

# DAGORDE BIJKOMENDE SCHRIFTELIJKE VRAGEN GEMEENTERAAD 28 MEI 2019

## OPENBARE ZITTING

### **Vraag 1 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. gemeentelijk gebouw Massemsesteenweg 249**

Op de Massemsesteenweg 249 heeft onze gemeente een pand meer dan 20 jaar in zijn bezit. De vorige besturen met steeds CD&V in de meerderheid heeft zoals gewoonlijk dit pand laten verkrotten. Nooit zijn er aan dit pand enige opfrissingwerken gebeurd. Dit pand staat op het dorpsplein van het mooie Massemen te verloederen en er vinden geen activiteiten meer plaats.

Dit pand was de voorgaande jaren in gebruik door de tekenacademie en de basisschool Massemen. De directeur heeft me medegedeeld dat het bestuur zinnens is dit pand te verkopen.

Mijn vragen hierbij zijn:

1. Massemen is een grote deelgemeente van Wetteren waar verschillende verenigingen actief zijn, is het niet opportuun dit gebouw toch te houden en te renoveren of eventueel een nieuwbouw neer te zetten?
2. Westrem en Wetteren Ten Ede hebben een buurthuis, waar ergens in Massemen kan in een gemeentelijk gebouw een vergadering, verjaardagsfeestje of eender wat doorgaan?
3. Is er onderzoek gedaan bij de verenigingen of er nood is aan een polyvalent gebouw in de deelgemeente Massemen?
4. Waarom gebruikt de tekenacademie dit pand niet langer?



## **Vraag 2 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. leegstand handelszaken Wetteren**

Onze gemeente staat in de top 3, goed nieuws zouden we denken, wezen het niet dat onze gemeente Wetteren in de top 3 staat in de evolutie van de leegstand van handelszaken. Een stijging van 342,31% op tien jaar tijd, een prestatie op zich.

In september 2013 kwam er een persartikel; Wetteren verliest zijn centrumfunctie.  
In maart 2016 kwam er een persartikel; Handelscentrum Wetteren bloeit weer op.  
In oktober 2018 kwam er een persartikel; Handelscentrum Bloedt langzaam dood.  
In april 2019 kwam er een persartikel; Leegstand al tien jaar in stijgende lijn: In Wetteren zelfs maal drie.

Je moet het allemaal maar kunnen volgen. Dat het reeds 20 jaar bergaf gaat met het winkelcentrum, dat weet zowat elke inwoner. Daarvoor hebben we geen onderzoeken of krantenartikels nodig. Dat het vorig bestuur enkel ruzie gemaakt heeft met de handelaars, dat weten we ook. Dat er een vzw handelscentrum zou opgericht worden en mislukt is door een slechte houding met het vorige bestuur, dat weten we ook. Er kwam zelf de uitspraak; als we het niet met deze handelaars kunnen, dan zullen we andere handelaars naar Wetteren trekken. Dat onze winkelstraat meer en meer op de Sleepstraat in Gent begint te trekken, dat weten we ook.

Het winkelfiliaal Delaize heeft zijn ingang langs de winkelstraat afgesloten, dit zegt boekdelen dat het beleid van de afgelopen 20 jaar radicaal is mislukt. Andere winkels worden overgenomen door halal slagerijen, turkse kappers of afvallige buurtwinkels. We weten allemaal dat dit niet het beeld is die we willen zien in ons centrum enkel Vlaams Belang durft dit te zeggen.

Het verleden is het verleden. We kijken naar de toekomst. Voor Vlaams Belang Wetteren ligt er weldegelijk een toekomst voor ons handelscentrum:

- Dit moet een handelscentrum zijn die gastvrij is voor de klanten. Geen pestboetes, parkeerbonnen en tekort aan parkeerplaatsen die de klanten weggagen. Wel het aanleggen van 300 gratis parkeerplaatsen op site cordonnier, dit ligt in het hartje centrum met hierbij een grote fietsenstalling. Gratis welteverstaan voor wie een aankoop doet in het handelscentrum of iets nuttigt bij de locale horeca.
- Aantrekken van extra horecazaken naar de winkelstraten; restaurants, snackbars, koffiehuis, enz kan eveneens voor extra leven en minder leegstand in de winkelstraten zorgen.
- Het verfraaien van de winkelstraten en doeltreffende acties vanuit dit gemeentebestuur.

Mijn vragen hierbij zijn:

1. Welke plannen heeft dit bestuur om het handelscentrum te laten heropleven?

Stad/Gemeente > 20 000 inwoners	Leegstand 2009	Leegstand 2018	Evolutie
Denderleeuw	1,40%	7,30%	521,43%
Zele	3,10%	12,50%	403,23%
Wetteren	2,60%	8,90%	342,31%
Ninove	3,20%	9,70%	303,13%
Merelbeke	2,30%	6,90%	300,00%
Aalst	4,10%	11,60%	282,93%
Oudenaarde	4,20%	10,70%	254,76%
Dendermonde	3,20%	7,70%	240,63%
Temse	4,00%	9,40%	235,00%
Evergem	2,30%	5,40%	234,78%
Gent	3,90%	9,00%	230,77%
Geraardsbergen	4,60%	9,90%	215,22%
Zottegem	3,60%	7,70%	213,89%
Deinze	3,80%	8,10%	213,16%
Eeklo	5,30%	11,00%	207,55%
Lokeren	5,10%	10,30%	201,96%
Aalter	2,80%	4,90%	175,00%
Lievegem	3,60%	5,90%	163,89%
Ronse	8,30%	13,60%	163,86%
Lochristi	2,10%	3,40%	161,90%
Beveren	6,00%	8,80%	146,67%
Maldegem	4,20%	5,50%	130,95%
Hamme	5,00%	6,20%	124,00%
Sint-Niklaas	9,90%	11,40%	115,15%

### Vraag 3 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. parkeerregeling lichte vracht

In gans het Centrum van Wetteren geldt het verkeersbord E9b om te parkeren, dit bord geldt ook in delen van Overschelde, Zuidlaan, Noordlaan, enz .... . Deze borden duiden immers aan dat in een bepaalde zone enkel motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen mogen parkeren.

Nergens in het centrum of Zuidlaan of Noordlaan, enz ... zijn er plaatsen voorzien om wagens type 'lichte vracht' te parkeren. Niettegenstaande er veel inwoners en bezoekers in onze straten parkeren met hun type wagen lichte vracht. Voormalig schepen van mobiliteit was samen met de diensten aan het onderzoeken wat hieraan kan gedaan worden.

Overtreders worden nauwelijks of niet bestraft. (Voor alle duidelijkheid, Vlaams Belang Wetteren vraagt niet achter bestraffing van wagens type lichte vracht) Niettegenstaande is er veel onduidelijkheid bij mensen die met een wagen type lichte vracht rijden of 1 wens aan te schaffen. Onze politiediensten zitten zelf verveeld met deze zaak, niettegenstaande dit leidt tot een willekeur. Er worden 50 wagens type lichte vracht niet bekeurd, maar de 51<sup>ste</sup> wagen krijgt wel een waarschuwing en de 101<sup>ste</sup> wagen krijgt een bekeuring. Dit zijn situaties die niet kunnen.

