

DAGORDE BIJKOMENDE SCHRIFTELIJKE VRAGEN GEMEENTERAAD 23 APRIL 2019

Vraag 1 Vraag raadslid Wijmeersch i.v.m. verharding Galgenbergwegel

Recent werd de Galgenbergwegel in Massemen verhard. Dat is een landweg tussen de Oude Heirbaan en de Haandertweg.

- o waarom is deze landweg precies verhard? De verharding komt het landelijke karakter zeker niet ten goede.
- o Gaat hier controle op uitgevoerd worden om eventueel sluipverkeer te voorkomen?
- o Als alternatief kan een tractorsluis geplaatst worden. Zo'n sluis zou sluipverkeer kunnen voorkomen.

Vraag 2 Vraag raadslid Van Der Gucht i.v.m. doorgangkaart Rode Heuvel

In de verslagen van het college kunnen we lezen dat er meer en meer vraag is naar doorgangkaarten voor de voetgangerszone Rode Heuvel. En dit omwille van verschillende redenen. Toch echter merken we op dat er bijzonder weinig controle is op geparkeerde wagens, doorgangkaarten, burgers die gewoon door de voetgangerszone rijden, zowel Marktdreef als over de Rode Heuvel.

Zie hier nog eens de wegcode ter opfrissing, waarin duidelijk staat wat is toegelaten en wat niet.

Art. 2: Voetgangerszone

§1. Rode Heuvel wordt ingericht als voetgangerszone. De toegang is verboden voor alle verkeer uitgezonderd: voetgangers; fietsers; speed pedelecs de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis; de prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt; de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Laden en lossen is niet toegestaan. De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht aan het kruispunt van Rode Heuvel met de Markt en aan het kruispunt van Rode Heuvel met de Scheldekaai. Het verkeersbord wordt aangevuld met de vermelding "uitgezonderd fietsers en speed pedelecs".

§2. Aan volgende categorieën van voertuigen zal toegang tot de voetgangerszone worden verschaft: in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken. De begunstigden moeten, overeenkomstig artikel 22.sexies.1 van het verkeersreglement, aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart aanbrengen die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven.

§3. Doorgangskaart Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor het uitreiken van de doorgangskaarten. De doorgangskaarten zijn gratis en zijn geldig voor een periode van vijf jaar. De doorgangskaarten zijn genummerd. Het is verplicht een nummerplaat te vermelden op de doorgangskaart. Bij misbruik van het gebruik van de doorgangskaart of bij verkeersinbreuken kan het college van burgemeester en schepenen het recht op een vrije doorgangskaart intrekken.

§4. In uitzonderlijke gevallen wordt een tijdelijke toegang tot de voetgangerszone toegestaan voor verhuis, werken aan de woning, ... De bestuurder dient hiervoor een vergunning inname openbaar domein aan te vragen bij het gemeentebestuur, en dit conform de modaliteiten bepaald in het reglement "Tijdelijk gebruik openbaar domein" zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 20 december 2007 en latere aanvullingen. §5. In de voetgangerszone mogen de voetgangers de volledige breedte van de openbare weg volgen. De bestuurders die er mogen in rijden, moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en fietsers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen en niet hinderen. Fietsers moeten van hun fiets afstappen wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt. Het spelen is toegelaten. Het is verboden te parkeren.

- Hoeveel kaarten heeft het college reeds afgeleverd en met welke doeleinden?
 - Bij deze vragen wij dan ook aan de burgemeester en het college om de politie uitdrukkelijk opdracht te geven om strengere controles uit te voeren op niet toegelaten verkeer over de Rode Heuvel / Marktdreef.
 - Denkt de meerderheid eraan om op cruciale pleinen zoals MARKT – RODE HEUVEL – ZESHOEKPLEIN – FELIX BEERNAERTSPLEIN in deze legislatuur camera's te plaatsen zodat er nog meer inbraken en dergelijke kunnen worden opgelost en zodat onze Wetterse burger een veiliger gevoel heeft in onze gemeente?
 - Kan u ons zeggen of de meerderheid deze kost in de meerjarenbegroting heeft opgenomen aangezien in elk partijprogramma veiligheid een speerpunt was?

