.

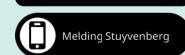
Kan het deel van de Sportstraat tussen Hekkerstraat en Eeminckstraat tweerichtingsverkeer worden?

Er is vroeger gekozen voor enkelrichtingsverkeer om zoveel mogelijk te kunnen parkeren in de straten en de hulpdiensten vlotte toegang te geven. Met de nieuwe inrichting van de straat is er in dit deel van de Sportstraat geen plaats voor tweerichtingsverkeer.



HEB JE NOG VRAGEN?

- ▶ **Elke dinsdagochtend om 9 uur start de werfvergadering** in de zone waar op dat moment de werken bezig zijn. Vanaf 9 uur is er een plaatsbezoek waar je terecht kan met jouw vragen.
- ▶ **In het Lokaal Dienstencentrum De Koffiebranderij (Molenstraat 50) en in het gemeentehuis (Rode Heuvel 1) kan je een meldkaart afhalen.** Vul deze in en bezorg ze ons via de collectebus in het dienstencentrum, het onthaal van de gemeente of de brievenbus.
- ▶ **Meer informatie** vind je op www.wetteren.be/stuyvenberg.



Scan de QR-code en geef je melding door



NIEUWSBRIEF STUYVENBERG

OKTOBER 2024

Zoals je weet vernieuwen we in Stuyvenberg de riolering en de straten. Jouw wijk wordt toffer om te wonen: met meer groen en een goede sfeer tussen de burens. **Samen maken we van Stuyvenberg een aangename plek!**

Op 19 augustus 2024 was er een vergadering voor de bewoners van Stuyvenberg om jullie vragen te beantwoorden. **In deze nieuwsbrief vind je de antwoorden op een aantal vragen van de bewoners en nog extra informatie.**

PLANNING WERKEN

De uitvoering van de werken is in drie fasen:

- ▶ **Fase 1:** Dr. De Bruyckerstraat, Verbindingsstraat, Eigendakstraat en de Sportstraat tussen Dr. De Bruyckerstraat en Collegiebaan
- ▶ **Fase 2:** Collegiebaan en Sportstraat tussen Collegiebaan en Eeminckstraat
- ▶ **Fase 3:** Eeminckstraat en laatste stukje Sportstraat

Fase 3 is nog bezig. De werken in de Eeminckstraat duren tot voorjaar 2025.

Planning van de nog uit te voeren werken:

- ▶ **Aanleg riolering Eeminckstraat** tot half oktober 2024
- ▶ **Start aanleg wegen Eeminckstraat** van half oktober tot half december 2024
- ▶ **Plaatsen van straatmeubilair en signalisatie én aanplanten van bomen en planten:** van november tot voorjaar 2025

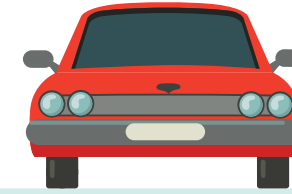
Zowel de grote als de kleine werken zullen in het voorjaar 2025 afgerond zijn.



VERKEER

Na de werken verandert de verkeerscirculatie in de wijk. Auto's mogen alleen in één richting rijden, terwijl de fietsers in beide richtingen mogen rijden. Door het enkelrichtingsverkeer is er minder sluipverkeer in de wijk. Zo is er vooral verkeer van inwoners van de wijk.

Tijdens de werken staat een verkeersfilter in de Collegiebaan vlak voor de Eigendakstraat.



Wat is een verkeersfilter?

Doorgaand verkeer kan er niet doorrijden en de aannemer kan hierdoor vlotter werken. Na de werken verdwijnt deze verkeersfilter.

Verkeerscirculatie na de werken:



EEN WOONERF! WAT IS DAT?

De wijk Stuyvenberg wordt een woonerf en daar gelden deze regels:

- ▶ Voetgangers mogen de volledige weg gebruiken en kinderen mogen er spelen op straat!
- ▶ Bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen. Ook de voetgangers mogen het verkeer niet verstoren.

- ▶ De maximaal toegelaten snelheid is 20 km per uur.
- ▶ Parkeren kan alleen op de afgebakende plaatsen met wegmarkering of met een andere kleur en met letter P.



PARKEREN IN DE WIJK

De hele wijk Stuyvenberg is een werfzone tot het einde van de werken. In de opengestelde straten kan je alleen parkeren in de afgebakende parkeervakken.

Tijdens de werken in fase 3 (Eeminckstraat en stukje Sportstraat) kan je in die straten niet rijden.

Sinds 1 juli 2024 is er een nieuw parkeerbeleid. Stuyvenberg bevindt zich in een gele zone: je kan er onbeperkt betalend parkeren voor 2 euro per uur. De eerste 2 uren parkeer je gratis. Ook binnen de werfzone is dat al zo. Zo hebben we minder zoekverkeer naar parkeerplaatsen in de straten en hebben bewoners en bezoekers meer plaats om te parkeren.

Heb je een bewonerskaart?

Dan parkeer je gratis in de wijk. Zolang de werken duren, kan je met je bewonerskaart in meerdere straten parkeren.