In de stad Antwerpen en Mechelen is de parkeerregeling reeds aangepast. Deze steden passen de borden E9b - waarmee parkeren is toegelaten voor personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen - aan met reflecterende stickers. Ze volledig vervangen, zou te duur zijn.

#### Antwerpen:

*Vanaf 1 oktober verandert de parkeerregeling voor voertuigen die ingeschreven zijn als lichte vracht. Vanaf dan mogen alle voertuigcategorieën met een maximale toegelaten massa van 3,5 ton parkeren in de betalende zones binnen de Singel, aan dezelfde tarieven en voorwaarden die ook voor andere voertuigen gelden. Deze aanpassing komt er omdat de grootte van het voertuig niet de doorslaggevende factor is, enkel de manier waarop het ingeschreven staat. Om deze onduidelijke situatie aan te passen aan de dagelijkse realiteit op straat past de stad Antwerpen het parkeerbeleid aan.*

#### Mechelen:

*Het stadsbestuur heeft daarom beslist om de regeling aan te passen. De Bie: "In plaats van alle vrachtvoertuigen te weren, werken wij in de toekomst met een tonnagebeperking. Vanaf 1 mei kunnen eigenaars van lichte vrachtwagen van het type Renault Kangoo of Peugeot Partner opnieuw een bewonerskaart aanvragen."*

Mijn vragen hierbij zijn:

1. Hoeveel parkeerbekeuringen i.v.m. wagens type lichte vracht zijn er gebeurd in 2016, 2017, 2018?
2. Is het gemeentebestuur zinnens steden als Antwerpen en Mechelen te volgen in hun redenering of zijn er andere plannen?

#### **Vraag 4 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. extra scheldebrug**

Op de gemeenteraad van 3 april heb ik gevraagd of het huidige bestuur VOOR of TEGEN een 2 de scheldebrug is. Voor onze inwoners is dit een zeer belangrijk punt waar ik geen antwoord op verkregen heb. Schepen van mobiliteit heeft het antwoord 2x deskundig ontwijkt. Helaas had ik reeds 2 tussenkomsten gehad en was het voor de burgemeester, die toen eveneens voorzitter van de gemeenteraad was, niet mogelijk om een 3<sup>de</sup> tussenkomst te doen.

Met 'we zullen het onderzoeken', 'wa gaan het bekijken', 'de toekomst zal het uitwijzen' zijn onze inwoners niks. Ikzelf als gemeenteraadslid wil onze inwoners een antwoord bieden wanneer ze mij vragen wat dit bestuur zinnens is.

Als het bestuur met de hogere overheid gaat samen zitten om tot een oplossing te komen, dan moet er toch een visie zijn vanuit de gemeente waar jullie voor strijden?

Mijn vraag hierbij is:

Is de EERSTE optie van dit bestuur in het onderhandelen met de hogere overheid het aanleggen van een 2de scheldebrug JA of NEE?

#### **Vraag 5 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. verkrotting gemeentelijke gebouwen**

Voor de 3<sup>de</sup> maal op rij laat ik zien dat het huidige en vorig bestuur mede oorzaak zijn waarom het bergaf gaat met onze gemeente. Doordat het huidige en vorig bestuur een gebrek aan visie en daadkracht heeft, zorgen jullie ervoor dat onze gemeente verder verloederd. De woningen met huisnummers 5, 7, 9, 11 en 13 in de Bookmolenstraat die

eigendom zijn van de gemeente staan terug reeds jaren te verloederen. Een doorn in het oog van het zeshoekplein.

Het strafste is, dat jullie meerderheidspartijen, het in de schoenen van Vlaams Belang willen schuiven dat de inwoners en de rest van Vlaanderen onze gemeente bekijken als een vieze vuile gemeente. Wij van het Vlaams Belang, die al jaren deze problemen aankaart, wij het Vlaams Belang die aan de kant van de inwoner staat en steeds constructieve voorstellen op tafel leggen. Helaas worden jullie elite meerderheidspartijen meer en meer wereldvreemd en weten jullie echt niet meer wat er onder de bevolking leeft.

Mijn vragen hierbij zijn:

1. Zullen er in de Bookmolenstraat door dit bestuur nog extra huizen aangekocht worden?
2. Wat zijn jullie zinnens met deze leegstaande gebouwen en hoe lang zal het nog duren vooraleer er iets zal gerealiseerd worden?
3. Kan het bestuur op zijn minst de gevels opknappen, de ruiten eens gaan kuisen en de post legen in de overlopende brievenbussen?
4. Kan het zwerfvuil, spinnennetten en dergelijke opgekuist worden?

Hopelijk laten jullie het niet nog verder verloederen en laten jullie de vuilhopen niet verder oplopen zoals jullie momenteel in de Neerstraat doen zonder dit op te kuisen. Welk voorbeeld is dit nu eigenlijk voor de inwoners? Waarom neemt de burgemeester hier niet de leiding?





## **Vraag 6 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. speeltuigen voor kinderen met een handicap**

Her en der in de gemeente duiken speellocaties op voor kinderen. Ze prikkelen de fantasie en speelsheid en bieden een antwoord op de nood van kinderen om zich buitenshuis te bevinden.

Tegelijk wil onze gemeente toegankelijke zijn, in alle opzichten van het woord. Vandaar mijn volgende vragen:

- Hoeveel speelpleinen van de gemeente beschikken over toegankelijke speelinfrastructuur voor kinderen met een handicap en meer bepaald voor rolstoelgebruikers?
- Wat voor infrastructuur is specifiek voorhanden?
- Via welke kanalen kunnen mensen deze locaties vinden?
- Is er reeds geweten waar, hoeveel en wanneer nieuwe speelpleintjes zullen gerealiseerd worden in onze gemeente? -> groen en co had/heeft de slogan voor elk kind op wandelafstand een speeltuin/pleintje



## **Vraag 7 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. dienstverlening gemeentehuis**

Het nieuwe gemeentehuis is bijna 1,5 jaar open. Het vorig bestuur heeft ervoor gekozen om de dienstverlening te verbeteren door voor bijna alles te werken op afspraak. De uiteindelijke bedoeling was om meer tevredenheid te hebben bij de inwoner.

Wij horen bij veel inwoners nog steeds dat het maken van een afspraak niet goed lukt en te ingewikkeld is. Een afspraak maken kan soms lang duren, tot 2 a 3 weken. Daarna moet men dan opnieuw een afspraak maken om een document af te halen, dat kan terug 2 a 3 weken duren. Veel inwoners moeten maar zelden op het gemeentehuis zijn, soms maar 1x per 2 of 3 jaar, dus een routine in het maken van een afspraak zal er niet komen. We zitten ook met een oudere bevolking die online niet voldoende kennis heeft.