Vraag 3 Vraag raadslid Bracke i.v.m. leegstaand voormalig Café stationsplein

Het is niet de eerste keer dat ik dit punt op de gemeenteraad plaats, ik hoop wel dat het de laatste keer mag zijn. Dat CD&V Wetteren onze gemeente reeds 30 jaar laat verloederen, dat weet ondertussen zowat elke inwoner. 10 jaar geleden waren er problemen in de stationsomgeving, dit doordat een horeca-uitbater 3 zaken openhield en het niet zo nauw nam met de regels. Het toenmalig bestuur, met CD&V in de meerderheid, vond er niet beter op om 1 van die horecazaken aan te kopen om op die manier de uitbater uit het pand te zetten en de stationsomgeving te laten opfleuren.

Van opfleuren is er niet veel sprake geweest. Het toenmalig en huidig bestuur heeft dit pand nu reeds 10 jaar lang laten verloederen en verkrotten. Alweer een echte schande, met op kop de CD&V die in elk bestuur in de meerderheid zat. Het bestuur zou een voorbeeld moeten geven aan de inwoners, maar wat doet de CD&V aan de stationsomgeving? Enerzijds doen jullie aan verkrotting en anderzijds schenken jullie een groen park weg voor privé doeleinden!

De toenmalige brouwer die het pand doorverhuurde aan de horeca uitbater, was de hoofdhuurder van het pand en had nog een contract van 3 of 4 jaar. De brouwer mocht van de gemeente dit pand niet verder doorverhuren. Dit is tot een rechtzaak gekomen tussen de gemeente en de brouwer.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Wat is het nieuwe bestuur zinnens met dit pand?
- Wat hebben de advocaatkosten aan de gemeente gekost in het proces met de brouwer en is er een schadevergoeding betaald geweest, zo ja, hoeveel?



Vraag 4 Vraag raadslid Bracke i.v.m. schepen van dierenwelzijn

Voor Vlaams Belang Wetteren was de komst van een schepen van dierenwelzijn 1 van de programmapunten waarmee wij naar de kiezer zijn getrokken. Het stelt ons dan ook uitermate tevreden dat dit nieuwe bestuur een schepen bevoegd heeft gemaakt voor dierenwelzijn in onze gemeente.

Dieren in onze gemeente verdienen de nodige aandacht. De oprichting van een gesubsidieerd dierenasiel in onze centrumgemeente is hard nodig, preventief handelen inzake zwerfduiven, aanpak van jachtmisdrijven, aanpakken van het onverdoofd slachten en de aanpak van zwervkatten. Dit zijn reeds enkele punten die wij wensen gerealiseerd te zien.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Wat houdt de titel “schepen van dierenwelzijn” volgens het bestuur in?
- Schepen van mobiliteit, Ruimtelijke ordening, milieu/klimaat, zwerfvuilproblematiek, huisvesting, Noord-Zuid samenwerking is eveneens schepen voor dierenwelzijn. Kan de bevoegde schepen zich dan wel ten volle op het dierenwelzijn storten in onze

gemeente? Het mag geen populistische functie zijn omdat er vraag naar is bij onze inwoners en dit goed klinkt.

- o Wat zal de schepen van dierenwelzijn ondernemen om van onze gemeente een diervriendelijkere gemeente te maken?
- o Zal de schepen wachten op klachten of effectief op zoek gaan naar mensen die het niet goed voor hebben met dieren en deze daadwerkelijk opsporen?
- o Kan er door de Schepen van dierenwelzijn een Gas boete uitgeschreven worden voor mensen die herhaaldelijk hun dieren niet verzorgen. (bv een paard zonder drinkwater)
- o Kan de drempel verlaagd worden voor onze inwoners om een klacht neer te leggen? Kan er een meldpunt opgericht worden waar inwoners ANONIEM klacht kunnen indienen? Kan de inwoner hierover in het gemeentelijk krantje geïnformeerd worden?
- o Als inwoners klacht neerleggen bij de politie over dierenverwaarlozing, wordt de schepen of de gemeente hier ook over ingelicht?