Onze indruk is dat er meer misnoegdheid heerst bij de inwoners dan bij de dienstverlening in het oud gemeentehuis.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Zijn jullie op de hoogte van de vele ontevreden inwoners?
2. Is er een vergelijking gemaakt tussen de tevredenheid in het oud gemeentehuis en het nieuwe? Wat was het resultaat?
3. Kan ik de percentages krijgen van het aantal afspraken die online, aan de balie, via telefoon of op een andere manier gemaakt worden?
4. Is het bestuur zinnens om extra maatregelen te nemen om de tevredenheid van onze inwoners omhoog te schroeven?

### **Vraag 8 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. malafide bedelaars die handicap veinzen**

Onze gemeente wordt regelmatig geteisterd door malafide bedelaars die een handicap veinzen. Hun voeten staan bijna naar achteren, ze trillen er maar op los en begeven zich voort met een veel te kleine kruk en zijn heel opdringerig. Deze bende is afkomstig uit gent, er lopen daar wel een 20 tal personen met allemaal dezelfde handicap. In Gent zijn ze naderhand gekend en weten de inwoners dat dit oplichters zijn.

Veel van onze inwoners uit Wetteren kennen deze oplichters niet, al zeker niet de oudere mensen. Ze krijgen dan veel geld toegestopt van onze inwoners die het beste voor hebben voor mensen met een handicap. Deze malafide personen komen zelf in de kerk bedelen.

Mijn vragen hierbij zijn:

1. Is tegen deze bende door onze politiediensten reeds opgetreden?
2. Kan een bericht verspreid worden aan onze inwoners waarin ze geïnformeerd worden over deze malafide praktijken?
3. Welke maatregelen zal dit bestuur nog treffen om deze malafide bende aan te pakken?



### **Vraag 9 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. maatregelen i.v.m. sluikestorten**

In onze gemeente zijn er verscheidene inwoners die het niet zo nauw nemen met de regels. Ze gooien hun afval, gaande van dozen, papier, matrassen, zetels, kussens, enz. ... zomaar op straat.

De gemeente neemt reeds een heleboel maatregelen om sluikstorten tegen te gaan. Toch blijven we nog steeds met een aantal hardleerse inwoners zitten die zich hier niks van aantrekken. Het afval geeft onze gemeente een nog meer verloederde indruk. Het zo snel mogelijk opruimen van afval is eveneens een hoge prioriteit waar de gemeentediensten moeten aan voldoen. Nu blijft maar al te vaak, na meldingen van inwoners, het afval dagenlang liggen.

Mijn vragen hierbij zijn;

1. Hoe treed dit bestuur op als een inwoner een melding maakt van sluikstorten, stellen jullie een termijn waarbinnen het afval moet opgeruimd zijn?
2. Hoeveel GAS-boetes zijn er vorig jaar uitgeschreven i.v.m. sluikstorten, wat was het totale geïnde bedrag voor de gemeente?

### **Vraag 10 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. aanleg skateterrein**

In 2011 startte de bouw van de nieuwe sporthal en verdween het skate terrein dat achteraan gelegen was. Er werd de belofte gedaan dat er een nieuw terrein zou gezocht worden. Na verschillende pistes bewandeld te hebben zijn we 8 jaar verder. De meeste jeugd van toen is nu volwassen. De belofte werd gedaan dat de bouw van het skate park in het voorjaar 2019 zou beginnen.

Mijn vragen zijn;

Wanneer start de bouw en wanneer is de streefdatum van oplevering?

### **Vraag 11 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. geluidsschermen E40**

Onze deelgemeente Westrem is nogal dikwijls een vergeten zone in het beleid dat Wetteren voert. In de wijk Westremdries zijn er de laatste jaren een heel aantal huizen bijgekomen en zullen er in de toekomst nog bijkomen. De huizen bevinden zich heel dicht tegen de E40 waar de auto's en vrachtwagens voorbijrazen. Dat dit geluidsoverlast geeft, dit is een vanzelfsprekendheid, geluidsschermen kunnen hier een oplossing bieden.

De financiering van geluidsschermen naast de E40 gebeurt volgens een vaste verdeelsleutel. Hoe hoger het geluidsniveau, hoe groter het aandeel van AWW. Als het geluid in woongebieden vlakbij de snelweg meer dan 80 decibel bedraagt, dan betaalt AWW de geluidsschermen volledig. Tussen 80 en 65 decibel worden de kosten verdeeld tussen beide partijen (gemeente - AWW), Ligt het lager dan 65 decibel, dan betaalt gemeente de volledige kostprijs.

Mijn vragen hierbij zijn:

1. Is er ooit nagedacht over geluidsschermen op de E40 aan de zone Westremdries?
2. Kan er een akoestische studie afgenomen worden in deze zone om te kijken wat het geluidsniveau op deze locatie is?

### **Vraag 12 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. N462 Westrem**

De heraanleg van de N462 in Westrem sleept reeds jaren aan, vorig jaar kwam de mededeling dat de riolering en wegeniswerken eind 2019 zouden starten.



Mijn vragen hierbij zijn:

1. Zullen de werken daadwerkelijk starten in 2019 en wat is de voorziene einddatum?
2. Kan er een brief verstuurd worden met info hieromtrent naar de inwoners van de deelgemeente Westrem?
3. Welke zijstraten zullen mee opgenomen worden in de werken?

### **Vraag 13 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. zone 30 Duinenoord**

Duinenoord is een zeer lokale weg in het centrum van Wetteren die doorlopend is voor fietsers en voetgangers maar doodlopend voor wagens. In deze straat mogen auto's volgens het reglement 50 km/h rijden wat toch snel is voor deze smalle straat met een gevaarlijke bocht van 90 graden.

Mijn vraag hierbij is;

- Kan zone 30 geïnstalleerd worden in deze straat?

### **Vraag 14 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. zoekfunctie website**

De gemeentelijke website is vernieuwd. Op de website is er een zoekfunctie waarin de burger reglementen, begrotingen en dergelijke kan terug vinden.

Graag zou ik willen aantonen op de televisieschermen in de raadszaal dat dit niet zo evident is om de reglementen terug te vinden. Men heeft tot wel 70 tot 80 keuzes bij ingegeven opzoekingen.

Mijn vraag hierbij is;

- Kan "jaarrekening 2018" en terras reglement weergegeven worden in de zoekterm?

### **Vraag 15 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. kerstverlichting zeshoek**

In de bomen aan het zeshoekplein hangt nog steeds de kerstverlichting. Sommige van deze verlichtingsdraden zijn reeds naar beneden getrokken. Middelgrote personen kunnen dit met gemak aanraken.

### **Vraag 16 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. aankondiging evenementen**

Onze gemeente heeft een ambtenaar waarbij alle evenementen die doorgaan in onze gemeente moeten aangevraagd worden.

Op de facebook pagina van de politiezone Wetteren worden evenementen aangekondigd die dezelfde dag plaatsvinden met hun geldende normen.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Is er ergens eens lijst te raadplegen waar onze inwoners de goedgekeurde evenementen online kunnen inzien, zoniet kan dit in de toekomst aangelegd worden?
- Kan ik als raadslid de komende evenementen in onze gemeente online inzien?

### **Vraag 17 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. capaciteit Wetterse scholen**

Vlaanderen kampt op vele plaatsen met een tekort aan schoolgebouwen.

Hierbij heb ik volgende vragen:

- Wat is de evolutie van het aantal schoolgaande kinderen in Wetteren, wat is de evolutie? Kunnen de raadsleden dit doorgemailed krijgen?
- Kan ik de grafiek van de laatste 10 jaar krijgen? Is dit uitgesplitst in allochtone - autochtone en kinderen?
- Is dit in stijgende lijn...naar rato stijgende lijn inwoners?
- Kan onze scholen op grondgebied Wetteren dit nog aan? Zoniet, wat is de intentie van de gemeente om deze problematiek op te lossen ?

### **Vraag 18 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. ramadan**

Op 6 mei is de ramadan gestart, de ramadan voor die vele islamitische bewoners die Wetteren reeds heeft. De ramadan zal ongeveer duren tot disdag 4 juni, dan wordt er een groot offer feest gehouden.

- Mijn vragen hierbij zijn:
- Zal de schepen van dierenwelzijn of de gemeente extra inspanning leveren om thuis - halal- slachtingen op te sporen ?
- Zal de schepen het afval trachten te traceren?

### **Vraag 19 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. audioverslag gemeenteraad**

Op 26 maart is de gemeenteraad gestart maar vroegtijdig afgelopen. De notulen van de gemeenteraad van 26 februari zijn goedgekeurd. Elke oppositiepartij heeft een tussenkomst gedaan waarom zij de gemeenteraad niet verder wouden bijwonen.

Mijn vraag hierbij is:

- Waarom staat hierover geen audioverslag online op de gemeentelijke website?

### **Vraag 20 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. de fontein op het marktplein**

In april vroeg een inwoner mij waarom de fontein op het marktplein niet werkt. De opvangbak is toegelegd met houten platen.

Mijn vraag hierbij is:

- Wat is de reden en zal die kortelings terug in zijn glorie hersteld worden?

### **Vraag 21 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. jachtplannen**

- Met welke regelmaat corrigeert/of om de hoeveel tijd, past de gemeente de jachtplannen aan?
- Wanneer werden die voor het laatst aangepast ?
- Wordt de burger er genoeg op gewezen om na te gaan of al dan niet hun woning eventueel ingekleurd staat in jachtgebied ?

- Wat kunnen de gevolgen zijn, bij inkleuring jachtplan en de hond op eigen tuin doodgeschoten wordt?

### **Vraag 22 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. opdecim verkeersbelasting**

Een voorbeeld.

Verkeersbelasting Vlaams gewest: bijv. 721,44 euro

Opdecim gemeente Wetteren (10% van 721,44) 72,14 euro

- Ligt de opdecim % bij de buurgemeenten even hoog?
- Op wagens, lichte vrachtwagens, motorfiets-vierwieler (quad)...etc worden deze 10% aangerekend. Deze aanrekening gebeurt dit ook bij traktors en vrachtwagens?
- Deze aanrekening gebeurt dit ook bij motorfietsen (licht type qua rijbewijs) Is hier hetzelfde percentage van toepassing?
- Deze aanrekening gebeurt dit ook op moto's (rijbewijs moto vanaf leeftijd 24j te behalen)
- Kan ik de totale belastinginning verkrijgen voor het jaar 2016 - 2017 - 2018?

### **Vraag 23 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. wandelpaden paarden**

Op welk vlak zet de gemeente zich speciaal in naar de paardenwereld, Wetteren dat toch veel paarden telt op zijn grondgebied?

In Sint-Lievens-Houtem zijn er bv wandelpaden aangegeven door bordjes en die goed bereikbaar zijn voor de ruiters/amazones)

### **Vraag 24 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. genitale verminkingen.**

“Naar schatting een half miljoen vrouwen die in de Europese Unie wonen, leven met de levenslange gevolgen van genitale verminking, 17.000 daarvan wonen in België en 8600 meisjes lopen risico om verminkt te worden,” stelde Assita Kanko op een hoorzitting in het Europees Parlement naar aanleiding van de Internationale Dag tegen Vrouwelijke Genitale Verminking.

Gezien de ernst van de problematiek en de levenslange gevolgen voor meisjes en vrouwen, wil ik volgende vragen stellen:

- Werden er signalen ontvangen over de mishandeling van Wetterse meisjes (hier dan wel in het buitenland uitgevoerd op Wetterse meisjes).
- Wat ondernam de gemeente om de problematiek binnen de doelgroep van de slachtoffers te bespreken?
- Wordt dit thema besproken met jeugdwerkingen, hulpverleningsorganisaties, scholen en CLB?
- Plant de gemeente in de nabije toekomst nog stappen om dit soort van geweld terug te dringen?

### **Vraag 25 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. verzekering topkunstwerken.**

Het Topstukkendecreet legt de eigenaars van topstukken geen verzekeringsplicht op. Het is dus aan de eigenaars zelf om te oordelen of ze de topstukken in hun eigendom willen verzekeren, en zo ja tegen welke risico's. Dit geldt zowel voor de privé-eigenaars als voor de openbare besturen die eigenaar of beheerder zijn van topstukken, zoals bijvoorbeeld stedelijke overheden en kerkfabrieken. Openbare besturen kunnen er voor kiezen om de risico's op schade (deels) in te dekken via de private markt of om deze niet te verzekeren. Over het algemeen wordt, wanneer de topstukken zich op hun normale bewaarplaats bevinden, slechts een beperkt deel van het schade-risico verzekerd. Het gaat dan om de restaureerbare schade en eventueel ook over een beperkt deel van de minwaardes die door de schade veroorzaakt worden. Worden de topstukken in bruikleen gegeven, dan worden ze vaak voor alle risico's en van nagel tot nagel verzekerd. Soms wordt ook een beperktere verzekering aanvaard (beperkt tot de restauratiekosten, geen minwaardes).

- Hoe is de toestand in Wetteren?
- Graag een overzicht van alle zgn. "topstukken" die onder deze regeling vallen en hun verzekeringsstatus.

### **Vraag 26 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. dode katten langs de weg**

Helaas kom je regelmatig aangereden katten tegen aan de kant van de weg. Deze dieren zijn in veel gevallen huisdieren van baasjes die hen zullen missen. En in de meeste gevallen zijn die gemiste katten ook gechipt.