Vraag 5 Vraag raadslid Bracke i.v.m. hondenlosloopweide in Wetteren

In onze gemeente Wetteren is er een grote vraag naar 1 of meerdere hondenlosloopweides. De laatste jaren zijn in onze gemeente veel appartementen bijgekomen en huizen met een kleine tuin. Deze mensen hebben geen ruimte om hun honden los te laten, zo'n weide zou de ideale plaats zijn om iedere hond de kans te geven om vrij rond te lopen.

Een hondenlosloopweide is geen dure investering en kan ook tijdelijk aangelegd worden. Een afgesloten terrein, een aantal zitbankjes en enkele vuilnisbakken volstaan. Deze weiden kunnen ook voor sociaal contact zorgen bij onze inwoners met honden en de buurtbewoners.

Er kan een reglement aan de ingang van zo een weide geplaatst worden, zodat de bezoekers weten aan wat ze zich moeten houden en de buurt of gemeente hier geen last van ondervindt.

Mogelijke locaties voor de aanleg zouden kunnen zijn;

- * Stuk grasland naast CC Nova (Molenstraat)
- * Warande
- * Domein naast gemeentelijk magazijn (Peperstraat)
- * Op het gepland grasland aan de Neerstraat
- * Op het domein van de voormalige KTA schoolgebouwen, (Van de scholengroep mag hun domein gebruikt worden)
- * Terrein Cordonnier gebouw
- * Enz

Locaties genoeg te vinden in onze gemeente, er moet natuurlijk steeds met de buurt rekening worden gehouden.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Wat is het standpunt van het bestuur voor het aanleggen van hondenlosloopweides in onze gemeente?
- Op welke termijn kan dit gerealiseerd worden?

Vraag 6 Vraag raadslid Bracke i.v.m. Kerkwegel sluiptweg zwaar vervoer

Inwoners uit de Kerkwegel klagen over het feit dat hun weg, waar het verboden is voor voertuigen boven 3,5 ton, toch wordt gebruikt door zware vrachtwagens die het industrieterrein zo snel mogelijk willen bereiken. Dit gebeurt meestal als de Zavelstraat is afgesloten voor wegenwerken.

Die zware voertuigen zorgen voor schade aan de weg, de omheining, overhellende daken, enz ... Eveneens rijden deze voertuigen zich vast in de zeer smalle straten die op de kerkwegel volgen.

Wij hebben reeds gezien dat het bestuur een tijdelijk verbodsbord "verboden 3,5 ton" aan het begin van de straat heeft laten bij plaatsen.

Mijn vragen hierbij zijn:

- Indien een aannemer werken uitvoert in de Zavelstraat of Damstraat, kan in het reglement opgenomen worden dat de aannemer verplicht wordt extra verkeersborden te plaatsen aan de Kerkwegel?

- o Gaan jullie nog extra maatregelen nemen om het zwaar vervoer te weren uit de Kerkwegel?



Vraag 7 Vraag raadslid Bracke i.v.m. parkeerplaatsen voor mensen met een beperking

In onze gemeente hebben mensen die mindermobiel zijn recht op een invalideparkeerplaats zo dicht mogelijk bij hun woning. Deze plaats wordt aangeduid met een verkeersbord en er wordt belijning aangebracht op de grond.

Verscheidene van onze inwoners die recht hebben op zo een parkeerplaats wachten reeds een jaar op de belijning. De verkeersborden zijn wel overal geplaatst, maar toch wordt er veel op deze parkeerplaatsen geparkeerd door andere voertuigen omdat geen belijning op de grond is aangebracht. Deze mensen zijn uiteraard niet tevreden met de gang van zaken.

Ik heb hierover een 3 tal weken een vraag gesteld aan de directeur. De directeur zegt dat er voor een nieuwe firma is gekozen om de belijning aan te brengen daar de vorige firma ondermaats werk leverde. Het niet (tijdig) aanbrengen van de belijning was hier 1 voorbeeld van.

Mijn vragen hierbij zijn;

- Waarom is er zolang gewacht om een nieuwe firma aan te stellen?
- Wanneer zal de belijning van deze parkeerplaatsen aangebracht worden?
- Wat waren alle klachten over de vorige belijningsfirma?