Ik had met betrekking tot de aangereden katten de volgende vragen:

- Hoeveel meldingen lopen jaarlijks binnen over aangereden katten?
- Wanneer deze katten 'opgeruimd' worden, kijkt men dan na of deze gechipt zijn?
- Indien zo, brengt men de geregistreerde eigenaars hiervan op de hoogte?

### **Vraag 27 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. verkeersveiligheid**

Kan ik een overzicht krijgen van de 10 meest problematische straten, met de bevindingen van de metingen en de concrete verdere aanpak om de verkeersveiligheid te verhogen en de snelheid te minderen?

### **Vraag 28 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. asbest op scholen**

1 op de 3 scholen met asbest doet niets aan de problematiek i.v.m. asbest, ondanks dat er grote gezondheidsrisico's mee gepaard gaan. Uit een steekproef uitgevoerd door OVAM onder 300 scholen in Vlaanderen blijken 69 ervan asbest te bevatten. Gelet op de leeftijd van veel van de schoolgebouwen hoeven de resultaten niet geheel te verbazen. Toch is asbest nog steeds een sluipend gif dat geen plaats heeft op scholen.

Het komt er dan ook op aan om structureel het asbest in alle scholen te verwijderen en het niet te laten afhangen van toeval waardoor men asbest per ongeluk ontdekt en dan ook vrij komt.

Vandaar volgende vragen:

- zijn er Wetterse scholen die hebben deelgenomen aan de steekproef van OVAM in 2017 en waaruit blijkt asbest te zijn aangetroffen? Indien de gemeente niet op de hoogte is van de specifieke meetresultaten, zal het college deze opvragen bij OVAM?
- Op welke wijze tracht het gemeentebestuur de problematiek van asbest op scholen in Wetteren volledig in kaart te krijgen?
- Werd in het verleden de scholen gecontacteerd en geïnformeerd over de problematiek?
- uit het onderzoek van OVAM blijken sommige scholen op de hoogte van het asbestprobleem, maar schiet men toch niet in actie. Zijn hier ook scholen uit Wetteren bij betrokken? Hoe zal de gemeente scholen stimuleren om hier toch werk van te maken?

### **Vraag 29 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. waterverbruik gemeente Wetteren**

- Het water dat het gemeentemagazijn gebruikt voor de planten water te geven en de straten te vegen, is het drinkwater dat men daarvoor gebruikt ofwel hemelwater? Graag een overzicht van het verbruik van het gemeentemagazijn wat kraantjeswater is en wat het gebruik van hemel/grondwater van de voorbije jaren. Wat is de opslagcapaciteit in volume van het gemeentemagazijn wat betreft hemelwater.
- Dezelfde vraag voor de grootverbruikers op Wetters grondgebied van water zoals De Warande, Site Dasseveld, politiekantoor en gemeentehuis. Wat is hun verbruik van drinkwater en wat is het aandeel hemelwater. Hebben al deze gebouwen hemelwaterrecuperatie en zo ja wat is de capaciteit in volume. Graag een overzicht van de voorbije jaren.

### **Vraag 30 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. fietsprojecten gemeente/OCMW**

Leren fietsen op latere leeftijd is geen evidentie. Er wordt vanuit de gemeente en het OCMW gefocust op vrouwen, in hoofdzaak allochtone moeders en mensen in kansarmoede heb ik vernomen.

Ik heb hierbij een aantal vragen:

- Hoeveel reeksen om volwassenen te leren fietsen werden er reeds georganiseerd door de gemeente of het OCMW van Wetteren?
- Hoeveel deelnemers schreven er zich in totaal in en hoeveel personen doorliepen de sessies?
- Werden er fietsen ter beschikking gesteld aan de deelnemers?
- Hoe werd het project door de organisatoren en deelnemers geëvalueerd?
- Hoe werden de deelnemers toegeleid tot het fietsproject?
- Op welke doelgroep richt men zich intussen, werd de doelgroep uitgebreid en hoe potentiële deelnemers op de hoogte gebracht van het aanbod?
- Zijn er nog andere aanbieders in Wetteren om mensen op latere leeftijd te leren fietsen? Zo ja, vanuit welke instanties.



### **Vraag 31 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. onkruid aan plein fietsbrug**

Aan het begin van de fietsbrug is er een plein met bomen aangelegd met 100den bodembedekkers, deze fietsersbrug heeft miljoenen euro's gekocht, we willen toch hebben dat dit een mooi uiterlijk heeft.

Daarom zou ik willen vragen om het onkruid dat reeds een halve meter hoog staat op bepaalde plaatsen te gaan wieden. De bodembedekkers zijn bijlange nog niet volgroeid, dus hier zal de eerste 2 jaar wel wat werk aan zijn.

### **Vraag 32 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. site Mariagaard**

Ik heb vernomen dat er op de site Mariagaard eventueel een aanvraag zou komen voor een nieuwe school en voor de bouw van eventueel kantoorgebouwen op die site.

*3. Toegevoegd punt: ontwikkeling Mariagaard Naar aanleiding van de bespreking van een voorstel tot ontwikkeling van de site Mariagaard acht de administratie het nuttig om dit te bespreken op de gecoro. De adjunct-secretaris geeft toelichting over het voorstel van Mariagaard, die uitgewerkt is in samenwerking met projectontwikkelaar Ion en studiebureau BUUR.*

*Hierbij wenst Mariagaard graag een nieuwe school te bouwen. Hiervoor is een bepaald budget nodig. Dit budget wordt gezocht bij subsidies enerzijds, alsook de herinrichting en ontwikkeling van Mariagaard met alternatieve functies.*

Hoever staat dit dossier? Heeft onze gemeente reeds een aanvraag of voorlopig plan verkregen? Over hoeveel kantoorgebouwen zou dit gaan?

### **Vraag 33 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. verloren en verwaarloosde dieren**

- Hoeveel verloren/gevonden dieren kwamen er in de afgelopen jaren bij de politie terecht? Graag cijfers per soort (kat, hond, ...) per jaar van de afgelopen legislatuur.
- Hoeveel van deze dieren werden herenigd met hun baasjes?
- Niet gechipte dieren worden naar het asiel gebracht; gebeurt dat meteen of voorziet men in een termijn waarbinnen het dier alsnog kan opgehaald worden? Indien ja, hoe lang wordt er gewacht vooraleer de dieren naar het asiel gebracht worden?
- Wellicht worden ook gechipte dieren naar het asiel gebracht, indien deze niet worden opgehaald? Welke termijn wordt hier gerespecteerd?
- Worden deze dieren naar een vast asiel gebracht? Welk? Gebeurt dat op basis van een overeenkomst met het asiel/de asielen in kwestie?
- Hoeveel meldingen mocht de politie in de afgelopen legislatuur ontvangen over verwaarloosde of mishandelde dieren? Graag de cijfers per soort en per jaar.
- In hoeveel gevallen moest de politie ook echt ingrijpen?
- Wat wordt concreet ondernomen, indien een dier inderdaad verwaarloosd of mishandeld blijkt?
- Zijn er binnen het politiekorps 'vaste' mensen die de meldingen over deze verloren/verwaarloosde/mishandelde dieren behandelen?

#### **Vraag 34 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. Cordonnier**

- Wanneer zal het cordonnier gebouw klaar zijn?
- Voor wat zal dit nu exact allemaal gebruikt worden? (ik weet het niet meer, veranderd telkenmale).
- Zijn er reeds bijkomende kosten?
- Welk budget is er alweer gereserveerd voor de huidige fase?
- Zal de tuin achteraan ook aangelegd zijn, zoja, tegen wanneer?

#### **Vraag 35 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. geheim stemmen**

Kunnen de stembakjes in de gemeenteraad "zijkanten" krijgen zoals de betaalautomaten in de winkels?

Nu wordt er bij geheime stemming totaal niet geheim gestemd, allemaal mijn burens kunnen zien hoe ik stem?

Eveneens kan het niet zijn dat bij een geheime stemming raadsleden zelf een naam moeten invullen, kan dit in de toekomst vermeden worden?

#### **Vraag 36 Vraag raadslid W. Bracke i.v.m. gemeentepersoneel**

Ik ben gemeenteraadslid voor de gemeente, ik val soms uit de lucht bij inwoners dat ik ken en die voor onze gemeentediensten werken.

Graag had ik een lijst gekregen van al het personeel met naam en op welke dienst deze werken, is dit mogelijk?

#### **Vraag 37 Vraag raadslid P. Blancquaert i.v.m. politiereglement**

Politiereglement bis.

Een ezel stoot zich geen twee keer aan dezelfde steen, edoch!

In de aanloop naar de regionale verkiezingen van oktober 2018, organiseerde een politieke partij een ludieke actie om één van hun standpunten naar voor te brengen.

Gewapend met boorhamer, schop, een emmer goede teelaarde en een grote zak vol goede bedoelingen trok men eropuit om geveltuintjes aan te leggen.

Na commentaren, opmerkingen en vragen, van andere politieke partijen werd deze actie gestopt.

Ik citeer: Zodra de commotie losbrak, ging lijsttrekker Robbe de Wilde zich informeren. "Er was ons in eerste instantie gezegd dat dergelijke ingrepen NIET vergunningsplichtig zijn. Nu kreeg ik informeel te horen dat dit WEL het geval zou zijn. Ik wacht nu op een officieel document van de gemeente waarin staat hoe de vork nu echt in de steel zit. We hebben de actie on hold gezet.

Enkele weken terug trokken dezelfde enthousiaste actievoerders terug op pad om opnieuw enkele voetpaden en gevels te sieren met planten. Deze actie werd op de sociale media toegejuicht door o.a. de voorzitter van deze raad.

Voor zover ik weet is het politiereglement Art. 2.2.1 in deze nog steeds van kracht. Het is verboden zonder schriftelijke toestemming van de burgemeester om het even welk voorwerp, behoudens voertuigen, wanneer dit volgens het verkeersreglement toegelaten is en behoudens uitzonderingen door dit regelement toegestaan op de openbare weg te plaatsen.

We kunnen tot op heden deze, goedbedoelde, actie dan ook als strafbaar bestempelen. Op zich zijn geveltuintjes een goed zaak; Ze fleuren het openbaar domein op en maken het zo aangenamer wonen. Bovendien zorgen ze voor meer groen en brengen een grotere biodiversiteit in de gemeente. Maar... je mag niet zomaar een gedeelte van het openbaar domein in beslag nemen en delen van het voetpad openbreken.

Sommige gemeenten werken met een regelement van wat mag en wat niet mag, en eisen dat je voorafgaande toestemming vraagt aan de gemeente. Ander gemeenten vragen dat je het meld indien je een geveltuintje wil aanleggen en geven de nodige informatie.

Onze fractie vraagt of er op korte termijn een aanpassing kan komen op het politiereglement, of dat er een nieuw reglement wordt opgemaakt die deze zaken in goede banen kan leiden. Regels in verband met de oppervlakte van het tuintje, wat er al dan niet mag geplant worden (invasieve plantensoorten, giftige plantensoorten, planten met doorns of stekels, planten met een grote wortelvorming die de ondergrondse nutsvoorzieningen kunnen beschadigen, enz..), richtlijnen van wie moet voorzien in het onderhoud, de huurder de eigenaar de gemeente .

Eens zulke initiatieven aan regels of procedures gebonden zijn en er zo conformiteit is, dus voor iedereen gelijk, zullen we deze dan promoten en toejuichen.

### **Vraag 38 Vraag raadslid P. Blancquaert i.v.m. meer groene zones in onze gemeente**

Al een hele tijd dringt het bestuur aan op meer groen in de gemeente, perkjes, parkjes, boompjes heggen en hagen maakt niet uit. Meer groen vraagt ook meer inspanning van onze groendienst om alles te onderhouden en proper te houden. Aan de nieuwe voetgangersbrug bevindt zich een groene oase. Groene zones zouden rustgevend moeten zijn. Maar dit pas aangelegde park wekt veeleer wrevel, woede en vooral onbegrip op bij de buurt. Het kan niet dat onze gemeente zich als de plantengemeente manifesteert en dan bij het binnenrijden van het centrum zulk een wildernis laat ontstaan. Eén beeld zegt meer dan duizend woorden.

1. Indien dit niet de verantwoordelijkheid van de gemeente is, wie is er dan verantwoordelijk voor het onderhoud van dit perk?
2. Kunnen we de verantwoordelijke in gebreke stellen?
3. Kan de gemeente deze taak op zich nemen en de kosten doorrekenen aan de verantwoordelijke?

**Vraag 39 Vraag raadslid F. Colpaert i.v.m. POP UP Café georganiseerd door VZW Den Hof**

Wij vernemen dat er een pop-up café gepland is in de tuin van de dekenij van 01/08/2019 tot 07/09/2019

De voorwaarden voor het gebruik van de dekenijtuin zouden bij collegebeslissing zijn vastgesteld en goedgekeurd..

Aangezien wij verschillende buurtbewoners gesproken hebben, weten zij nog van niets.

Vroegere aanvragen van Wetteraars om identieke kleine activiteiten te organiseren werden in het verleden altijd afgewezen omwille van bescherming van fauna en flora, veiligheid en burenhinder. Het ging toen om activiteiten van korte duur.

Nu zien we dat er een continue activiteit is gepland over langere termijn die klaarblijkelijk veel grootschaliger is dan voorheen en ondanks diverse negatieve adviezen blijkt er ineens geen bezwaar meer te zijn.

De buurtbewoners zullen op 28 mei ( dus vandaag pas ) geïnformeerd worden van wat mogelijks doorgaat maar alle engagements blijken reeds genomen te zijn, onder meer naar PA en installaties toe.

Waarschijnlijk gaan we terug een vergunning afgeven omdat de vzw die gevestigd is in Gent nu toch al zijn verbintenissen heeft getekend.

Dit zijn dus vijgen na Pasen.

1. Waarom wordt dergelijk initiatief nu wel toegelaten waar het vroeger steeds geweigerd werd?
2. Waarom kan het event niet plaatsvinden in bijvoorbeeld Den Blakken waar er geen directe concurrentie is voor horeca omdat er geen concessionaris is momenteel.
3. Wat is het definitief advies van de diverse betrokken cellen (brandweer-evenementen-erfgoed etc...)? Kan u ons hiervan een kopie bezorgen
4. Wat als de mensen wel via de ingang van de Markt komen en niet langs de ingang Kattestraat gaan?
5. Wat is de mening van de buurt en de aanpalende horeca? Wat gebeurt er als die zich tegen de pop up uitspreken op de infovergadering of is die er puur voor de schijn?
6. Welke waarborgen geeft de organiserende VZW inzake evenementen know how, ervaring en deskundigheid?
7. Zal er een plaatsbeschrijving voor en na worden opgemaakt?

**Vraag 40 Vraag raadslid S. Wijmeersch i.v.m. verharding Galgenbergwegel – aanvulling op mijn voorgaande vraag**

Uitreksel uit verslag gemeenteraad 23 april 2019

Vraag 1 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. verharding Galgenbergwegel

Recent werd de Galgenbergwegel in Massemen verhard. Dat is een landweg tussen de Oude Heirbaan en de Haandertweg.

o waarom is deze landweg precies verhard? De verharding komt het landelijke karakter zeker niet ten goede.

o Gaat hier controle op uitgevoerd worden om eventueel sluijverkeer te voorkomen? o Als alternatief kan een tractorsluis geplaatst worden. Zo'n sluis zou sluijverkeer kunnen voorkomen.

Schepen Claus was verrast over deze vraag. In tijden waar subsidies worden gegeven voor het ontharden zou het immers niet verstandig zijn als de gemeente het initiatief neemt om een landweg te verharden. De schepen heeft contact opgenomen met de diensten en is ook ter plaatse gaan kijken. De schepen heeft vastgesteld dat de Galgenbergwegel nog steeds een onverharde landweg is. In het verleden is deze landelijke weg aangelegd met steenslag die werd ingewalst om het verkeer van tractoren en andere landbouwvoertuigen toe te laten.

Indien men dit niet doet, komen dergelijke wegen in een mum van tijd vol met putten. Begin maart werden de putten op vraag van de lokale landbouwers opnieuw gevuld. Het oorspronkelijke beeld van de landelijke weg met twee sporen en in het midden een grasberm zal ook weer heel snel weer zichtbaar zijn. De schepen kan het raadslid dus geruststellen. Aan het landelijke karakter van de Galgenbergwegel werd niet geraakt. Deze weg kan verder gebruikt worden door landbouwers, fietsers, wandelaars en recreanten. In antwoord op de vraag rond het sluijverkeer heeft de schepen zelf kunnen vaststellen dat deze landweg niet heel uitnodigend is om met een personenwagen over te rijden. Mocht er echter toch een probleem zijn met sluijverkeer, zal de schepen in overleg met de dienst mobiliteit bekijken of deze weg van signalisatie kan worden voorzien om enkel landbouwvoertuigen toe te laten en het autoverkeer volledig uit te sluiten.

#### Aanvulling op mijn voorgaande vraag

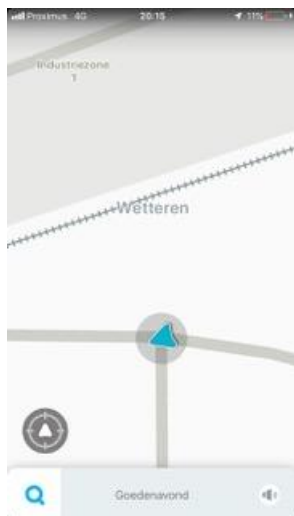
Ondertussen zijn er nieuwe elementen beschikbaar waardoor ik deze vraag en dit onderwerp opnieuw wil voorbrengen. Deze weg wordt wel degelijk als sluijweg gebruikt, getuige daarvan de vele foto's van de buurtbewoners waarbij auto's, vrachtwagens en zelfs moto's door deze landweg razen. Ik zeg razen want het steenslag is zodanig aangestampt dat er wel degelijk snel kan gereden worden over deze weg. Dit was meer dan alleen enkele putten vullen.

Mijn vragen zijn de volgende:

1. Hoe komt het dat deze verharding/opvulling putten toch uitgevoerd is terwijl de enige aangelande professionele landbouwer hiervoor geen vragende partij was? Integendeel, door verdere verhoging van deze buurtweg komt het niveau hoger dan het maaiveld en geeft dit risico op wateroverlast bij zware regenval op de perceelranden.
2. Is er een officieel adres gekend voor het huis op perceel 42H?
3. Bent u op de hoogte van het feit dat deze buurtweg aan het begin van de Oude Heerbaan ten dele privé eigendom is, welliswaar met erfdienstbaarheid, en deel uitmaakt van perceel nr 40 B2? (zie opmetingsplan in bijlage, in het begin een breedte van 3m2 gaande tot 2m breed). De electriciteitsleidingen die naar het huis op perceel 42H leiden lopen over deze privé-eigendom.
4. Kan er alsnog een tractorsluis of andere belemmeringen voor doorgaand verkeer voorzien worden? Enkel signalisatie lijkt me hier niet voldoende.



5. Kan er een schrapping gebeuren bij Waze? Via bijgevoegde screenshots die ik ter plaatse nam is duidelijk dat deze weg op gewone gps'sen niet herkend wordt, maar op de Waze app wel.





#### **Vraag 41 Vraag raadslid A. Van Der Gucht i.v.m. Vennestraat**

Vanuit de administratie is er een mail verstuurd dat men bezig zou zijn met de herinrichting van de Vennestraat. De grondinnames zouden binnenkort worden opgestart en de nodige budgetten zijn voor deze legislatuur voorzien.

Nu is mijn vraag

1. De grondinname (onteigening) gebeurt deze aan de hand van de plannen die vroeger gemaakt zijn, in samenspraak met de bewoners van de Vennestraat of bestaan er nieuwe plannen?
2. Hoe zal de herinrichting eruit zien?

#### **Vraag 42 Vraag raadslid A. Van Der Gucht i.v.m. onveilige situatie Kapellewegel – ter hoogte van de school**

Een week voor het schoolfeest van de basisschool Overbeke zijn er werken gestart in de straat. Er werd volledig parkeerverbod ingesteld. Wat natuurlijk een jammere zaak is nu juist op het einde van het schooljaar.

Ook tijdens de werken zijn de voetpaden opengebrouwen met diepe putten – zowel links als rechts wat het voor de peuters/kleuters niet gemakkelijk maakt.

1. Is het in de toekomst niet mogelijk om deze “grote” werken te proberen plannen in de grote vakantie?

En dan nog een tweede vraag: binnenkort starten de werken van de nieuwe verkaveling op het einde van de Kapellewegel. Er zullen diverse huizen worden gebouwd.

2. Welke maatregelen zullen hiervoor getroffen worden zodat de school zo weinig mogelijk hinder kan ondervinden.
3. Is er overleg geweest tussen de directie?
4. Gaat er een veiligheidszone worden ingebouwd?
5. Afspraken met aannemers voor toelevering materialen zoals in de Scheldedreef voor de veiligheid van de fietsers / voetgangers te waarborgen?

### **Vraag 43 Vraag raadslid A. Van Der Gucht i.v.m. communicatie**

Op de vorige gemeenteraad heb ik de vraag gesteld of het mogelijk zou zijn om de verslagen van College / Vast Bureau / Directiecomité AGB op de startpagina van Cobra@Home onder zittingen - rechter gedeelte. Zodat wij als raadsleden gemakkelijker kunnen werken.

Kan dit aangepast worden?

### **Vraag 44 Vraag raadslid A. Van Der Gucht i.v.m. speelplein WESP**

Ik heb een vraag ivm het speelplein WESP en dit over het financiële aspect. Gelieve hieronder de kalender te vinden van het speelplein. Met alle respect van de wereld maar wie kan dit nog betalen?

19/07 Planckendael: ok ze hebben groepskorting maar het blijft toch + 20 euro en als je 2 kinderen hebt? 2 \* 20 euro + nog iets eten en drinken dan zit je vlug aan 60 euro...

En 7 dagen later Plopsaland - terug 20 euro als je dan 2 kinderen hebt?

Deze opmerking krijg ik vaker en vaker.

JULI	
Woensdag 3 juli	Eerste speelpleindag
Vrijdag 5 juli	Openspeelpleindag met receptie
Maandag t.e.m. woensdag 8 - 10 juli	Tienerdriedaagse
Vrijdag 12 juli	KID Rock
Donderdag 18 juli	Harry Malter (kleuters)
Vrijdag 19 juli	Planckendael
Vrijdag 26 juli	Plopsaland
AUGUSTUS	
Donderdag 1 augustus	Tienerovernachting
Vrijdag 2 augustus	Verrassingsactiviteit
Donderdag 8 augustus	Overnachting kleuters en middenplein
Vrijdag 16 augustus	Naar de zee
Vrijdag 23 augustus	Einde speelpleinzomer + slotbarbecue

Soms beslissen we op het laatste moment om op uitstap te gaan. We gaan dan bijvoorbeeld zwemmen in De Warande. Hou hiervoor de Facebookpagina van Speelplein WESP in de gaten. Daar zullen we je over dit soort uitstappen informeren.

Bron van de informatie: <https://www.speelpleinwetteren.be/>

Op de gemeentelijke website:

[http://start.intranet.wetteren.be/nit\\_ipdclocalproduct/2018/01/04/d704464a-77f1-e711-80c7005056aac4a6/Knetterkampen.pdf](http://start.intranet.wetteren.be/nit_ipdclocalproduct/2018/01/04/d704464a-77f1-e711-80c7005056aac4a6/Knetterkampen.pdf)

Speelplein WESP is een inclusief speelplein. Onze animatoren hebben speciale aandacht voor kinderen met een beperking zodat ook zij een topzomer beleven. De animatoren zijn hiervoor opgeleid. Ook taalachterstand of financiële drempels vormen geen belemmering

Voor mensen die geen gebruik kunnen maken van het kansentariaf is dit onhoudbaar.

Niets is erger dan tegen uw kind te moeten zeggen: sorry ga maar naar het speelplein en zwaai maar eens naar de andere kindjes die wel naar Planckendael en Plopsaland gaan... Waarom kan de jeugddienst geen alternatieven voorzien? Zijn die dure uitstappen noodzakelijk en is er geen interne creativiteit genoeg om de kinderen hier op het speelplein te animeren?

Eventueel een film in zaal Dasseveld? Een openlucht toneel? ... andere initiatieven die de jeugddienst op zijn budget kunnen nemen.

Kan het speelplein door het jaar geen extra inspanningen doen om zo de daguitstappen te financieren als ze er dan toch wensen te doen?

#### **Vraag 45 Vraag raadslid A. Van Der Gucht i.v.m. bevolkingsenquête**

In mei hield het gemeentebestuur een bevolkingsenquête bij ongeveer een kwart van de inwoners.

Om de vragenlijst in te vullen had men een unieke code nodig.

Er is echter gebleken dat wanneer de volledige enquête is ingevuld, men gewoon met dezelfde code opnieuw kan inloggen en dezelfde enquête nogmaals kan invullen in voorkomend geval met een andere naam. Op die manier kan men dus de antwoorden manipuleren.

Bij de meeste enquêtes die men invult krijgt men wanneer deze reeds volledig zijn ingevuld en men opnieuw wil inloggen met dezelfde code, een foutmelding. Men kan de enquête dus niet meerdere keren invullen. Als dat wel het geval is kan men in geen geval spreken van een unieke code per inwoner.

Nu is onze vraag, is het bestuur op de hoogte van bovenstaand probleem? Welke invloed kan dit hebben op de betrouwbaarheid en representativiteit van de statistieken?

Die betrouwbaarheid van de enquête is dus niet voldoende bewezen. Wij zullen dan ook geen rekening houden met de resultaten die op een gemakkelijke manier kunnen beïnvloed worden en gebruikt ten voordele van het nieuwe bestuur.

Ik spreek maar van gevoelige punten als het parkeervrij maken van de Markt / de Markt "vergroenen" / ... en zoveel meer

Ik stel dan ook voor om de enquête te laten voor wat ze is en geen verder personeel op deze taak in te zetten. Voor ons dus een gemiste kans en geldverspilling.

**Vraag 46 Vraag raadslid A. Van Der Gucht i.v.m. leegstand in Wetteren al 10 jaar in stijgende lijn**

Vorige maand konden we in verschillende kranten lezen dat de leegstand in 10 jaar tijd met meer dan 300 procent gestegen is.

In Wetteren was er een gemiddelde leegstand van winkelpanden van 2,60% in 2009. Vandaag is dat 8,90 % of een stijging met 342%. In de nieuwe coalitienota staat geschreven dat Wetteren geen slaapgemeente mag worden en dat de bedrijvigheid in het kernwinkelgebied omhoog moet door ondersteuning van nieuwe initiatieven.

1. Kan er meer personeel ingezet worden op de dienst lokale economie?
2. Wat zijn de plannen om de leegstand tegen te gaan?
3. Aan welke initiatieven wordt er gedacht?
4. Hoeveel budget zal er worden vrijgemaakt?